



滇籲中央 多策助農村解「三農」

「三農」問題現時已成為雲南工作的「重中之重」。尤其是在今年金融危機之下，雲南已有50萬左右的農民工返鄉就業。全國人大代表、曲靖市市長岳躍生認為，現時城鄉差別、「三農」問題越來越嚴重。而全國人大代表、雲南省委副書記李紀恆在深入調查、廣泛徵求民意後，在兩會期間呼籲，中央應當更加重視民生，在以下方面加大力度，以改善當下農村難解「痼疾」：

一是對農村貧困戶民房建設給予補助，此舉有利於拉動內需，帶動關聯產業，並促進就業；二是進一步創新農村金融制度。他認為，時下金融機構已經廣泛覆蓋，但在農村仍需加強。目前，雲南還有12個鄉鎮沒有金融機構，致使農村貸款難，小額擔保難；三是農村基礎隊伍單薄，應進一步加強農村基礎隊伍建設，提高基礎幹部素質；四是應當進一步深化改革、完善和強化鄉鎮政府職能，下放權力，為基礎提供一定的人、財、物、權。他認為現在的鄉鎮已變成「半邊政府」、「空殼政府」，責任無限，但缺乏應有的人、財、物、權。

商報記者 張興明 念媛



全國人大代表、雲南省委副書記李紀恆

六重六促解困境

李紀恆坦言：「今年國際國內經濟環境、內部外部發展條件、長期短期制約因素，大大提高了農業生產滑坡、農民收入徘徊、農村發展勢頭逆轉的風險。對此，必須要有清醒的認識和充分的估計，切實增強危機意識、機遇意識，切實增強信心。」

為此，李紀恆稱，要把保持農業農村經濟平穩較快發展作為首要任務，圍繞穩糧、增收、強基礎、重民生，紮實實抓基礎產業、基礎設施、基本素質、基本保障、基本隊伍建設，通過「六重六促」解決農村現實困境：

一是重投入促基礎。調整財政支出結構，完善資金使用和管理方式，千方百計加大對

民消費水平，完善扶貧戰略和政策體系，加大開發式扶貧力度。

四是重改革促活力。繼續深化集體林權制度、鄉鎮機構、農墾管理體制三項改革，加快推進供銷合作社、農村金融體制、縣鄉財政管理體制三項改革，穩步推進城鄉綜合配套改革試驗、統籌城鄉協調發展改革試驗、農村土地承包經營權流轉三項改革，穩妥探索省直管縣(市)財政體制改革、擴權強縣改革兩項試驗。

五是重基層促隊伍。建設好縣、鄉、村三級農村幹部隊伍，紮實做好發展農村黨員、大規模培訓農村基層幹部、擴大農村基層黨組織覆蓋面、建立健全農村基層幹部激勵保障機制四項重點工作，不斷提高黨領導農村工作的水平。

六是重領導促合力。著力完善黨領導農業農村工作的體制機制，縣(市、區)黨委把工作重心和主要精力放在農業農村工作上，強化黨委農村工作綜合部門建設，建立體現「三農」工作績效的幹部考核評價體系。

農業農村的投入力度，從農業需求最急迫、農村覆蓋面最大、農民受益最直接的項目入手，加快農村基礎設施建設步伐，夯實發展基礎。

二是重產業促後勁。毫不放鬆抓好糧食生產，加快制定和實施新一輪優勢農產品區域布局規劃，大力發展農業產業化經營組織，健全和完善農業社會化服務體系，加快推進優勢特色農業產業做大做強、升級增效，增強發展後勁。

三是重民生促增收。堅持把促進農民增收作為最大的民心工程來抓，加快發展農村社會事業，完善農村社會保障體系，較大幅度提高農村低保標準和補助水平，著力提升農

王敏正：寫好昭通四大「資本論」



【商報北京專訊】記者張興明 念媛報導：位於雲南東北部的昭通，鐘靈毓秀，物產豐饒，被賦予資源「金三角」之美譽。昭通毗鄰川、黔，亦與重慶相近，境內的水富港，向東可連重慶、武漢、南京、上海等城市而直達太平洋；向西可由昆明經瑞麗出境，進入東南亞和南亞地區。隨著其境內金沙江下游的溪洛渡、向家壩、白鶴灘3座巨型電站的不斷發展，及「長江第一港」水富港的擴容，昭通正在建設成為雲南重要的能源、重化工、農特產品加工基地和長江上游生態屏障。諸多優勢，使昭通具備了跨越發展的潛力。但由於基礎設施及資金制約，使昭通發展備受制約。為此，全國人大代表、昭通市市長王敏正在兩會期間接受記者採訪時稱，昭通將寫好以建設交通基礎設施為主的社會間接資本、產業資本、人力資本和資本運作四大「資本論」，創造良好投資環境，以實現昭通跨越式發展。

建投資公司籌資

王敏正介紹，昭通基礎設施一直比較薄弱，解決以交通為代表的基礎設施，成為時下昭通的當務之急。但昭通基礎設施建設欠債太多，零零總總的公路、鐵路、水路建設需要大量資金，如果僅靠國家的支持，時間上等不起，為此，昭通先後成立了交通投資公司、開發投資公司、建設投資公司，通過盤活市內水庫、景區等存量資產，抵押借貸等舉措，達到良好的籌資建設目的。

創最佳投資環境

王敏正曾履職廣州、汕尾等地，談起東西部這間的差距，他毫不諱言：節奏至少緩了十年。他認為，現時西部的競爭，主要還是政府間的競爭。因此，昭通的發展，就要有創新思路，要創造良好的投資環境，才能走出困境。

為此，昭通成立了對外經濟合作局，並力圖創造審批環節最少、交易成本最低、辦事效率最高、投資環境最優的環境，吸引海內外投資商進駐。

六大產業蓄勢待發

王敏正介紹，隨著境內金沙江下游的溪洛渡、向家壩、白鶴灘3座巨型電站的建設，5年以後，其擁有的水電發電量就相當於兩個三峽大壩的總發電量，蔚為壯觀。除此之外，其境內擁有80億噸褐煤，可以投資3000億，開採100年。最主要的是，其褐煤變油科學試驗已經小試成功，並有廣東碧桂園意向投資。

雲南鐵路五年投 3000 億 邁步「高速時代」



昆明鐵路局局長宋修德

【商報北京專訊】記者張興明 念媛報導：北京兩會期間，全國人大代表、昆明鐵路局局長宋修德接受本報專訪時透露，借雲南省擴大內需這一契機，未來五年，雲南鐵路建設有望投資3000億元人民幣，通過實施昆明樞紐

擴能改造及「八入滇、四出境」的鐵路網布局，使雲南鐵路在未來五年有望邁上「高速時代」，將赫赫有名的雲南八怪之「火車沒有汽車快」徹底改變為歷史記憶。

宋修德介紹，「八入滇、四出境」的鐵路網

方案已經確定，爭取「十二五」啓動建設，這意味著雲南將形成以昆明為放射中心、線路總長約400公里的滇中城市群40分鐘交通圈。昆明即將迎來有史以來十分難得的鐵路建設高峰。

他說，昆明5個鐵路建設項目已經順利進入鐵道部今年開工的計劃。今後3年，將完成昆明樞紐擴能改造及東南環線建設，建成設計時速160公里的昆玉鐵路(昆陽-玉溪南)，形成昆明環滇鐵路136公里，建成昆廣復線，6年內

建成雲桂鐵路(昆明南-南寧)和設計時速350公里、全長1140公里、單向年輸送旅客6000萬人的滬昆客運專線長昆段(長沙-昆明南)。

此外據初步測算，滇中城市群40分鐘交通圈以昆明為放射中心，線路總長約400公里，距曲靖157公里、玉溪101公里、楚雄142公里，初步估算總投資520億元。主要採用國內城際高鐵建設中等標準，最高速度達到250公里/小時，縮短經濟圈內的時空距離。據透露，經考究，城際高速鐵路還可逐步延伸到大理、紅河、昭通，形成輻射雲南的高速鐵路網絡。

宋修德表示，雖然目前昆明鐵路建設處於發展黃金期，但是相較東部鐵路交通的發展狀況，還依然存在較大的差距。鐵路是國民經濟的大動脈和大眾化的交通工具，在整個現代交通運輸體系中佔有極其重要的地位，無論從保持經濟平穩較快發展的需要來看，還是從建設區域性國際化交通樞紐來看，加快昆明鐵路建設都是順時應勢的必然之舉。

滇力打生態牌 促旅遊大發展

【商報北京專訊】記者張興明 念媛報導：在日前召開的北京兩會上，雲南省委書記白恩培明確表示，雲南地處大江大河的上游，是中國內地生態屏障，保護生態環境是雲南責任，也是旅遊業發展壯大的前提。因此，2009年除了擴內需、促增長、保穩定的工作之外，雲南還將將生態文明建設放在首要位置，具體內容包括九大高原湖泊的保護和治理等。

玉溪陽宗海 成立環保警察 號召百日環保

豐富的水資源、良好的生態環境是玉溪最大的優勢，以「三湖一海」(保護撫仙湖、治理星雲湖和杞麓湖，保護陽宗海)為重點的生態建設和環境保護又是玉溪最大的壓力。2008年陽宗海污染事件，引得社會一片嘩然，因為陽宗海污染是無法通過肉眼來判斷的，由於監測技術落後，導致無法掌握水質變化的情況，最終引起了事件的發生，這深深觸動了玉溪市市長高勁松。他堅定地說，環境保護是需要科學技術作為保障的。

而後玉溪市率先成立了環保警察局，對陽宗海進行專業的保護和治理；另一方面，全民開展百日整治專項行動，市內181家企業作為重點對象進行集中整治。玉溪今年的目標是：投資估計46.19億元，將全面實施環湖截污治污、環湖面源污染控制、環湖生態建設、入湖河道環境綜合治理、湖泊內源污染控制、環湖環境監管能力建設六大工程29個項目。

大理洱海 咬定青山不放鬆

此外，大理州州長何金平也表示，大理是以旅遊業為支柱產業的，生態環境是大理的核心競爭力。在過去的幾年裏，大理境內洱海的治理工程已經獲得了中央的高度重視，目前洱海水質恢復到了總體三類，處於富營養化的初期，二類水標準也在不斷增加。由於此階段可變性大，並且目前洱海周邊居住人口80萬，奶牛8萬，排放生活垃圾可觀；再加之氣候乾燥，大理州政府依然感受到巨大壓力。

為此，何金平明確了2009年工作重點：強化環境保護的意識。咬定青山不放鬆，延續以往行之有效的方針。何金平說預計未來幾年要整體投入8680萬專項資金進行環境補償整治，由於環境保護工作無法等待，政府財政無法年內負擔這一巨資，目前政府貸款8000萬，旨在將環境保護工作堅持到底。此外，還要發動群眾實施鄉村清潔工程，沿著洱海周邊影響水質的70個村，政府將投入3000萬對村樓進行集中處理，使得生活垃圾廢水通過科技手段，在家裏就能夠被處理掉，此舉旨在號召全民共同參與，從源頭上解決一部分壓力。





麗江瀘沽湖 在保護中開發 再現真實「女兒國」

同樣以旅遊業為支柱產業的麗江，近期正在對「瀘沽湖女兒國」進行項目開發，受到了社會廣泛關注。對此麗江市長王君正表明，生態和文化是瀘沽湖旅遊發展的兩個要素，生態是旅遊發展的眼睛，而文化是靈魂，瀘沽湖的魅力就在於摩梭人原有的生態觀和民主參與意識，因此其開發以主張再現真實社會形態為原則，這種開發形式在中國境內實為特殊。

王君正說，瀘沽湖目前產業結構主要以旅遊業為支柱，以生態農業為基礎，以物流業為補充。社會形態再

現本身就呈現生態旅遊的特點，是既能保護生態環境，又能保持民族文化傳統的一種旅遊模式。此外，摩梭社區的生態農業以生態林業為基礎的。此舉強調生態環境重建為龍頭，恢復森林植被，這樣的經濟產業結構，不但可以為摩梭文化的保存提供生態環境條件，還可以在分類經營的前提下，為摩梭社區的經濟發展提供豐富的木材、林產品等可再生資源，增加經濟收益，是一種有效的將保護和發展結為一體的最好方法。