

神七英雄

港滬港

港澳科學家4年後有望升空

【商報專訊】記者萬家成報道：萬眾期待的「神舟七號」載人航天飛行代表團，今天抵港展開四日訪港行程。三位「神七」航天員翟志剛、劉伯明、景海鵬，將出席特區政府及有關方面舉行的多場活動，與香港各界進行交流；重頭戲是周日在大球場舉行的大匯演，透過電視直播，全港市民都可以聽到太空人的歌聲。

與學生展開兩場真情對話

為加強青年學子對航天事業的認識和關注，神七代表團訪港期間，將與學生展開兩場近距離對話。首場於明天舉行，代表團將到香港中文大學，與來自八大高等院校的500名學生舉行講座。代表團團長張建啓、三位航天員，以及負責這次載人航天工程的各主要系統指揮或設計師，

將講解神七升空和太空漫步技術，及國家航天科技的進展，並與學生進行交流。

在訪港最後一天即周一，代表團將在灣仔伊利沙伯體育館與香港學生展開真情對話。教育局已向全港250間中小學派發入場券，邀請師生參加與三位航天員的對話會。教育局發言人表示，2400多張入場券約五分之三為小學索取，其餘是中學生以及兩間特殊學校。報名情況相當踴躍，很快就滿額。



中國載人航天工程副總指揮張建啓稱，2012年後港澳科學家有望上太空。

程探望中聯辦及駐港部隊。

航天科學家港澳可參選

另外，擔任神七代表團團長的中國載人航天工程副總指揮張建啓，在訪港前夕給港人帶來好消息。他透露，中國將於2012年後進入太空實驗室建設階段，屆時需從科學家中選拔航天員，香港科學家將有望步入太空。

張建啓昨日在北京接受內地與香港媒體聯合採訪時表示，2012年之前，中國將完成「神八」、「神九」、「神十」的發射任務，其共同目的是解決航天器的交匯對接問題，為未來建設太空實驗室做準備。中國航天員在此階段注重操作性，因此基本上是從飛行員中選拔。

科研單位可搭載神八實驗



翟志剛(中)、劉伯明和景海鵬(右)完成征空任務後，乘專機回到北京時向歡迎者揮手致謝。

不過，在進入太空實驗室乃至空間站建設階段後，要進行大量科學實驗，因此需要從科學家中選拔航天員。屆時，香港、澳門的科學家，將獲得進入太空的機會。

張建啓還表示，神舟八號飛船由於不搭載航天員，因此空出了不少空間和重量，歡迎港澳地區的科研單位，通過「神八」搭載實驗。有搭載需求的科研單位，可通過中國載人航天工程辦公室提出申請。

免費派太空漫步航天展門票

另外，神七代表團亦會出席「中國首次太空漫步航天展」揭幕禮，截至昨日下午八時，免費門票共派出超過4.85萬張，約佔派發予公眾的門票總數的75%，剩下的門票今起9時繼續派發。而展覽首日(12月6日，星期六)的門票已經全部派完。

展覽將介紹中國載人航天工程，以及今年順利完成出艙任務的神舟七號太空船及航天員；主要展品則包括神州七號太空船的返回艙、航天服、航天員出艙後所展示的國旗，以及近百幅珍貴的相關圖片。

神七代表團四天訪港活動概覽

- 5/12 星期五** 乘專機抵港，在酒店出席記者會，晚上出席會展的特區政府歡迎晚宴。
- 6/12 星期六** 早上參觀維港兩岸發展，到香港科學館為「中國首次太空漫步航天展」主持揭幕，下午到香港中文大學與香港高等院校學生舉行座談會。
- 7/12 星期日** 中午出席六大商會歡迎午宴，出席香港大球場的「全港歡迎神七號載人航天飛行代表團大匯演」。
- 8/12 星期一** 早上出席灣仔伊利沙伯體育館的「與香港學生真情對話」，之後出席在禮賓府舉行的歡送儀式，中午時分從上環港澳碼頭乘船前往澳門。

堵塞機場 24 司機准保候查

【商報專訊】記者何家驊報道：由的士「短加減」方案觸發的機場的士罷駛事件，擾攘至昨日凌晨暫告結束。警方清場後拘捕24名涉嫌堵塞北大嶼山公路的的士司機，他們昨晨獲釋候查，代表為對公眾造成不便致歉。另外，運輸署相信事件是當局安排在機場的士站派發的新收費表所引發，承認忽略「綠的」司機感受，署方亦為此致歉。

警方果斷行動拖車拉人

發起罷駛的的士司機前晚採取激烈行動，堵塞通往機場的幹線，一度令附近交通癱瘓3小時多，逾千輛汽車受阻，許多受塞車之苦的市民及旅客大為不滿，更有人譏稱「泰國國際機場鬧劇事件在香港上演」。警方果斷採取行動，迅速拖走現場21輛的士和拘捕24名在路面靜坐的司機，昨日凌晨重開北大嶼山公路全線。

大嶼山警區指揮官劉賜憲表示，被捕24人將會被立案控告公眾妨礙罪，被捕的司機昨晨各准以1000元保釋候查，需於月底向警方報到。的士前線司機總會主席藍貴強獲釋後表示，為對公眾造成不便致歉。他指新措施令司機收入銳減



獲釋的士司機展示口供紙。

四分之一，逼不得已才作此行動。另一批堵塞跑馬地的數十輛「紅的」，昨日凌晨1時許，在警方勸告下自動離開。

當局盡快處理綠的新方案

運輸及房屋局局長鄭汝權表示，不能接受的士業界的堵塞行動，會影響本港整體形象，呼籲業界冷靜。運輸署副署長葉麗清稱，在機場派發新收費的宣傳單張是當局的一貫做法，主要是給予旅客作為參考，但承認做法忽略的士司機的感受，因此向業界致歉，「綠的」司機提出的新收費方案，當局會盡快處理，希望最快在2個月後落實。

6個的士團體代表，昨午與交通及航運界立法會議員劉健儀會面，代表會後表示，希望政府取消及凍結「短

加長減」措施，認為方案均令「紅的」、「綠的」收入減少，而且也不能有效打擊「八折黨」。劉健儀表示，新方案不可能取消，但她會建議政府在未來3個月密切留意情況，並加快推動新界的士的新收費申請，令新界的士更有競爭力。

罷駛事件早於上周五策劃

有不願透露身份的的士司機「爆料」稱，今次罷駛事件幕後有不同不為人知的因素所造成，包括有一些專門接載長途客的「八折黨」司機，不滿「短加長減」令他們利益受損，故此早於上周五計劃策動這次毫無預警的堵塞行動，故看見有不少「紅的」參與。另外，不少的士車行及車主樂見其成，他們便可以藉此理由加租及推高牌價，從中獲利，所以在政府諮詢時贊成通過「短加長減」方案，並以免去1天車租利誘的士司機簽名支持。

李少光不推卸遲派包機責任

【商報專訊】記者戴合聲報道：保安局局長李少光表示，在處理港人滯留泰國事件上，政治責任要由整個問責官員團隊負責，公務員只是按既定機制辦事。他又承認，在事件上，他有不可推卸的責任。

李少光昨日在電台節目中說，港人滯留泰國期間，他雖然外訪，但一直有監察事件發展，當時局方評估約有二千港人滯留泰國，當局聯絡過五間航空公司，立即安排第一班機接載港人，這班機屬區內首批接載滯留旅客航班。

對於有報道指，保安局政治助理盧奕基在事件中完全沒有參與，李少光回應說，盧奕基職級較保安局常任秘書長張瑋瑤及副秘書長魏永捷為低，不能指揮他們；盧奕基的職責是向他提供意見，並不是作出決策。

李少光表示，在處理今次事件，政治責任由整個問責官員團隊負責，轄下公務員，只是按既定機制辦事。他又說，在包機事件後，「經一事、長一智」，局方會作檢討，希望將來在這類事件上可以處理得更好。至於日前在立法會提及，保安局放假是否要立法會批准，李少光承認當時說話可能較為輕佻，如果有人覺得被冒犯，願意收回。

何鴻燊：處理手法沒問題

另外，信德集團主席何鴻燊認為，香港政府雖然比澳門遲派出包機前往泰國接載滯留市民，但反應不算慢，因為最重要是救人，反應快或慢並不重要。他又說，香港及澳門政府處理事件的手法都沒有問題。

陳健波冀保障基金擴至保險

【商報專訊】記者鄭偉成報道：立法會保險界議員陳健波(見圖)表示，在金融海嘯衝擊下，保險業的整體收益下跌五成。他希望政府盡快推行「保單持有人保障基金」，恢復市民對購買保險的信心。陳健波又建議，政府提供資助優惠，吸引市民參加醫療融資計劃。

恢復市民購買保險信心

陳健波昨日與傳媒聚會時指出，經過和保險業界8大中介人商會會議後，得悉在金融海嘯期間，傳統的保險業務仍有些許增長，但與投資相關連的保險業務則下跌7成，使保險界總體收益下跌5成。他又指，業界希望政府把「存款保障基金」擴展至保險界，這對政府稅收影響不大，也不會動一分一毫。他透露，業界雖仍未有裁員行動，但擔心惡劣情況持續下去，有業界與員工共度時艱，已容許保單違約數目打「8折」收買；亦有公司表示若員工不能達標，可能有裁員行動。陳健波指出，現時情況比SARS期間更差，因為當時仍有投資機會，現時投資者信心全失。

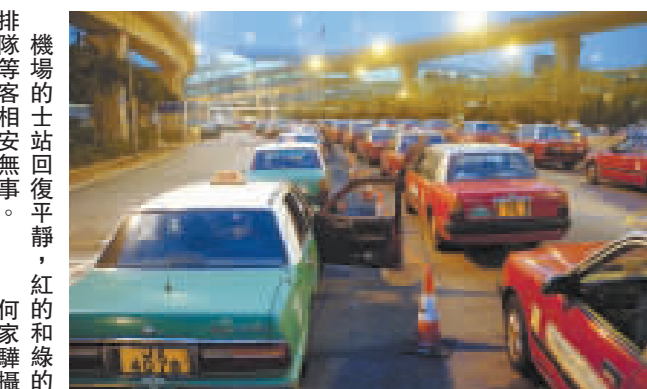
現時保險監管條例需保險公司資產要超過負債逾50%，目的是要保證有基本實力；陳健波稱，目前是如何令市民有信心購買才是最大問題。他希望政府盡快推出「保單持有人保障基

金」，並擴展至各項人壽保險單的保證現金價值，而政府注資不超過50億元，令要進行清盤的公司尋求新買家時，也有資金令運作正常，他亦指外國並無先例；另外，可讓投資移民計劃的人士也可購買保險，擴大市場。他透露，將會約見保險業監理專員張雲正，商談有關建議。

提供優惠吸引參加醫療融資

陳健波又建議將醫療融資計劃的強制性，轉變為以吸引力的自願性。他指政府可注資500億元，向市民提供資助、津貼及醫療券等，並擴大保險範圍，如患精神病等。他指，更可吸引年輕人參加計劃，只要購買人數多達百萬人，負擔的風險也可降低；月內亦會和食物及衛生局局長會晤，商談有關方案。

現時還是獨立身份的陳健波，被問到是否會加入自由黨或專業會議時，他笑稱，現時「拍拖先，唔會結婚」。



機場的士站恢復平靜，紅的和綠的排隊等候客相安無事。

克林頓何大一獲頒港大博士

【商報專訊】美國前總統克林頓、愛滋病專家何大一和籃球明星姚明，昨日下午因對預防愛滋病有貢獻，獲香港大學頒授榮譽博士學位。克林頓獲港大頒授榮譽法學博士學位。港大發言人指，克林頓倡議應對全球氣候轉變，而他創立的基金會，亦幫助140萬名愛滋病患者，得到藥物治療。另外，提出愛滋病雞尾酒療法的美籍華裔科學家何大一，亦獲頒授榮譽科學博士學位，表揚他改變科學家對愛滋病的認識及療法，對醫學界及國際社會所作的貢獻。



左起為馮國經、許偉雲、鄭健儀、劉遵義和楊祖佑合照。

表揚對預防愛滋病貢獻

克林頓在致辭時表示，防治愛滋病最重要是全球各國改善醫療系統，亦要設法令到貧窮的患者，得到藥物治療；何大一則鼓勵學生要發揮創意，並要挑戰權威。他說，自己能夠將在美國43年來所學，於過去8年協助內地對抗愛滋病，包括透過教育、公共服務及人道救援等，感到非常有意義。

由於姚明是次未能來港，他將於明年港大舉行的學位頒授典禮中領取榮譽社會科學博士學位。

四傑獲中大頒授榮譽博士

另外，四位傑出人士昨日獲中大頒授榮譽博士學位，以表彰他們對促進文化學術和社會經濟發展，以及對中大發展作出的傑出貢獻，分別為：利豐集團主席及國際商會主席馮國經；著名史學家許偉雲；傑出分子及醫學藥理學家、1998年諾貝爾生理學/醫學獎得主 Louis J. Ignarro；以及國



克林頓(左)與何大一合照。

際知名的天文學工程師、美國加州大學聖塔芭芭拉校區校長楊祖佑。

馮國經獲頒授榮譽法學博士學位，許偉雲教授獲頒授榮譽文學博士學位，Louis J. Ignarro教授及楊祖佑教授則獲頒授榮譽理學博士學位。利豐主席馮國經在昨天早上接受中大頒授榮譽博士學位時，遇到多名職工及中大學生會成員抗議，他們手持橫額及高叫口號，要求利豐不要裁員。馮國經入場時，接收他們的信件，代表其後散去。

冷鋒襲港今氣溫降至13度

受到冷鋒南下影響，本港昨晚氣溫急降至17度，並有驟雨。天文台高級科學主任楊敬基預料，今早氣溫會降至13度，周六、周日氣溫會再低一至兩度。楊敬基指天氣會持續寒冷，預料下周四會回升至廿度以上。天文台表示，受到冷空氣南下影響，一道冷鋒已在華中形成，並逐漸向南移動，預料與其相關的強烈冬季季候風已抵達華南沿岸地區，並在未來一兩天為該區帶來寒冷的天氣。廣東省氣溫會顯著下降6至8度。天文台表示，本港昨日短暫時間有陽光，最高氣溫約23度，晚間有一兩陣雨，能见度較低，晚上天氣轉涼，氣溫下降至約17度，吹和緩東風，北風逐漸增強。今日氣溫介乎

聖誕泰國團料跌五成

泰國曼谷國際機場恢復正常運作，本港航班復飛曼谷，但旅遊業協會總幹事董耀中說，旅行社現時雖繼續收客開辦聖誕團到泰國，但報名人數極少，不成團機會很高，今年聖誕泰國線旅行團保守估計下跌五成。他說，泰國旅遊局正計劃推出多種優惠團救市。有旅行社說，近日根本無客報團往曼谷，但聖誕已夠客的團會如期出發。而泰國東方及香港快運航空，決定暫停飛曼谷航班，分別至本月20日及24日。香港快運總經理吳惠芬說，公司大部分旅客，以旅行團為主，初步在聖誕節才復飛，至下月初，班次亦會由原來每星期七班，減至四班。