



# 09全國兩會

## 黃方方：南寧要服務好北部灣開發



全國人大代表、南寧市長黃方方

【商報北京專訊】記者蘭人河報導：日前，全國人大代表、南寧市市長黃方方接受記者採訪時說，南寧要充分發揮廣西首府城市的優勢，加強廣西北部灣經濟區各市交流合作，做好服務北部灣經濟區建設工作，共建平台，共享資源，共謀發展，全力推動北部灣經濟區開放開發。

### 構建「三基地三中心」

黃方方表示，目前，南寧首先要根據《廣西北部灣經濟區發展規劃》，加快建設商貿、物流和加工製造「三基地」，綜合交通樞紐、信息和金融「三中心」。此外，作為北部灣地區的樞紐城市，南寧市正在全力推進路網的完善工作，未來幾年將建設六條高速鐵路匯集到南寧市。同時大力加快城市軌道交通、南寧—廣州快速鐵路等項目的建設。

為加速構建中國—東盟區域性「三基地三中心」，今年南寧將完成1180億元人民幣的項目投資。黃方方說，要完成1180億元投資必須加大招商引資力度，以承接產業轉移和加快廣西北部灣經濟區開發建設為合作重點，以東盟國家、港澳台地區及日韓、歐美等地區為招商重點，充分利用中國—東盟博覽會等各種平台，吸引更多大企業、大項目落戶南寧，千方百計促進南寧市利用外資工作持續快速發展。

### 爭創「國家森林城市」

據黃方方介紹，為更好地增強南寧市作為北部灣經濟區核心城市的功能和作用，服務北部灣經濟區的開發開放，將南寧建設得更漂亮、更宜居，要在相繼取得聯合國人居獎、全國文明城市的基礎上，爭創「國家森林城市」，構建城鄉一體的城市生態環境。今年南寧市要完成植樹造林1.2萬公頃，市區內植樹200萬株（其中大樹20萬株），新增公共綠地630公頃。加強濕地、地質環境、水資源和生物多樣性保護，推進生態文明示範村建設。同時，全力加快五象新區建設步伐，重點推進市民中心、廣西體育中心等重點工程，集中力量打造核心區、總部基地和金融中心區。

未來3年，南寧計劃投入321.5億元打造「生態市」。黃方方表示，南寧將繼續做好「樹」和「水」的文章，讓「城在林中，林在城中，樹成林，花成片」，並將18條內河打造成「舞動的城市飄帶」，實現人與自然和諧發展。

# 林樹森：五方面保經濟平穩發展

【商報北京專訊】記者張麗 許入介報導：6日下午，十一屆全國人大二次會議貴州代表團向中外媒體開放全國會議。貴州省長林樹森等代表就如何克服困難、戰勝挑戰、保持經濟平穩較快發展等問題提出了意見和建議。

據悉，2008年，貴州省經濟仍保持平穩較快增長，全年生產總值增速達到10%左右，財政總收入和一般預算收入分別增長21.1%和22.6%。隨著交通、水利、石漠化、污染等長期制約發展的根本性難題、重大民生問題的有效解決，為貴州經濟社會進一

步實現更好更快的發展奠定了基礎。貴州企業整體實力不強，市場競爭力和抗風險力普遍較弱，加上相當一部分產業屬於上游產業，一旦市場需求發生變化，馬上就會對企業和社會經濟發展產生較大影響。因此，對國際金融危機的影響，貴州不僅僅是要看到中央擴大內需決策部署帶來的發展機遇及資金、項目、政策等方面給予的支持；還要著力調整經濟產業結構，加快淘汰落後產能，以順應急劇變化的國內、外市場需求形勢。

林樹森說，去年中央作出擴大內需的

決策部署後，在第四季度新增1000億元投資中安排貴州48.45億元，今年又在第二批新增中央投資中初步安排貴州36.22億元，在中央財政代發行的2000億元地方政府債券中安排貴州64億元。下一步，將緊密結合貴州實際，突出抓好五個方面工作。

首先，把以交通和水利為重點的基礎設施建設作為擴大內需保增長的第一抓手，圍繞建設各州市州地都有快速鐵路通過的快速鐵路系統和構建省會貴陽通往全國7小時快鐵交通圈；其次，把開拓農村市場作為擴大內需保增長的重要方

面，落實中央各項強農惠農政策，加大農村消費設施和服務體系，加大農業特別是種植結構調整力度；第三，把保障改善民生和促進社會和諧作為擴大內需保增長的最終目標，大力推進保障性安居工程建設，千方百計擴大就業，不斷完善社會保障體系；第四，把生態環境保護和節能減排作為擴大內需保增長的緊迫任務，進一步加大石漠化治理，發展草地畜牧業，提高污水、垃圾處理率，圍繞重點節能工程，加快建成一批循環經濟基地項目。最後，把加力提速推進工業化和城市化作為調結構上水平的根本途徑。

## 陳耀光：建生態美好粵西中心城



全國人大代表、湛江市委書記陳耀光

湛江，在新的一輪發展中，將以怎樣的面向走向世界，近日，全國人大代表、中共廣東湛江市書記陳耀光

接受了記者採訪。

### 三優勢助湛江後發爭先

陳耀光表示，湛江有著比較獨特的優勢：第一，有深水良港，這裏有30萬噸級的航運，30萬噸級的碼頭，深水航運，天然良港，決定了湛江的產業結構，將發展以重化工業為主要的產業，所以湛江努力引進了鋼鐵、石油、煉油等項目，這些都說明湛江要依據自身優勢去做，這樣才能後發爭先。第二，湛江還有遼闊的土地資源，在珠三角土地資源緊缺的情況下，湛江現時發展經濟有很大的優勢。第三，湛江的區位優勢，湛江位於粵桂瓊三省交界處，作為大西南的主通道，在北部灣來講，這種優勢十分獨特。此外，湛江還是北部灣區域經濟中實力最強的城中之

### 借規劃綱要對接珠三角

陳耀光說，湛江的發展要有大思維，現在應該著眼全省，甚至跨越廣東行政區域的限制來考慮湛江產業。怎麼跟廣東省發展大局，尤其是珠三角未來發展對接呢？陳耀光解釋，最重要是形成產業互補，優勢互補，協調發展。比方說，如果湛江的鋼鐵上來了，它為珠三角的製造業提供了非常重要的原材料，為珠三角的汽車、造船、家電行業做好配套服務等。再比如碼頭之間的互補性，30、25萬噸級的碼頭只有湛江有，湛江以做散雜貨為主，比如鐵礦石、石油、糧食、化肥等，珠三角的廣州港、深圳港以集裝箱為主，跟製造業相匹配，這樣碼頭互相補充。

### 建生態友好型粵西中心城

陳耀光介紹，去年湛江的經濟實力是1000多億的GDP，與此同時，湛江的空氣質量一直排在內地城市的前5名，在經濟發展的時候，湛江的環境還保持得很好。另外，湛江的綠化覆蓋率和城市建成區的綠化覆蓋率還在不斷地提高，去年已經排到全國第二、廣東第一，湛江用事實證明了在經濟發展的同時，還可以把環境建設好。

陳耀光說，為了控制城市污染，湛江的公共汽車較早地採用LNG清潔能源，的士也有三成用了LNG，有效地控制了城市汽車尾氣污染。湛江還實施了城市治污綜合治理工程，包括餐飲污水、油煙問題，都不斷地採取措施解決。

兩會採訪組北京報導

## 高軍：營口步入快車道

【商報北京專訊】記者王藝橋報導：8日，全國人大代表、遼寧營口市市長高軍在接受記者採訪時表示，近年來，隨著遼寧「五點一線」沿海經濟帶開發開放戰略的實施，營口經濟總量連續兩年居全省第4位，增幅連續三年居全省第1位，營口社會經濟步入快速發展軌道。

營口是東北地區最早的對外通商口岸，也是中國首批沿海重點開放城市之一，是東北內陸最近的出海口，是瀋陽經濟區的出海通道。作為中國沿海十大億噸港口之一的營口港，已與50多個國家和地區的140多個港口通

航，年吞吐量達1.5億噸，集裝箱運量200萬標準箱。預計到2010年港口吞吐量將突破2億噸，集裝箱運輸能力達到500萬標準箱。

高軍說，營口這塊熱土吸引了許多中外投資者目光。總投資326億元、年鋼鐵綜合生產能力500萬噸的鞍本鋼鐵集團鮫魚灣鋼鐵項目；佔地1.6平方公里、總投資130億元的中治京誠（營口）中試基地項目；總投資15億美元的富士康科技集團營口科技園項目；總投資200億元以上的中國五礦集團營口沿海產業園項目以及總投資10

億美元以上的阿斯創白粉項目等落戶營口。進入2月，一批超億元大項目接踵而至。其中包括遼寧（營口）沿海產業基地光電產業園項目，計劃總投資700億元。同時，今年中治京誠營口中試基地項目也將繼續追加投資15億元，開建三期工程。

高軍說，今年1月，營口工業經濟保持較快增長，規模以上工業完成總產值123.6億元，同比增加33.5億元，同比增19.3%；實現工業增加值39.7億元，同比增18.5%。今年，遼寧「五點一線」沿海經濟帶上升為國家戰略指日可待，這將給營口提供更大空間。



全國人大代表、營口市市長高軍

## 丁世忠：管理創新出效益



全國人大代表、安踏總裁丁世忠

【商報北京專訊】記者許國璽 葉子報導：在短短幾年的發展，安踏創下許多神奇的故事備受各界關注，作為福建團最年輕最帥的代表更是引來各路媒體爭先採訪的對象，昨日全國人大代表、安踏（中國）有限公司董事局主席丁世忠在接受記者採訪時指出，安踏重視管理創新、營銷創新，加大研發的投入，加大對終端的投入，使安踏從製造型的企業，逐步轉變為品牌型的企業，實現了結構的調整。

### 金融危機成「機遇」

丁世忠指出，對於安踏而言，當下的金融危機，既是一種壓力，也是一

個機會。在管理創新的方面，現在是投入成本比較低的時候。安踏利用國際知名公司急於擺脫危機因局的心理，與國際商業機器公司（IBM）合作，投入了一個多億，計劃實現全國安踏企業IT一體化，把全國安踏企業的IT系統全面升級換代。安踏還與全球最大的諮詢公司麥肯錫諮詢公司合作，請他們對安踏整個公司戰略重新做修訂，為提高內部的效率建言獻策。丁世忠說，若不是遇到金融危機，要與麥肯錫這樣的企业合作，成本實在太高。

### 人的質量比數量更重要

丁世忠指出，安踏始終強調內部管理的創新，過去工廠的發展講究工人數量的增加，很少講質量。安踏提出，人的質量比數量更重要。目前在丁世忠的帶領下，安踏已經從一個製造型的公司過渡到一個品牌營銷型的公司。

### 冀閩台合作助力安踏發展

丁世忠在回答本報記者關於福建將如何加強與台灣的產業合作時指出，福建的產業與台灣結合緊密，福建的產業集群與台灣類似，在海峽兩岸經濟區建設的過程中，兩岸應該努力打造一個完整的產業集群區。在「三通」之後，兩岸在這些方面將有很大的互補。

丁世忠還提到，香港是大陸企業向世界展示品牌、展示形象的窗口，中國的企業若想去香港，香港是一個很好的國際化的平台。



全國人大代表、皓月董事長兼總裁 賈俊英 攝

【商報北京專訊】記者陳明輝 賈俊英報導：11日，全國人大代表、長春皓月清真肉業股份集團有

## 叢連彪：走出去 拓外需

限公司董事長叢連彪接受記者採訪時說，目前經濟危機下，國家提出「保增長、擴內需」十分緊要，但對於有絕對優勢的民族企業也要鼓勵走出去、拓外需。

### 強農企 保就業

作為全國人大代表，叢連彪在討論中建言積極，關於食品安全問題、農業產業化發展、肉牛產業發展，均是叢連彪關注和發表聲音的陣地，對此，有人片面認為他是在為自己說話，但叢連彪正色道：「我是在為農民說話。」他分析說，目前，大量農民失業返鄉後，就業

成為頭號難題，而如果國家加大對農業產業化龍頭企業的支持力度，鼓勵農民就地發展養殖業和種植業，既可以穩定民心，不致背井離鄉，還對創造和諧家庭提供有利條件，「讓農民離土不離鄉，這是目前經濟不景氣形勢下保穩定、保就業的需要。」叢連彪以皓月為例說，皓月以肉牛生產加工為主，市場主要輻射遼寧、黑龍江和內蒙古，「我們一家企業帶動了210多個鄉鎮、近10萬農戶、50多萬農民從事養牛業，一大批農民靠養牛實現了致富的目標。」同時，皓月還促進了周邊農村產業結構調整，讓「糧食變肉庫、肉庫變食品」，每年「過腹轉化」糧食、秸稈500多萬噸，農民通過養牛實現增收5億元以上。

### 拓外需 保增長

在叢連彪看來，加大對農業產業化龍頭企業的支持力度，除「大幅增加農民工就業」外，還為「走出去」提供了實力。叢連彪以「皓月」為例，「去年下半年，我一直在謀劃如何讓皓月做得更大更強？」叢連彪指，中東市場是塊肥肉，「在考察中，我發現，中東國家肉牛長期依靠進口，又有巨大的消費能力，市場空間十分廣闊。」作為中國第一大清真品牌的皓月於是毅然決定「殺」向中東，並已在阿聯酋註冊了皓月公司，叢連彪說，在危機中，我們將逆勢而上，為民族企業壯大盡一己之力，希望國家在出口退稅等方面給予補貼和支持。

## 閩企業界代表兩會獻策

【商報北京專訊】記者葉子 許國璽報導：在未來可能最為艱難的一年裏，中國既要實現國內的可持續發展，又要承擔保障民生的責任，在審議政府報告中，福建企業代表各有各的高招。

代表王晶認為，企業是創新的主體，特別是目前國際金融危機的背景之下，要實現結構升級、實現可持續發展，必須靠創新來引領。建議國家能夠重視資本市場，建立與中國現在的經濟相匹配的資本市場體系，特別要啟動創業板。

代表許金和說，從2004年起，福建對電子、機械、石化、輕工、紡織、冶金、建材、醫藥等10個行業制訂了轉型升級計劃。利用金融危機的契

機，福建省政府採取貼息方式，資助和以及其它紡織企業引進國外一流設備，開發新產品，提升技術和管理水平。「在海外商家壓縮訂單、壓低價格的情況下，我們必須依靠質量和產品創新來贏得市場。」

王憲裕代表說，要完成今年「保八」目標，主要靠投資、消費和外貿。現在投資方面下了很大力氣，出口方面也出台了許多政策，但消費方面措施卻不夠。我認為，與其直接發補貼，不如多採取減稅、提高個稅起徵點等措施，讓更多低收入群體提高收入。

高曉明代表說，報告中提出要嚴格控制對高能耗、高污染和產能過剩行業企業的貸款，這對於節能減排、優

化產業結構很有意義，但在實施過程中應當明確其評定標準。對產品市場有前景、有成長性、有持續發展能力的企業，制定不同政策，區別對待。

李新炎代表說，中國裝備製造業目前的規模僅次於美國，但技術水平低成為裝備製造業提升的制約因素。一些主要零部件都要依賴進口，國外供應商利用其壟斷地位設立「霸王條款」，要求提前一年全額付款，但交貨期卻常常拖延，嚴重制約了中國裝備製造業的發展壯大。一些企業雖然也投入了一些資金開展研發，但核心產品、核心技術的研發光靠企業是很難完成的。建議國家加大對工程機械關鍵技術研發的投入，推進產學研相結合，力爭在短時間內有所突破。

## 神農架打造鄂西生態明珠

【商報北京專訊】記者思遠 陳進報導：日前，神農架積極以重大項目為基礎，以「旅農林」主導產業為帶動，積蓄巨大發展潛能，實施「彎道超越」的強勁態勢，打造鄂西生態文化旅游圈的璀璨明珠。

「搶抓鄂西生態文化旅游圈建設機遇，我們探索出了一條在保護的前提下，大力發展以生態旅遊為主導的「旅農林」生態產業的路子，努力讓綠色財富變成金色財富，逐步實現了生態保護與經濟社會的協調發展。」十一屆全國人大代表、神農架林區政府副局長錢遠坤接受記者採訪時信心滿

懷地說。

錢遠坤認為，神農架已找到了自己的科學發展之路，這就是培育和壯大「旅農林」產業鏈。神農架旅遊發展圍繞6大要素，重點在生態景觀建設，旅遊商品開發方面取得明顯進展。圍繞蜂蜜、茶葉、乾果、藥材、奇石、盆景等產業，老百姓手中的山貨變成遊客行囊裏的旅遊商品，旅農林產業鏈就這樣通過旅遊市場連接起來。

尤其是重大涉旅基礎性項目已經開始實施，去年11月12日，國務院常務會議正式同意建設

神農架機場。此外，武（當山）神農架公路、神農遊客換乘港、十宜鐵路過境建站、木魚209國道沿線公路景觀帶建設等一批重點項目相繼確立或開工建設。神農架已經迎來一個全新的發展時期。

2008年，旅農林產業創造的經濟收入超過地區生產總值的70%。2008年，神農架農民直接從旅遊業4000人，間接從業人員1萬多人，農民人均從中獲益300元。

神農架的GDP變得更「輕」了、更「綠」了。神農架已被納入2009年創建「全國生態旅遊示範區」。