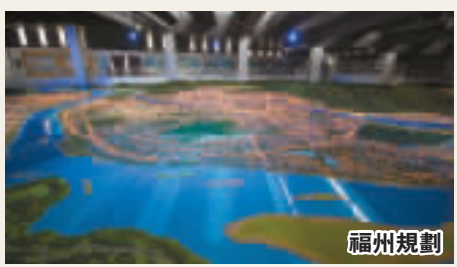




# 海西建設五週年

# 福州海峽特色進一步凸顯

過去的五年，是海峽西岸經濟區從提出到開始全面推進的五年，也是福州發展進程中不平凡的五年，是福州做大做強省會中心城市的關鍵時期。儘管困難重重，壓力很大，但福州把握住歷史發展機遇，在海峽西岸經濟區建設中，挑起大樑，闊步向前，使海峽特色進一步得到凸顯。在加強榕台合作方面，福州積極尋求先行先試，將福州打造成兩岸合作交流的前沿平台；在工業發展上，福州重視發展第一產業，逐漸成為海峽西岸經濟區乃



福州規劃

至東南沿海重要的先進製造業基地和產業集群集聚區，並注重產業之間的均衡發展，服務業發展也欣欣向榮；福州的港口建設更是可圈可點，發展前景十分廣闊。

文 / 商報海西新聞中心  
圖 / 福州市外宣辦

## 和諧福州 有容乃大

福州常被譽為「有福之州」。「海納百川、有容乃大」是這個城市的精神，是這裏的人們的風貌。作為擁有 2200 多年歷史的文化名城，人傑地靈，著名的「三坊七巷」、船政文化都出於此。福州籍「兩院」院士人數在全國大中城市中位列前茅。福州悠久的歷史文化是兩岸文化交流的寶貴財富。

近年來，福州市著力以文化為紐帶，打造對台文化交流平台與載體，增進了兩岸骨肉親情，特別是 2003 年以來，福州市每年都舉辦「兩馬同春鬧元宵」活動，構建了兩岸民間傳統文化的新格局。福州還舉辦了海峽兩岸佛教(福州鼓山)文化交流、海峽兩岸合唱節、閩都民俗文化节等一批層次高、影響廣、實效強的活動，不斷推動兩岸文化交流

取得新突破。未來，兩岸文化交流將成為榕台合作的新亮點。

在保留傳統文化的同時，近些年來，福州也不斷改善基礎設施，福廈鐵路、福溫鐵路全線動工，尤溪洲大橋、橋頭洲大橋飛架南北，浦上大橋建設進展順利，二環路全程閉合，三環一期建成通車。福州正努力構築適度超前的大通道、大網絡、大樞紐，做大做強省會中心城市交通基礎設施，以適應福州市東擴南進、沿江面海城市發展戰略需要，為城市拓展提供便捷、安全、快速交通。

2004 年，「海峽西岸經濟區」提出之後，

福州更是成為海西區一個耀眼的明珠，獲得嶄新的發展機遇。福建省委書記盧展工、省長黃小晶等省領導多次到福州開展調研，在調研中強調福州是福建的重心所在、重要作用、重任在肩，代表著福建的形象，要求福州要增強省會意識，發揮自身優勢，依託產業支撐，構建集聚平台，提升工作層次，爭取更大作為，充分發揮省會城市服務海西的重心和輻射作用，在海峽西岸經濟區建設中打基礎、挑大樑、樹形象、走前頭。這些工作指示，成為福州發展的方向和標杆，是激勵更是鞭策。

## 對台合作 前沿平台

福州與台灣一衣帶水，是大陸距台灣最近的省會中心城市，也是中國著名的僑鄉和台胞祖籍地，正逐漸成為海峽西岸重要的對台合作與交流前沿平台。

在推動海峽兩岸合作交流中，福州抓住發展機遇，主動作為，寫下了兩岸關係發展歷程中的諸多「第一」。2001 年，福州馬尾與台灣馬祖簽訂了具有歷史意義的《福州馬尾——馬祖關於加強民間交流與合作的協議》，率先形成了「兩馬先行」的格局。此後不久，507 名馬祖民衆從馬祖福澳港直航馬尾港，這是 52 年來台灣鄉親首次直航祖國大陸，從此拉開了兩地人員直接往來的序幕。2002 年，福州市組織向馬祖供水，實現了大陸首次向台灣地區供水。同時，成功舉辦福州商品金門展銷會，邁出了海峽兩岸經貿交流由間接單向交流向直接雙向交流轉變的第一步。2005 年，在福州市舉辦的「第七屆海峽經貿交易會」上，福州率先實現了台灣水果「零關稅」直航大陸的歷史

性突破，結束了台灣農產品只能間接進入大陸的歷史，創造了兩岸農產品貿易的「福州模式」，開創了台灣農產品到大陸的「破冰」之旅。

2006 年，胡錦濤總書記視察福建，殷切希望福建積極先行先試，紮實擴大兩岸交流。福州市委、市政府將講話落到實處，2006 年第八屆海交會，福州更是創造了 4 個第一：率先擴大台灣農產品准入及「零關稅」種類和範圍；率先恢復和啟動兩岸漁工勞務合作；率先實施台灣居民在大陸申辦個體工商戶；國家政策性銀行首次向福建省台資企業、台商投資區發放開發性貸款。2007 年舉辦的第九屆海交會，福州又率先啓動和實施了福建沿海與澎湖地區的貨運直航常態化；國家公布的 19 種「零關稅」台灣農產品首次登亮相。2008 年第十屆海交會，福州市政府代表與來榕參會的台北市政府代表簽署了《福州市和台北市加強交流合作共同聲明》；組團來榕參展的台灣

縣市數達到 23 個，幾乎覆蓋台灣全島。

一個個鮮活生動的事例表明，福州正逐漸成為海峽西岸對台合作交流的重要前沿平台，而一年一度的「海峽經貿交易會」（海交會）也日漸成為海西「先行先試」的重要載體。福州對台工作取得的成就，成為海西發展的一大亮點。

對於今後福州的對台工作，市長鄭松岩提出「大交流、大合作」的方針，要求福州深化榕台產業對接。福州將加強與台灣同業公會以及內湖科技園、新信息產業園等區域的合作對接，主動承接台灣重化工業和先進製造業轉移，加大榕台在高新技術產業、現代服務業、文化創意產業的合作力度，推動一批台灣大企業、大項目落戶福州，爭取率先設立海峽離岸金融中心，率先開展兩岸金融合作試點，在深化榕台產業合作上謀求新突破。在拓展榕台經貿合作上謀求新突破，在推進民間往來雙向互動上謀求新突破，爭取率先開辦赴台旅遊業務試點。



一年一度的「5.18」已經成為國家對台政策發布的平台

## 以人為本 創建宜居城市

城市的發展最終還是要落實到人民生活水平的提高上，落實到人民生活環境的改善上。近年來，福州市委、市政府十分重視城市規劃建設管理工作，高起點、高標準抓好城市規劃，不斷完善城市基礎設施建設，加快工業經濟結構調整步伐，深入開展節能降耗清潔生產，積極推進內河整治，加強城市污水處理，大力實施「顯山露水」工程，努力為市民創造良好的人居環境，福

州市先後獲得「國家衛生城市」、「國家園林城市」、「國家環保模範城市」等榮譽稱號。

鄭市長指出：在下一步福州城市建設中，福州將高起點、高標準編制新一輪城市總體規劃綱要，著力構建濱江濱海省會城市發展新格局，進一步推進城市環境的改善和城市品位的提升，真正把福州打造成為老百姓安居樂業的宜居城市。

## 實施「以港興市」 推進「南北兩翼」

為落實打造宜居城市的政策構想，同時充分利用福州的港口資源和海洋優勢，在過去的五年中，福州市大力實施「以港興市」戰略，大力開發「南北兩翼」，加快工業經濟向江陰、羅源灣兩大港區集聚，打造沿海工業帶，拓帶產業發展空間，實現了福州港由河口港向海外海深水港發展的歷史性跨越。目前，福州港已經被列為國家沿海二十個主樞紐港和對台直航口岸之一。

今後一段時期，福州市將繼續加快推进江陰港區、羅源灣港區等「南北兩翼」深水海港的開發，力爭到 2010 年福州港貨物吞吐量達到 1 億噸、集裝箱吞吐能力達到 300 萬標箱。儘管因為金融危機的影響，港口的發展面臨一些困難，但福州市委、市政府做好了思想準備，正朝著這一個目標紮實邁進。

海峽西岸經濟區建設的五年，福州實現新的跨越、新的發展。這種提升體現在經濟生活的方方面面，體現在和諧有序的社會管理上，體現在日益改進的投資軟環境上，體現在城市文化的塑造和豐富上。福州正以嶄新的面貌在海峽西岸迎接著各路賓朋，努力成為海內外投資人真正的「有福之州」。



新港區全景

## 工業強市 勇挑海西大樑

近年來，尤其是海西提出的這五年來，福州市堅定不移地突出發展工業，提升第一產業，拉動第三產業，日益成為海峽西岸經濟區乃至東南沿海重要的先進製造業基地和產業集群集聚區。福州全市已經初步形成了電子信息、汽車及配件、紡織、塑膠、冶金、建築建材等一批初具規模的產業集群和福清、馬尾百億電子城、青口百億電子城、長樂百億紡織城等一批特色產業隆起帶，擁有 10 個中國名牌產品及 7 個中國馳名商標。

在推進新型工業化的進程中，福州市委、市政府審時度勢，主動調整優化工業經濟結構。堅持以科技進步、技術創新為先導，大陸扶持發展動漫、軟件、光電等高新技術產業和創意產業，鼓勵、引導、支持傳統產業加強技術改造。

對於未來的發展方向，福州市委、市政府明確提出，將積極對接長三角、長三角及承接台灣地區製造業，加快引進台灣電子信息、機械等產業。充分發揮利用現有電子、以汽車及配件製造為主的機械、紡織等主導產業的帶動效應，著力建設國家級電子信息產業基地、機械裝備製造業基地。同時，大力發展高新技術產業集群。整合提升國家級科技園區，強化各園區產業定位和功能分工，建立高新技術產業主體區，帶動各科技園區協調發展，積極引導高新技術企業向科技園區集中，建設成為高新技術產業集群的重要載體和基地。

今後，福州將沿著工業強市的路子走下去，在海峽西岸經濟區，做大做強省會中心城市，挑起海西建設的大樑，走在海西建設的前頭。



金融一條街

## 發展服務業 促結構升級

福州市委書記袁榮祥多次強調，福州經濟發展的速度、質量、結構在不斷優化，這種發展趨勢要持續下去。在過去的五年中，福州服務業發展的成就有目共睹。福州市注重發揮省會中心城市人流、物流、資金流、信息流相對密集的比較優勢，積極建設大市場、發展大商貿、搞活大流通，大力發展服務業，促進產業結構的轉型升級。

2006 年之後，福州市將服務業擺在了更為重要的位置，大力推動物流、金融、信息現代服務業與先進製造業互相融合、互相促進，全面提高服務業比重和水平，著力建設現代服務業強市。福州大力發展現代物流業和新型營銷業態，福州糧食批發交易市場、寶龍城市廣場、萬象商業廣場等一批大型商

貿項目建成開業。同時，福州還加快了「總部經濟」、「樓宇經濟」的發展，金融保險、證券理財、中介代理、服務外包等新興服務業蓬勃發展，數十家產值千萬元以上的企業區域性總部、銷售中心以及現代服務企業落戶福州。福州市長鄭松岩指出，今後福州將歡迎服務外包、中介代理、金融保險等生產性服務業到福州落戶，使福州逐漸成為國家服務外包的基地城市。

值得一提的是，2008 年 12 月，福州海峽國際會展中心正式動工興建，計劃 2009 年建成，中心佔地 2000 多畝，總投資額 20 多億元，建成後將成為國內之最。今後，會展業也將成為福州主打的產業之一，與會展業相關的城市交通運輸、酒店賓館、餐飲、娛樂、旅遊、購物等配套設施也有望快速發展。