

# 09全國兩會

## 張春賢：科學發展彎道超車

胡憲：保增長 保民生 贏和諧



南昌市長胡憲 何璐攝

【商報北京專訊】記者段麗琴、王琦、徐江明報導：全國人大代表、南昌市長胡憲日前表示，如何將保增長保民生落實到實處是南昌市今年工作的重中之重。

### 引領南昌佔據「制高點」

胡憲表示，南昌市必須以重大項目推動為抓手，把「穩企業」與「調結構」有機結合起來，引領南昌佔據未來產業發展的「制高點」。南昌市將繼續抓好「3010」工程和「十百千億工程」，全力打造光伏、LED、汽車及汽配3個主營業務收入可望超千億元的產業，以及電子信息、新型材料、機電製造、醫藥食品4個主營業務收入可望超500億元的產業，壯大一批主營業務收入超50億元的龍頭企業，全面提升先進製造業重要基地建設水平。

為進一步發揮比較優勢，南昌將大力扶持縣區工業園，著重發展現代服務業，走科技強市之路，大力發展高新技術產業。同時抓住南昌被國家批准為「中國服務外包示範城市」的有利時機，儘快把南昌建成全國重要的服務外包示範基地。

### 幫扶農民工成為城市主人

「農民工是工人階級的組成部分，他們是社會發展的財富，不是城市的『外人』。」胡憲說。截至2008年底，南昌市農村勞動力轉移總數21.5萬人，佔全市勞動力總數103萬的20.9%。據不完全統計，到2009年2月20日，全市返鄉農民工13.93萬，佔全市勞動力轉移總數的64.8%。

去年，南昌市全年投入資金17.96億元，落實了66件與民生相關的事務，從破除就業和社保這兩方面城鄉壁壘入手，為返鄉農民工謀求城鄉一體化的就業、創業和社保環境，讓13萬返鄉農民工切實實體會到自己是遊子，而是南昌發展的主人。

今年，南昌市將推動以62項民生工程為重點的各項社會事業發展，擴大就業和促進創業，重點推動5大項目：進一步擴大就業，全市城鎮新增就業7.04萬人；加快農村富餘勞動力轉移，新增轉移農村勞動力3萬人；加強就業培訓，免費培訓7萬農村勞動力；擴大小額擔保貸款規模，完成小額擔保貸款2.1億元；幫助殘疾人就業，殘疾人就業率達到66%。

【商報北京專訊】記者趙啓東、黃天倫、汪兆基報導：湖南省委書記張春賢作為湖南發展「彎道超車」的「駕駛員」，將採取什麼「絕技」儘快擺脫全球金融風暴的困擾，實現湖南社會經濟平穩較快發展？記者近日就此問題在北京對張春賢進行了專訪。

### 有能力實現「彎道超車」

張春賢分析，湖南實現「彎道超車」有三個有利條件：起點、基礎和信心。首先需要高起點，比如「長株潭」綜合配套改革試驗區的設計就是頂層設計，將來「長株潭」3+5城市群建立起來也應該是國際化的。張春賢表示，從湖南現在的發展態勢看，從這幾年取得的實效看，從已經取得的一些經驗看，有這個基礎。「最重要的是湖南人還是有信心的，希望把自己的事情能夠做好，有了這種士氣，有了這種幹部抓落實的勁頭，湖南實現『彎道超車』是很有把握的。」



湖南省委書記張春賢被記者「圍攻」採訪。黃天倫攝

### 科學發展觀駕馭

張春賢認為，「彎道超車」最大的技巧是科學發展觀。他說，湖南所有發展要放在一條主線上，這條主線

就是在保持經濟平穩較快發展當中，這是今年的首要任務。張春賢表示，在發展過程當中，必須體現科學發展上水平。這既是班子的一種指導思想，也是衡量班子的執政能力，這是保證駕馭技

術科學的一個方面。

### 實現「彎道超車」須國際化

張春賢認為，對湖南而言，必須進一步「走出去」，謀求國際化視野上的彎道超車。去年下半年以來，湖南企業在海外頻頻出手，顯示出強勁實力。新年伊始，三一重工在德國投資一億歐元建立生產基地，成為中國在歐最大實業投資項目。隨後，華菱鋼鐵、中聯重科又分別收購了澳大利亞第三大礦業公司股權和意大利老牌名企，中聯也因此成為世界最大混凝土工程機械製造供應商。

張春賢在接受採訪時表示，湖南的黑、白鎢儲量佔全世界的40%，藉助此次中央十大產業振興計劃，湖南正好可以把有色金屬業的低谷時期轉變為儲備、開發時期，變潛力為產能。

張春賢在回答專家建議湖南應建設2-3個「新東莞」以承接沿海產業轉移、解決農民工就業問題時，他挑選了衡陽、永州、郴州三市。他還補充說：「我們現在選定了一些地方，常德、岳陽、益陽。這6個地方都具備東莞開發時期的能力。」

## 孟必光：雲南邊貿看德宏

【商報北京專訊】記者張興明、念媛報導：德宏州州長孟必光是地道的德宏傣族，他說：「如果我是德宏的形象代言，我就說德宏的邊境貿易最好。」德宏州地處中緬邊境，邊境貿易就迅速發展，中國與緬甸貿易往來中，60%的貢獻來源於德宏。

據了解，1985年德宏州開放為邊境貿易區後，一躍成為雲南乃至大西南對外開放的前沿和橋頭堡，成為中國大西南對外經濟貿易的主要陸路通道。德宏州的瑞麗市姐告邊境貿易區，是經國務院批准設立的全國唯一實施「境內關外」特殊管理模式和特殊優惠政策的邊境特區，是雲南省軟

硬條件最好、貿易額最高的邊境口岸和面向東南亞和南亞的物資集散地。隨著口岸功能的日趨完善和對外貿易的發展，德宏被看好成為雲南國際大通道戰略建設和中國-東盟(10+1)自由貿易區構建中最具活力的地方。

德宏將緊緊抓住東部沿海地區勞動密集型產業轉移的機遇，吸引東部沿海地區的企業到德宏進行投資開發，主動承接東部沿海地區資金、產業、產品、技術的梯度轉移，吸引一批產業聚集效應和產業帶動明顯的項目來德宏，將德宏建設成為承接沿海地區產業轉移的基地。

孟必光稱，德宏要利用地處中國-

東盟自由貿易區的前沿和橋頭堡，是泛亞鐵路和中緬陸水聯運大通道中、外交匯處等地理優勢，做好緬甸等境外豐富的農產品、礦產品資源在德宏加工升值。

同時，孟必光建議各地投資商，可以關注考察德宏的礦冶業(電冶)、種植業、養殖業、製藥、流通服務、對外貿易、高新技術產業。因為，目前德宏已經具備了諸多優勢：能源供給充盈(已建和在建水電裝機總量250多萬千瓦)、勞動力資源充足，交通日臻完善。尤其芒市國際航空港建設、大麗鐵路、中緬輸氣、輸油管道、中緬陸水聯運大通道、320國道高速



德宏州州長孟必光

公路改建等項目正在開工建設或已列入國家建設規劃，未來幾年的德宏必將呈現出嶄新面貌。

## 李興華：好科技團隊來粵給一億



廣東省科技廳廳長李興華

外一個是技工型的人才比較缺少。「我們希望更多的人才到廣東來發展」。

他介紹稱，現在廣東省已經出臺了一系列的政策，如果是國際一流的人才或者團隊，省裏可以最高給他一個億，進行科研支持，當然也包括對他們一些個人生活的支助。引進人才面向國際，方向集中在自然科學類，包括新能源、生物製藥、節能環保產業等，因為這是將來廣東新的經濟增長點。

談起廣東目前加工貿易企業轉型的問題，李興華稱，加工貿易型企業必須升級，要有自己的核心技術，這樣企業才有競爭力，所以廣東省拿出數十億的資金扶持港澳台企業，鼓勵他們轉型升級。

談起利用香港的科技優勢發展廣東的產業，李興華表示，粵港科技合作已經多年，每年都拿出幾個億支持企業創新。不過，由於兩地制度的不同，現時還存在很多障礙，如果香港資金能夠順利到廣東，廣東的資金也能夠順利的到香港，這樣的合作就非常良好。「在一個國家利益下，粵港合作機制也更需要創新。」

【商報北京專訊】當金融危機嚴重衝擊到珠三角一些加工貿易企業時，人們越來越感受到科技創新的力量，創新靠什麼？昨日，全國人大代表、廣東省科技廳廳長李興華接受記者採訪時稱，那就是人才，「如果好的團隊到廣東來發展，我們給他一個億。」

## 贛豐城打造「生態硒谷」

【商報北京專訊】記者郭美勤、周萬里報導：全國「兩會」期間，由中國農業大學編制的《江西省豐城市「中國生態硒谷」產業發展報告》通過專家論證。這意味著豐城市又朝建設「中國生態硒谷」目標邁進了一大步。

豐城市有富硒土壤面積524.7平方公里，是中國平原地區富硒土壤面積最大的縣(市)。豐城市把富硒農業開發作為發展現代農業的突破點、農民增收的支撐點、新農村建設產業發展的新亮點、鄱陽湖生態經濟區開發建設的鏈接點來全力推進，按照「打造平台、品牌開發、集團上市」三步走戰略，高速度推進龍頭企業建設。同時，該市還高標準創立特色品牌，建立統一的區域性產業商標，即

「泉硒」商標，逐步實現以產業規劃為龍頭，以品牌開發為引導，實現對富硒土壤資源的高效能整合控制和高水平開發利用。2009年，豐城選擇培育了一批「名、優、特、新」的富硒農產品，力爭制定10個富硒產品質量標準，形成一個較為完善的富硒產品標準體系。

富硒開發是新興產業，豐城市高層次尋求技術支撐，已與中國農業大學、中科院南京土壤研究所、農業部規劃設計研究院等高等院校及科研機構建立了技術諮詢、合作關係，並聘請了一批專家、教授組成「中國生態硒谷」產業發展顧問團。豐城市委書記汪新生表示，他們將成為豐城建設中國生態硒谷持續的強有力的科技支撐。

## 化有勳：把農民工問題當大事抓

【商報北京專訊】記者于冰、李桂霞報導：「要把農民工問題當做大事抓。」全國人大代表、河南駐馬店市委書記化有勳近日在接受記者採訪時說。

據化有勳介紹，駐馬店作為一個發展中的農業大市，目前，全市共有農村勞動力470多萬人，每年外出務工人員保持在200萬人左右，務務收入近100億元。外出務工已

成為農民增收的重要渠道。去年下半年以來，受國際金融危機影響，該市外出務工人員大量返鄉。針對農民工返鄉時間集中、數量多的情況，該市積極採取措施積極應對。

化有勳說，一是認真調查摸底，掌握實情。同時，建立健全農民工失業預警機制，實施市內企業穩定崗位計劃。從去年11月份開始，在全市建立了農民工返鄉及外出數據

快速調查機制，並確定每縣外出農民工較多的兩個鄉鎮和10個村委為樣本，相關部門派人深入到鄉、村、組，進行現場調查，掌握具體情況。

二是集中開展返鄉農民工就業援助幫扶活動。勞動保障部門廣泛收集用工信息，通過媒體向返鄉農民工發布，通過送培訓下鄉、送崗位進村、舉辦農民工專場招聘會等形式，為返鄉農民工免費提供技能培訓、政策指

## 楊軍：魯南臨海產業區助推日照發展

【商報訊】記者李懿康報導：3月11日，記者就魯南臨海產業區的進展情況採訪了山東日照市委書記楊軍。楊軍說，國家對這項建議非常重視，同意在魯南臨海產業區的範圍內進行綜合配套改革試驗，同時希望分兩步走，第一步先納入省級的綜合配套改革試驗區，待條件成熟後，再上升到國家級的層面。去年省政府已批准列入省級試驗區。

2008年底，海關總署、國家稅務總局及外匯管理局已經正式批准全國設立17家保稅物流中心(B型)，其中就包括日照。這個物流中心規劃建在日照經濟開發區，具備類同於自由港區的國際中轉、國際配送、國際貿易、國際採購、保稅等基本功能。境外貨物入中心保稅，國內貨物入中心視同出口實行退稅。這一中心的獲批，是日照市改革開放以來爭取國家級開放政策的重大突破。楊軍書記介紹：去年9月13日，山東省將魯南臨海產業區列為省級



山東日照市委書記楊軍

綜合配套改革試驗區。目前，臨海產業區的發展分兩個層面推進。第一，已經初步制定出臨海產業區的區域規劃。第二，制定了關於臨海

產業區區域開放合作綜合配套改革實驗區。日照市作為加快魯南臨海產業區的核心區，正在抓住中央擴大內需的機遇，爭取銀行支持擴大信貸規模。同時，日照市還積極爭取國家的政策支持，探索建立魯南臨海產業基金，面向國內外募集資金。

楊軍表示，港口是日照跨越發展的核心戰略資源。目前，日照港總體規劃已經通過國家交通運輸部和省政府的審查。2010年港口通過能力和吞吐能力將分別達到2億噸，遠期通過能力將達到6億噸。現在日照港有37個生產泊位，未來將按照252個泊位來規劃建設。

談起魯南臨海產業區的未來，楊軍說，魯南臨海產業區和日照臨港產業發展面臨的機遇難得，我們一定貫徹落實兩會精神，進一步增強信心，奮發有為，實現日照的科學發展、跨越發展。

## 大商所力保市場平穩運行

【商報北京專訊】記者王藝橋報導：近日，全國人大代表、大商所總經理劉興強在接受記者採訪時表示，去年受金融海嘯的衝擊，許多期貨合約經歷了先漲後跌、歷史上波動最為劇烈的行情，大商所靠多年形成的制度和經驗保證了市場的平穩運行，並且實現了新的跨越，全年交易量和交易額達到6.38億手和27.49萬億元，分別比去年同期增長71.95%和130.49%。

去年9、10月份，國內大豆期貨價格從最高5855元/噸價格下跌至最低3081元/噸，這種情況，會對大豆、油脂貿易加工企業帶來減頂之憂。但因為國內油料行業普遍運用了期貨市場規避風險，因此許多企業躲過了這場大災難，因此，期貨市場在服務產業為企業提供規避風險上具有獨特的作用。

劉興強說，在這次全球性金融危機發展過程中，場外衍生品市場的濫用及監管的缺失助長了危機的蔓延，與此形成鮮明對比的是，期貨市場有嚴格的風險控制制度，保持了自身的穩健運行，同時還為企業規避危機發揮了積極作用。

## 陳雪楓：兼併重組應對危機

【商報北京專訊】記者張俊麗、李欣報導：溫總理在報告中指出，要大力推進企業組織結構調整和兼併重組。新組建的河南煤業化工集團董事長、全國人大代表陳雪楓3月11日在接受記者採訪時表示對這一點感受頗深。他說，實踐證明，兼併重組是企業做強做大的有效途徑。特別對於弱勢企業，更具有明顯的杠桿效應。

據陳雪楓介紹，河南煤業化工集團自去年12月5日重組以來的良好運行也證明了這一點。重組當年煤炭產量超過4500萬噸，今年將突破5000萬噸，是河南省首家跨入國家規劃的8個5000萬噸煤炭大集團行列的企業。該集團的化工產業也迅速形成了豫北、豫東等多個產業集聚區，產量佔全省總量的四分之三。通過加快兼併重組，可以實現提高產業集中度和資源配置效率，以快帶慢，保證增長的結果。

陳雪楓說，今年前兩個月，該集團生產經營總值達到146億元，同比增長48%，實現利稅16億元，同比增長60%，實現利潤7.7億元，同比增長了38%，逆市上揚。全年目標將實現產值1000億元，利稅100億元。計劃投資概算630億元，其中年投資128億元，上億元的項目30個。同時通過新上項目、調整產品產業結構、技改擴能和循環經濟，接收大學生2000人，在原有4萬名農民工的基礎上，新吸納農民工1萬人。

陳雪楓透露，2009年河南煤業化工集團又制定了「51130」的奮鬥目標，即2009年煤炭產量突破5000萬噸，營業收入超過1000億元，實現利稅100億元，新建億元以上項目30個。