

萬眾一心 大救災

中華慈善總會
聯繫電話：010-66083191、66083260、
66055848；66083264(傳真)
人民幣捐款帳戶：中國工商銀行北京西四支行

帳號：0200002809014450409
外幣捐款帳戶：中國銀行總行營業部(北京市復興門內大街1號)
帳號：00100914908091014

賑災連接兩岸 直航破冰

我要捐款
安徽一所學校的學生踴躍為災區捐款。



華航4名機組人員起飛前比起大拇指，代表台灣愛心無遠弗屆。



由台灣慈濟功德會、佛光山慈善基金會、靈鷲山社會慈善基金會捐贈的物資由澳門航空免費運抵成都雙流機場。



華航昨日調派747-400飛機直飛成都機場，開啟兩岸人道包機救災直航。

四川強震造成嚴重死傷，台灣中華航空公司昨日下午5時首開第一班人道救援專機，並首次以兩岸直飛方式，於昨晚將110萬噸賑災物資直接送到成都。由澳門航空執飛的首架賑災兩岸貨運包機，原本想要申請兩岸包機直航，後改採從台灣停經澳門後，於昨日下午5時多飛抵成都雙流機場，載送著台灣慈善團體捐贈的43噸賑災救濟物品。此外，從人道角度考慮，今天還有三個航班從台灣出發直航大陸，以接回被困台灣遊客。

商報綜合報導

華航澳航急送民間愛心

華航昨日下午從台北派出747-400的貨機，將110萬噸物資送往成都，而物資包括由台灣紅十字會、慈濟功德會、台塑石化、土盟航空貨運代理公司等單位募集的毛毯、睡袋、帳篷、醫療用品，十足展現民間單位的愛心。

華航表示，在四川傳出地震後，華航在第一時間指示包機任務，同時也感謝兩岸政府以最快速度完成包機申請作業。負責貨機的正駕駛王瑋等人對於擔任這趟任務感到相當榮耀。

也希望安全、平安地將物品送往災區。

該趟救援包機在晚間8時30分抵達成都雙流機場，今日凌晨返航，計劃4時45分結束任務。

據悉，這架兩岸首次直航的賑災貨物包機，主要載運台灣慈濟、佛光山、靈鷲山等宗教團體所捐贈的賑災救濟物品，共有43噸。包括有毛毯10萬條、帳篷1000頂、3000公斤的水以及2500個裝遺體的屍袋。華航集團不收取任何費用，義務執行本次貨運包機任務。

此外，由澳門航空執飛的首架四川地震賑災兩岸貨運包機，昨日中午12時從台灣桃園國際

機場起飛，於下午1時40分停經澳門後，下午3時10分飛往成都雙流機場。

三航班今直航回台客

【又訊】為幫助在汶川地震中被困九寨溝、成都、重慶等地的台灣遊客儘快返回台灣，台灣中華航空公司、長榮航空公司、復興航空公司3家航空公司16日將派出客機直航重慶江北國際機場，轉運台灣遊客。

據重慶江北國際機場抗震救災應急辦公室負責人介紹，重慶機場15日接到中國民用航空局和港澳辦、國台辦的通知後，立即部署安排保障事宜。目前華航、長榮航空和復興航空決定各安排1個航班前往重慶執行此次轉運台胞任務。

台紅十字會搜救隊今赴川

另悉，台灣紅十字會總會昨日傍晚發布新聞指出，大陸已經接受台灣紅十字會20人搜救隊前往協助救災，最快今天下午3時包機前往成

都，預計先協助救災1周後返台。國台辦主任陳雲林昨日對此表示歡迎。

紅十字會已擬定救災人員名單，由該會新任理事、前9.21賑災指揮官歐晉德擔任領隊，紅十字會賑濟及志願服務處處長陳大誠擔任副領隊，再

加上20名全部受過初級救護技術員訓練與基礎搜救訓練，並具備水上安全救生教練資格，同時，都有實際參與9.21地震救災經驗的志工，共22名。另外台北市搜救隊的搜救犬Bailey也將隨行。

速遞

台胞台商捐款約5.6億

據不完全統計，截至5月14日，台資企業及個人為四川地震災區捐款人民幣共約4億5千萬，美元1231萬，港幣1100萬，新台幣2450萬，捐款總數合計約人民幣5億6千萬。

宋楚瑜捐100萬新台幣

台灣親民黨14日發出新聞稿表示，親民黨主席宋楚瑜已以「宋楚瑜之友會」名義捐出新台幣100萬元，協助四川賑災、重建，宋楚瑜並

「希望在兩岸同胞一家親及人道關懷下，積極協助大陸四川地區同胞渡過難關」。

馬英九考慮認養災區重建

台灣內定「總統府」發言人王郁琦昨日說，基於台灣過去發生9.21地震，台灣「總統」當選人馬英九有初步構想，如果中國大陸災區有需要，是不是可以有某個區域由台灣來協助安置、重建。王郁琦稱，馬英九現在只是初步構想。台灣國民黨發言人陳淑容則表示，9.21復建工作是台灣非常寶貴經驗，國民黨未來可能會認養四川災區復建工作。

秦剛：國際援助超過1億美元

外交部發言人秦剛昨日表示，自地震發生以來，國際社會的支援源源不斷。據不完全統計，到目前為止，收到的國際援助已超過1億美元，另外有價值1000多萬美元的物資。

國際援助

- 國際紅十字會捐款1900萬美元
- 英國政府宣布將向中國地震災區提供100萬鎊
- 法國今向中國運送價值25萬歐元的救災物資
- 俄羅斯已向中國送出四架次救災物資
- 日本決定向中國提供總額500萬美元之緊急資金援助
- 泰國政府準備向中國捐款50萬美元
- 菲律賓願意向中國提供醫療和救災物品

姚明在美倡議世界伸援手

姚明在向四川地震災區捐款約200萬元人民幣後，準備呼籲世界各地的人們向災區伸出援助之手。

姚明當日在一份聲明中說：「當下我們能做的最重要的事情，就是儘快為那些無助的人們作出反應。我希望世界各地的人能夠加入到我們援助的行列中來。」火箭隊老闆亞歷山大當即保證，他會為那些災區的人們提供資金援助。



民間力量自發馳援

【商報訊】中國首支自發抗震救災隊伍——由60台挖掘機等大型工程機械組成的搶險突擊隊14日抵達綿陽、北川一帶，全面展開大規模救災行動。這次地震發生後，中國的民間力量反應異常迅速。當地市民、志願者、大學生、華僑華人等多種救援力量，緊緊地凝聚在了一起。

與軍隊同時抵達災區

據中新社報道，率領這支隊伍的是剛剛被評為「中國首善」並被授予「中國紅十字勳章」的江蘇黃埔再生資源利用公司董事長陳光標。

這位抵達災區的「老闆」帶著120人和60台工程機械，從江蘇、安徽日夜兼程，在災後不到36小時的時間，就開進四川山區，幾乎與軍隊同時抵達災區，成為自發賑災抵達地震災區的首支民間隊伍。

民間力量反應異常迅速



青海省著名佛教聖地塔爾寺近千名僧侶通過青海省紅十字會向四川地震災區捐款10萬元。

而家住四川省綿陽市的任紅彬是當地一家越野車友會的會員。他從13日一大早正式加盟賑災行動，每天出車幫助把從北川等地地震災區運來的傷員轉運至市內的醫院。

「我一天要跑10多個來回」，任紅彬說，「參加這樣的活動，只為盡一份社會責任。」

不獨他個人，任紅彬所在車友會的全部24名會員也都加盟了救援行動。他們不僅出人出車，而且每天還要自掏腰包支付200多元油錢。

「我們的力量雖小，」任紅彬說，「但車輪轉動，也能為救援加速。」

除了能到車友會這樣的民間團體外，在由綿陽通往北川災區的路上，還能看到一個個自發組成的賑災車隊。

全國捐贈款物13.44億元

【又訊】據民政部統計，截至15日15時，全國共接收社會各界捐贈款物13.44億元。

救援隊出發



當地時間5月15日18時許，日本政府派出的第一支由31人組成的救援隊從成田機場出發飛赴北京，第二批30餘名隊員將在當晚啟程。兩批救援人員將在北京集結後於16日開赴四川地震災區。這是日本第一次向中國派遣人員進行災後搶救工作，也是本地地震以來中國政府接受的第一支外國救援隊伍。圖為日本救援隊首批隊員臨行前在機場合影留念。

欲領養孤兒 網友擠爆Q群

【商報訊】長沙網友Angela昨日通過一個名為「雨後彩虹」的QQ群遞交了領養四川地震孤兒的申請。群主將把地和其他申請者的資料整理後一起轉交給四川省民政部門審核。

「雨後彩虹」是一個由網友倡議開設、專門徵集有意認養地震孤兒人士的群。

群主「泡子」來自廈門，因為「看到總總慰問孤兒一幕，感到非常痛心，希望能為那些孩子們做點什麼，無論是物質上的或者心理上的。」於是，他建群集結有共同想法的朋友，

互通訊息，用微薄的力量為孩子們撐起一小片晴天。

從14日下午建群到昨天上午11點，已經有近百人加入，很快達到了群成員上限。由於群內人數暴增，不得不重新開設新群。到昨日下午，已開設2個主群和幾小分群，共計有來自全國各地的300餘名網友加入，且加入者還在不斷增加。

一位年僅25歲的未婚網友simple-happy填寫了申請。當管理者告知，根據法律規定，領

養條件需為30歲以上的夫婦且無子女時，她深感遺憾。「如果可以，我願意資助地震孤兒，並定期去看望他們。」

部分熱心網友得知條件受限無法領養後有些焦急。家中已有一個孩子的網友「愛我中華心」說：「讓兩個孩子一起長大，讓孩子們學會關心愛別人不更好嗎？希望條件可以放寬。」

目前，四川省民政廳開通了2條諮詢熱線，接受各地有關救災災區孤兒的諮詢。