

神七發射隊伍

長征二號F展開最終測試

出征酒泉



承擔發射中國「神七」載人飛船的長征二號F火箭是中國目前可靠性最高的運載火箭。圖為長征二號F運載火箭資料圖片。

在出征儀式上，中國航天科技集團公司總經理馬興瑞（右）向長征二號F運載火箭總指揮劉宇授錦旗。

長征二號F遙七火箭發射隊伍昨日在出征儀式上宣誓。

【商報綜合報導】承擔發射中國「神七」載人飛船的「長征二號F」運載火箭發射隊伍，昨日在北京中國運載火箭技術研究院舉行出征儀式。隨後，「長征二號F」運載火箭即將奔赴位於甘肅的酒泉衛星發射中心，展開發射前的最終測試，並執行「神七」載人宇航飛行任務。

回宇航器後先要「升壓」，其原理類似潛水員進出正在深海中的潛艇。

改進技術消除火箭震動

而當年在「神五」發射時候，楊利偉曾提出，火箭發射後的120秒，由於震動加大，他感覺非常不舒服，為此，在「神六」期間，火箭研製人員專門針對這個問題進行了技術改進，對火箭的震動量級降低了一半，而這次針對3名太空人上太空，他們又再次對這一系統進行了技術改進，希望能夠做到把震動消除。

消息指，火箭運抵酒泉後，將進行一系列測試，包括火箭總裝、吊裝對接及其他系統進行聯合測試等等。而火箭日前已披上紅色的「箭衣」，火箭已經總裝完畢，等待受命出征。

貫徹「嚴慎細實」作風

另外，在昨日舉行名為「我要飛得更好」的出征儀式上，中國載人航天工程副總指揮張建啓、中國航天科技集團公司總經理馬興瑞等出席儀式，並分別為「神七」發射試驗隊隊員鼓勁助威，向「長征二號F」運載火箭總指揮劉宇授錦旗。中國運載火箭技術研究院院長李洪表示，發射隊員一定會發揚「嚴、慎、細、實」的工作作風，讓火箭飛得更好，安全、順利地將太空人送入太空。

而長征二號F遙七火箭總設計師荆木春與200多名發射隊員列隊面向國旗宣誓，將進一步貫徹「萬無一失、圓滿成功」的指示精神，堅持質量第一，千方百計確保發射工作的成功

和安全，再創中國宇航事業新的輝煌。隨後，發射試驗隊隊員們都拿出寫好的「承諾卡」，依次上前黏貼於一塊專門的展板上，莊嚴承諾「確保成功，確保安全」。

長征二號F最安全可靠

長征二號F火箭是中國目前高度最高，重量最大的運載火箭，高度有58.3米，相當於20層樓的高度，重達480噸，可以將重量為8噸的有效載荷送入預定軌道。

此外，長征二號F火箭也是目前可靠性最高的運載火箭。它的可靠性指標為0.97，安全性指標為0.997，也就是說大約每100次發射可能會有3次出現故障，而出現1000次故障才有3次可能威脅宇航員安全。

技術上作出30多項改動

經過一千多個日夜的奮戰，長征二號F火箭總裝和出廠前的各項測試已經完成。針對「神七」的發射任務，長征二號F火箭在技術上做了30多項改動，進一步提高了火箭的可靠性和太空人的舒適性，比如在位於火箭二級段的尾部增加了一個攝像頭，能更加直觀地看到火箭飛行的全過程，若火箭出現任何問題，都可以更及時地發現，這樣就可以更好地保證航天員的安全。

軌道艙內新添氣閘艙

為了讓宇航員順利進入太空，「神七」軌道艙設計了一個「夾層」——「氣閘艙」。因在太空中是真空狀態下，要出艙首先要將軌道艙裏的壓力洩放掉，這樣內外壓力平衡，艙門才能打開，太空人才能出得去。太空人從太空返回

京奧3條新地鐵線路試運

【商報訊】北京三條直接服務於奧運會的新地鐵線路昨日下午2時同時開通，其中就包括貫穿奧林匹克公園，經過「鳥巢」和「水立方」的奧運支線，這亦是北京歷史上首次同時開通3條地鐵線路。北京市交通委員會主任劉小明表示，三條新地鐵線路的開通，標誌着北京奧運交通保障工作已準備就緒。

機場往東直門僅16分鐘

北京地鐵10號線1期、奧運支線、機場線3條新地鐵線路，總長58公里，共有30個站。新線開通後，北京共擁有8條地鐵線路，總里程達到200公里，車站123個。其中奧運支線連接「鳥巢」、「水立方」等比賽場館，直接為奧運服務；10號線為北京西北到東南的一條主幹線路，連接了中關村、亞運村和商業中心等重要區域；機場軌道線為從東直門到首都機場，使市區到機場的時間縮短為16分鐘。預計3條新地鐵線路，能夠承擔每天150萬人次的客流，將為緩解奧運期間客流壓力，方便乘客前往奧運場館起到重要作用。

除此之外，北京還規劃了34條奧運公交專線，直接通往各個奧運比賽場館，滿足乘客觀看比賽的需要。同時，北京還在二環、四環、五環等主要道路規劃了奧運專用道，保證奧運期間，賽事車輛的高速通行。

今日起實施兩新措

劉小明表示，北京很早就確定了通過城市空間佈局調整和優先發展公共交通從根本上解決交通問題的發展規劃。2001年7月北京獲得奧運會舉辦權後，這一工作的進程大大加快了。2004年，北京開始了分階段治理交通擁堵的工程，並取得顯著的效果。

到目前為止，在機動車數量增加近1倍的情況下，北京市的交通狀況沒有繼續惡化，而是逐步得到緩解。

同時，借鑒雅典、悉尼等城市舉辦奧運會和大型活動的經驗，以及北京在舉辦中非論壇和「好運北京」系列賽事期間採取的一些有效措



乘客在北京首都國際機場T3航站樓內準備搭乘機場快軌列車。

施，北京市在20日起實施「機動車單雙號限行」和「錯時上下班」措施，以保證北京奧運會、殘奧會期間交通正常運行和空氣品質。這兩項措施將一直持續到9月20日。

不過，北京還將為各國和地區運動員、技術官員、媒體人員以及觀眾提供5種不同形式的交通服務。同時，配合場館交通運行方案，北京市還制訂了常規線路夜間散場團車方案，在23個比賽場館周邊的30餘個站點、39條重點線路安排擺渡車，發車時間與

夜間散場時間相對應，一般在散場後1小時結束運營。

劉小明說，有了這些措施和市民的積極支持，北京有能力、有信心保障奧運會期間的交通順暢。

京奧食品百分百合格

另據中國農業部透露，北京市已監測抽查3893個奧運食品贊助商、供應商和備選供應基地、企業的樣本，檢測結果顯示，供應北京奧運的綠色食品和有機食品合格率均達100%。

而在奧運期間，北京市對奧運食品實行「點對點」供應和全程監控，確保奧運食品品質安全放心。目前，北京市已從全國範圍內遴選出296家專供奧運會的優質食品原材料生產基地，覆蓋了20大類的800餘個奧運食品原材料品種。

以促使我們認識到自己的不足，進而推動我們在這方面的進步。」

除王軍霞外，擔任火炬手中還有奧運會舉重冠軍丁美媛、奧運會競走冠軍王麗萍、射擊世界冠軍王麗娜等多位體壇名將。但原本列入大運火炬手名單的乒乓球奧運冠軍王勵勤、中國女足射手馬曉旭，因緊張備戰奧運而放棄參與火炬傳遞。

奧運火炬昨日從大連金石灘的「發現王國」主題公園出發，途經海濱觀景台、黃金海岸、金灣大橋等著名景點，最後抵達中華武術館，全長約9公里，共208名火炬手參與。結束大連傳遞後，奧運火炬圓滿完成在遼寧省為期3天的旅程，隨後前往山東繼續傳遞。

京奧火炬大連傳遞順利結束



【商報訊】北京奧運火炬昨日在濱海城市大連傳遞，第一棒火炬手是被譽為「東方神鹿」的奧運會長跑冠軍王軍霞(圖)。

在1996年亞特蘭大奧運會上，王軍霞勇奪女子5000米金牌，成為中國第一位獲奧運會長跑金牌的運動員。雖然已退役多年，但她仍心繫體壇，「希望在今年的北京奧運會上，中國的田徑運動員能再創佳績。除了劉翔之外，我們在競走和投擲項目上也是具備奪牌實力的。」

不過她認為，大眾不應把注意力都放在金牌上，「我們舉辦奧運會，並不是為了拿多少金牌，而是要向全世界展示中國的形象。同時，舉辦奧運會是一次發現我們不足的好機會。我們應該有一種接受批評的寬廣胸懷，事實上可

台企上半年投資大陸372億

【商報訊】據台灣經濟事務主管部門「投資審議委員會」最新統計，今年1至6月經核准赴大陸投資案共309件，投資金額合計47.7億美元(約372億港幣)，比去年同期增加30.81%。

滬最大台水果商破產

此項統計還顯示，今年上半年，「投審會」受理島內廠商投資大陸金額在20萬美元以下的小額投資申報案共有129件，金額約1670萬美元。

另據內地媒體報道指，「吉谷商貿」總經理林志鴻昨日證實，由於「台灣水果價格偏高、上海市場接受度有限」，「盜版台灣水果充斥市場」及「缺乏合作、台灣方面支持力度不夠」等原因，公司在滬僅運營3年，虧損近1億新台幣(約2500萬港幣)，無奈於日前宣告破產，決定陸續退出上海市場。

2005年，「吉谷商貿」受益於大陸對台灣水果實行的免稅政策，當年的台灣水果銷售量擴大到800噸，比2004年增長2倍以上，成為上海最大的台灣水果經銷商。

馬英九：不急「胡馬會」

【商報訊】台灣「總統」馬英九在美國有線電視新聞網(CNN)專訪中，被問到是否希望有一天能與中共總書記胡錦濤見面對話時表示，他不認為這是急迫的議題，兩岸應透過既定的對話機制，即海基會與海協會進行商談。

馬英九在訪談中，再度闡述對兩岸關係的看法與政策。對於兩岸周末包機與大陸旅客到台，他認為，兩岸隔絕超過60年，如今能夠直接飛航，是重要且是歷史性的一件大事；他強調這只是一個起步，因台灣仍希望與對岸商談國際空間、和平協議等議題。

馬英九強調，兩岸關係十分複雜，因此很小心地鋪一條路為兩岸人民帶來和平與繁榮。他又表示，對岸仍有許多飛彈瞄準台灣，在這樣的情況下，如何發展兩岸的經貿關係？去年11月，胡錦濤提出和平協議的構想，他認為這是很好、很正面的一步，但他強調不願在有飛彈威脅的狀況下進行和平協議的協商。

馬英九也提到對大陸領導人胡錦濤和溫家寶的看法，「他們很強韌也很務實」，因此，目前兩岸雙方都願意擱置爭議，去解決更急迫的議題。

「海鷗」襲台16死10失蹤

【商報訊】伴隨颱風「海鷗」而來的豪雨連日來重創台灣，令中南部地區暴雨成災，造成16人死亡，10人失蹤。

台灣主要降雨區集中在苗栗以南到屏東一帶，包括嘉義、南投、台南以及高雄等地區，累積降雨量都超過了1000毫米。

「海鷗」不僅帶來大量降雨，更為嚴重的是雨勢非常集中，使水患加劇。以台南為例，不到7小時即降雨超過600毫米，造成排水系統無法承受。社會普遍認為，氣象部門未準確預

估降雨量，是這次災情慘重的主要原因。「總統」馬英九亦隨即指示行政院及水利署管制河川進行整體檢討與規劃，在1個月內擬定治水防洪計劃。在農業損失方面，累計至昨日下午4時為止，農損已達新台幣5.8億(約1.45億港幣)。

另外，受熱帶風暴「海鷗」影響，福建、浙江、江西、湖南、安徽、山東等地及陝西、四川、廣東等局地出現了暴雨，山東半島、福建北部等地下大暴雨。



中經院料今年人民幣升10%

中華經濟研究院表示，自今年以來，人民幣累計升值幅度已超過7%，但下半年在中國出口成長幅度減緩、貿易順差下降、美元貶值速度略微放緩等因素影響下，一般預期，下半年人民幣仍呈升值趨勢，但升值幅度將趨於和緩，尤其奧運之後，升值幅度會更明顯減緩。中經院預估，今年下半年人民幣升值幅度在2%至3%的水準，預估全年可望升值約10%。

四川地震國企損失815億

據國資委統計，四川省汶川大地震造成國營企業慘重損失，其中直接與間接的經濟損失高達人民幣815億元。

最新統計顯示，中央企業因地震災害傷亡、失蹤或失去聯繫的有3586人，地震造成

直接經濟損失414億元，間接經濟損失401億元。直接經濟損失超過1億元的企業有27家，國資委要求各中央企業透過切實降低生產經營成本和生產安全生產，力保全年生產經營任務完成。

另外，四川省旅遊局副局長陳加林表示，經省政府同意，從昨日起正式解禁並啟動廣元震後旅遊市場，遊客可以放心去廣元旅遊。

布達拉宮實行遊客限時限量制

隨著西藏旅遊旺季到來，布達拉宮參觀遊客日益增多。為了更好地保護古建築，避免單位時間內遊客過於集中，維持良好的參觀秩序，布達拉宮特別執行了遊客限時限量制度。

進入布達拉宮參觀的遊客需要提前一天預約門票，並由管理處安排參觀時間，布達拉宮每天遊客接待量限制在2300人。