

萬眾一心 大救災

中聯辦賑災專用帳戶：中國銀行(香港)
帳號：012-875-0-019332-8
聯絡電話：2831 4333

中國核設施 安全可控

都江堰附近的一個災民安置所，在大地震幸存的孩童在玩耍。



幼稚無驚



地震災民的生活

生火做飯。



發放食物。



汶川街頭小販賣食。

【商報綜合報道】四川汶川強烈地震發生後，有關部門經過認真檢查，核設施均處於安全可控狀態。

解放軍總參作戰部副部長馬健空軍少將昨天在新聞發布會上表示，中國軍隊在四川的軍事設施受到了一些輕微的影響，到目前為止沒有嚴重受損的情況報告。

馬健說：「地震發生後，我們對所有部隊戰備執勤的狀況進行了檢查，一切處於良好狀態。大家可能更關心的是一些核的設施，我在這兒可以負責地說，這些都是安全的。在這些設施當中，我們都在地震災害發生後，派了武警部隊和軍隊加以嚴格保護，沒有任何問題。」

據悉，中國環境保護部在地震發生後立即召開會議，緊急部署抗震救災中環境應急工作。要求把工作重點放在核輻射環境安全和污染防控兩個方面。對所有核設施進行檢查和監控，確保萬無一失；污染防控要將保障群眾飲

水安全作為重點。另據外電報道，法國核專家透露，中國政府在四川大地震後，已對災區內和周圍的核設施啟動緊急安全措施。

部隊震後 14 分鐘踏上征程

在昨日的新聞發布會上，中國國防部新聞發言人、新聞事務局長胡昌明大校首次亮相，和中國軍隊參與救災的主要部門軍官一起介紹解放軍和武警部隊抗震救災情況。據透露，中國軍隊在災後短短14分鐘內，第一支救援隊就踏上了征程，空軍突擊隊員更是

在沒有準確氣象資料、沒有地面引導的情況下成功空降至重災區。截至昨日12時，中國軍隊和武警部隊共出動113080人參與抗震救災。

無軍人因救災犧牲

從目前掌握的情況看，在救災過程中，部隊還沒有一例死亡報告。到目前為止，在地震災區的軍隊系統，因受災死亡的一共是7人。他們都是因為在執行原有任務時遭遇地震，被倒塌的房屋掩埋致死，沒有一例是在救災行動中死亡。而救援人員「跳傘犧牲」純屬無中生有。

溫總震後 4 句鐘抵災區

另外，新聞發布會上同時透露溫總理是在災後4個多鐘就抵達災區，直接應證了本報16日報道的溫總甫抵京即折返赴川，按時間來算，汶川是14時28分發生地震，溫總剛從河南返京，聞訊後折返機場，算上專機加油和檢修時間及在路途的時間，剛好在19時左右抵成都。

通往災區道路全部搶通

四川省副省長李成雲昨日透露，經過各路搶險大軍連續搶修，外地通往汶川災區道路17日全部搶通。目前汶川地震災區只有部分公路不通，正在加緊搶修中。

24 小時死守進川道路

隨著漢川地震災區重災區的公路「生命線」相繼打通，越來越多的公路救災物資車輛源源不斷進入汶川、北川、茂縣、映秀鎮等

重災區。對此，中國交通運輸部要求各級交通、公路部門及人員要24小時死守，以確保入川的各條道路救災物資運輸和安全暢通。

截至目前，交通部門已調集公路搶險搶險人員共計1.53萬人，全力打通災區「生命線」，隨著漢川地震災區重災區的公路「生命線」相繼打通，全國各地運送進川救災物資通過陝西、甘肅、重慶、雲南、貴州、青海、西藏等省區市公路進入四川。



赴汶川交通圖	
西線：	馬爾康——理縣——汶川
	基本暢通，臥龍至映秀正在推進中。
北線：	松潘——茂縣
	松潘至茂縣、黑水至茂縣公路同時打通。
東線：	北川——茂縣
	至茂縣28公里處。
南線：	都江堰——映秀——汶川
	已搶通的都江堰至映秀段18日凌晨阻斷，當日13時搶通。
	茂縣至汶川正從雙向推進，還有8公里未搶通，預計今日內可搶通。

災區 21 處堰塞湖現險情

汶川大地震使四川省共有21處堰塞湖出現險情，截至目前，堰塞湖具體情況已經清楚，近期不會出現重大險情，各類水利工程也不會出現重大險情，阿壩州茂縣銅鐘電站已成功開閘泄洪。

聽到槍響往高處跑

17日下午，救援直升機發現北川縣岷江上游苦竹壩水庫出現裂縫，可能引發決堤，救災部隊指揮部即下令救災官兵全部撤離北川，造成萬人逃離北川縣城的大逃難景象。當地指揮部昨天表示，經搶救後，北川上游苦竹壩電站水庫目前堤防安全，危險警報暫時解除。

官方表示，一旦發現水庫、堰塞湖潰決等重大險情徵兆，將立即發出預警信息，迅速撤離下游群眾和搶險救援部隊及人員。

因通訊不便，上游安排人員發現圍堰潰場就鳴槍通知下游救援人員，因此，在當地採訪的記者和民衆都獲知，一聽到槍聲就要表示潰堤了，一定要拚命地往高處逃。

青川堰塞湖險情已排

據悉，容量1000萬立方米的青川縣堰塞湖17日告急，下游居民緊急疏散。抗震救災指揮部昨日清晨發布消息說，救援部隊採取自然溢流、人工疏導等方法，已排除險情。四川省目前已按照國家防總的要求將在各堰塞湖設立臨時監測點，每一處不少於2位專家，並對北川8處重點監測，嚴控潛在的安全隱患。

四川省水利部門將盡快研究堰塞湖處置方案，待條件具備時，將派出部隊或施工單位，



國防部在昨日的記者會展示部隊部署圖，顯示中國軍隊把救災地區劃分五個責任區，分由各軍區的部隊負責。

採取開挖疏導等措施，盡可能降低水頭落差，減少堰體潰壩的風險。

彭州一堰塞湖潰決未現傷亡

另從國務院抗震救災總指揮部水利組了解到，位於成都市彭州境內岷江上游一處因地震形成的160萬立方米庫容的堰塞湖，已於5月16日下午發生潰決。

由於水利部門提前降低堰塞湖下游的鳳鳴湖水庫水位，並及時疏散群眾，此次堰塞湖潰決

未造成人員傷亡。目前，該堰塞湖險情已經解除。

紫坪鋪電站恢復發電

水利部昨日公布消息稱，經緊急搶修，紫坪鋪電站已有三台機組上網發電，有效提高了大壩泄流能力，確保了大壩安全。此前，經分析、評價，水利部專家組認為，大地震導致紫坪鋪大壩局部受損明顯。在目前水位下已有的監測資料表明，大壩整體上是穩定安全的。

生命線上頻現車毀人亡



特稿

「救災生命線」，自15日勉強貫通以來，大量救災車輛趕赴震中災區。但受餘震、降雨影響，這條道路不斷處於「塌方、中斷、搶修、勉強貫通」的狀態，沿途不斷傳回車輛和人員遇險、遇難的消息。

17日下午，中央電視台一位姓余的女記者表示，央視一行10人左右在從汶川到理縣的途中，遭遇塌方、落石，她們在撤退中衝散，車輛和器材都還在亂石中，她是搭了一個順路車趕到縣城的。

昨日上午，阿壩日報記者葉其軍說，他們一行4人17日16時左右，從汶川方向至縣城幾公里外的國道317線甘堡附近，遇到山體滑

坡。當時隨著「轟隆隆」的巨響，道路上塵土瀰漫，能見度只有一兩米，車頂不斷傳來碎石砸落的聲音。「幸虧是當地司機，按記憶中的路線加速逃離！」心有餘悸的葉其軍說，「之後一看，塌方堆積得比車還高，只要晚半分鐘我們就完了。」

17日遇險的還有新報記者王申和一家圖片社的攝影師李峰，他們在從馬爾康趕赴理縣的317國道途中，險被山體滑坡掩埋，死裏逃生。

現在理縣附近的道路上不斷傳回車輛人員遇險的消息，如解放軍某部3輛車在縣城附近被埋，37歲的移動公司職員劉建秋在317國道遭遇塌方受傷，因道路堵塞失血而死。理縣縣長劉雲健說：「道路雖然在不斷的塌方和搶修中維持勉強貫通，但很多地方僅容單車通行，非常危險！」