



# 09全國兩會

## 孫鴻志：資源型城市轉型須未雨綢繆



吉林省松原市市長孫鴻志。賈俊英攝

【商報北京專訊】記者陳明輝、賈俊英報導：「我建議國家開展非枯竭期資源型城市發展轉型試點工作，引導資源型城市主動轉型，避免進入枯竭期被動轉型。」3月7日，全國人大代表、吉林省松原市市長孫鴻志的討論發言引起媒體關注。

孫鴻志指，國家對資源型城市可持續發展十分重視，於2001年開始實施資源型城市經濟轉型試點，並於2007年出台《關於促進資源型城市可持續發展的若干意見》，「但只對資源枯竭型城市產生利好，而對資源開採處於上升期的城市卻缺少支持。」孫鴻志認為，資源枯竭型城市一般都經歷上升期、鼎盛期和衰退期，如坐等資源枯竭再想辦法，有如「亡羊補牢」，「我們如果在資源開採的上升期就主動研究轉型，完全可以避免在資源衰竭時轉型所付出的沉重代價。故孫鴻志倡導「資源型城市發展要依

託資源，但不能完全依賴資源」。

他以松原為例說，解決資源型城市可持續發展的問題，必須著眼長遠，要體現超前性和主動性，學習借鑒資源賦少的發達地區，以再生資源替代非再生資源、以人力資源替代自然資源，整合區位、文化、環境、政策等資源優勢，調整產業結構，發展循環經濟，培育接替替代產業，實現資源型城市的可持續發展，「也急需國家在實施《關於促進資源型城市可持續發展的若干意見》的過程中，能夠把資源開採上升期的資源型城市的轉型問題突出出來，針對資源開採上升期資源型城市發展的基本特點，研究一些具體的、可操作的政策措施。」

孫鴻志建議國家「擴大試點範圍」、「鼓勵發展替代產業」、「設立資源型城市環境補償資金」、「讓資源型城市增強自我積累和自我轉型的能力和動力」。

### 劉賜貴：多方保證 著力化危為機



廈門市市長劉賜貴

【商報北京專訊】記者薛婕斌、高靈燕報導：金融危機之下，以外向型經濟為主的廈門經濟特區正遭遇經濟特區建設近30年來最嚴峻的考驗。圍繞如何應對危機，在全國兩會期間，本報記者採訪了全國人大代表、廈門市市長劉賜貴。他向記者表示，事不避難，知難不難。廈門正力爭從多方保證把危機轉化為機遇。

#### 力推「18510」工程

劉賜貴表示，在危機初現端倪之際，廈門提出力爭經濟回調時能回落得少一點、經濟復蘇時能回暖得快一點，及時開展幫企業樹立信心、幫企業開拓市場、幫企業解決資金、幫企業調整結構、幫企業加快技改的五幫行動。

他指出，面對危機和困難，廈門正著力推進「18510工程」發展計劃。「18」就是著力培育先進製造業方面18條百億元以上產值的產業鏈、產業集群；「5」就是著力培育服務業方面5個佔全市GDP比重10%左右的產業集群；「10」就是做好與台灣產業10個方面的對接。

#### 廈具三大獨特對台優勢

在談及「大三通」的形勢下，廈門的對台優勢是否已擴散時。劉賜貴信心十足地表示，新形勢下，廈門的對台優勢只會增強。他指出，在對台交流方面，廈門有其他地區所不可比擬的三大優勢。一是地理優勢。廈門與台灣隔海相望一衣帶水；二是地緣近、血緣親、文緣深、商緣廣、法緣久的五緣優勢奠定了廈門與台灣之間的親密關係；四是經濟特區優勢，廈門特區設立之初就是「因台而設、因台而立」。

#### 萬餘台灣人或受邀「海峽論壇」

據了解，由國台辦和福建省政府共同主辦的海峽論壇將於5月16日在廈門開幕。劉賜貴透露，目前海峽論壇正在積極的籌備之中，凡是認同一個中國原則的台灣人都將是論壇的邀請對象，預計將有萬餘台灣人被受邀，甚至有可能包括民進黨。

## 湯錫坤：抓新機遇 打好「僑鄉牌」



廣東省潮州市市長湯錫坤

【商報北京專訊】記者肖輝哲、程功明報導：3月11日，全國人大代表、廣東省潮州市市長湯錫坤接受本報記者採訪時表示，隨著《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要》的實施，潮州主動承接珠三角地區產業轉移，打好「僑鄉牌」，實現大發展。

#### 承接珠三角地區產業轉移

湯錫坤對記者說，《綱要》的出台，為潮州的新一輪發展帶來了前所未有的機遇。一是《綱要》有個重要的概念就是環珠三角地區的產業轉移，廣東的東、西、北城市將是直接受益者。二是珠三角地區的產業得到進一步優化和提升後，勞動密集型產業自然轉移出去，為廣東的東、西、北地區城市提供更

多的發展機遇。

潮州處在廣東的東部，按照汪洋書記提出的主動承接珠三角地區的輻射，奮起趕超的指示精神，潮州市委、市政府研究制訂對接的辦法和措施，主動承接珠江三角洲地區輻射，承接發達地區產業轉移。為到潮州落戶的企業提供用地優惠政策，減免相關稅費，提供政府一站式服務，創造發展環境和政策環境。

此外，做好深圳（潮州）產業轉移工業園整合工作，爭取園區成為省級示範性產業轉移園。加強各類產業園區基礎設施和主導產業建設，解決中小企業發展用地難問題。

#### 打好「僑鄉牌」

湯錫坤說，潮州是著名的僑鄉，很

多香港企業家到潮州辦公益事業，潮州現在的條件好多了，隨著廈深鐵路的建成通車，潮州到深圳也就兩個小時，能吸引更多企業來潮州發展、投資。

下一階段，潮州打好「僑鄉牌」，全方位開展港口招商、園區招商、產業招商，把資源優勢轉化為招商引資優勢。把引進外資與優化產業結構、提升產業素質結合起來，引進大企業、大項目。加強項目儲備、包裝和推介，鼓勵外資企業增資擴產，不斷擴大招商引資規模。

湯錫坤表示，利用潮州海外鄉親人脈優勢，引導企業深度開發歐美等傳統市場，大力拓展非洲、中東、拉美和俄羅斯等新興市場。鼓勵企業到境外創辦營銷網點或生產基地，積極發展直接貿易。利用潮州港被列為對台直航港口的有利條件，促進對台經貿合作。

## 黔南州：尋機遇保發展



黔南州州長李月成

【商報北京專訊】記者張麗麗、許入介報導：10日，記者在北京就如何應對金融危機，推進社會和諧發展等問題採訪了全國人大代表、貴州黔南州州長李月成。他說，經濟危機對黔南這個欠發達、欠開發內陸省份的少數民族自治州帶來的是更多的發展機遇，要認清形勢、把握機遇，尋求發展中的突破口。

李月成說，中央擴大內需決策部署為我們帶來了四大發展機遇。

首先在資金、項目、政策等方面的支持，為相對薄弱的基礎設施建設提供了保障。去年中央作出擴大內需的決策部署後，在第四季度新增1000億元投資中，黔南州就得到了13億。其二，給予了適當寬鬆的貨

幣政策，有利於一些大項目的實施。交通上，以貴廣快速鐵路、貴廣高速公路建設為中心，加快了麻尾至駕歐、惠水至長順、馬場坪至甕安等高速公路的開工建設，提升了與周邊城市的連接速度，逐步形成交通大州的格局。其三，優化工業產業結構。以節能減排、建設生態文明、發展循環經濟為目標，調整工業布局，推動工業經濟加快發展、科學發展。進一步發展能源工業，以水、電、路以及落實項目建設用地為重點，加大工業項目聚集區的建設力度和支持力度。最後，隨著4萬億資金落到實處，醫療保障、危房改造及廉租房建設、就業等問題將進一步解決，惠民得到具體體現。

那麼，黔南州如何利用好機遇，促進社會穩定和諧發展？李月成說，黔南州下一步將繼續深入貫徹落實科學發展觀，以抓機遇、擴內需、打基礎、保增長為經濟工作的首要任務，以改善保障民生和促進社會和諧為根本目的，以轉變經濟發展方式和結構調整為主攻方向，以深化改革、擴大開放為強大動力，以加強政府自身建設為保障，按照求實、務實、落實和創業、創新、創優的「三實三創」要求，努力實現農民增收、財政增長、總量增大、人氣增旺、活力增強的「五增」目標，實現地區生產總值增長9%以上。

## 陳家東：風生水起環三都澳

【商報北京專訊】全國人大代表、福建寧德市市長陳家東在北京接受本報記者採訪時指出，在金融危機面前，寧德市正積極考慮如何利用危機帶來的機遇，大力推進環三都澳區域發展，引領帶動寧德跨越發展，崛起於海峽西岸經濟區東北翼。

#### 環三都澳區域開發全面推進

陳家東介紹說，環三都澳區域的開發建設，得到福建省委、省政府的高度重視。與環三都澳區域發展總體規劃相配套的各類專項規劃正在抓緊編制；省政府與中海油正式確定了在三都澳溪南半島共同開發建設海西寧德工業區，正抓緊組建工業區管理機構和合資開發公司；核電、火電等一批投資上百億元的臨港能源項目相繼落戶，鋼鐵、石化、船舶等一批臨海重

化項目的前期工作持續深化；疏港公路、鐵路、碼頭、圍壘工程等基礎設施建設不斷加快，環三都澳區域正呈現出風生水起的大開發、大發展態勢。

#### 提升招商引資門檻

陳家東說，環三都澳區域發展的引領帶動效應正在日益擴大，吸引了越來越多投資商的關注和青睞。陳家東指出，寧德市把今年作為「項目建設攻堅年」，並藉助福建省「6.18」海峽項目成果交易會和「9.8」國際投資貿易洽談會平台，以完善基礎設施和優化產業結構為重點，加快推進一批重大項目落地建設。陳家東特別強調，環三都澳區域招商既要多引進項目，又要堅持科學發展，提升招商項目准入門檻，主要瞄準那些拉動有力、生態友好的高端臨海臨港大項目。

#### 在危機面前把握機遇

陳家東指出，在目前的金融危機背景下，寧德市積極考慮與中央促進經濟平穩較快發展的一攬子計劃相銜接，更好地藉助中央新增投資拉動的政策，尋求寧德的更大發展，推動寧德「拓展一線當骨幹、崛起海西東北翼」。

陳家東說，充分利用中央擴大內需帶來的難得發展機遇，加快寧德產業結構的調整，是事關寧德長遠發展的一項重大工作。在加快臨海產業發展的同時，也要加快電機、船舶等寧德傳統優勢產業的技術創新、結構調整。寧德將通過項目帶動、品牌帶動、創新帶動、服務帶動，推進傳統產業的改造提升。

在與台灣產業對接方面，陳家東指



福建寧德市長陳家東

出，寧德已經與基隆市達成了八個方面的緊密聯繫協議，將以此為突破口，以寧德被列入海峽兩岸海運直航港口為契機，不斷擴展寧台經濟交流合作的新空間。

## 劉武：構建珠三角物流中心

【商報北京專訊】作為內地最大的民營物流企業集團的掌門人，全國人大代表、寶供物流企業集團有限公司董事長劉武接受本報記者訪問時，由於集團公司總部設在廣州，話題自然圍繞著珠三角物流業的未來走向展開。

劉武向記者表示，無論是從現實或是從廣遠的未來出發，發展現代物流都是必要的選擇。從現實的需要來看，廣東提出產業要升級，要抗金融風險，這都需要強有力的物流系統來支持。從長遠看也十分需要，包括落實《珠三角發展規劃綱

要》，當中都提到要大力發展現代物流業，珠三角要成為世界經濟中心，就必須成為世界現代物流中心，物流是一切經濟發展的起源。

劉武說，在現實情況下，珠三角完全具備打造國際物流中心的條件。第一，珠三角區位優勢非常明顯，以珠三角為中心，半徑4個小時的航程覆蓋了整個亞太地區。第二，交通設施非常完善，集中了五大港口，五大機場，公路、鐵路四通八達，每天有600多個國際和國內航班。第三，在這一條物流產業鏈上，各個城市又有專長。他充滿信心地說，珠三角地區完

全可以成為全球重要的一個採購中心，分銷中心，研發中心和生產製造中心。

談起粵港物流業合作，劉武反覆強調，有一個相對合理的分工的話，珠三角地區的競爭力將會得到一個很大的提高。其實，粵港澳在物流合作中存在互補性，比如在各地區之間的港口的對外業務有一個分工，某個港口重點負責某個區域的業務，港口相互之間可以作為對方的補給港；另外，也可以在供給鏈上的不同環節上做一個分工，這是功能上對區域內各港口的一個定位，以避免在港口的業務中面面俱到卻沒有一個強項的局面。

## 福建市長代表忙著跑項目

【商報北京專訊】記者葉子、許國聖報導：記者在福建代表團採訪時，發現兩會期間福建代表團的市長代表不僅認真履職，積極獻言建策，而且在兩會期間積極向中央各部門尋找適合當地發展的项目。

福建代表團部分市長在接受本報記者採訪時說，「為了保持今年的經濟穩定增長，中央有一系列擴大內需、保增長的政策舉措、新項目，中央有些部門對地方不太熟悉，我們趁著在兩會期間去找項目，說明地方的新情況，這是雙方了解的最佳時候。」這是記者在採訪市長代表時他們的共同聲音，有市長指出：在平常去各部門領導、相關的項目負責人實在是很難，有時為了等一個項目負責人，一等就要等好幾天，運氣好一點等得到，運氣不好就白跑了。而在兩會期間就不一樣，我們是代表，代表職責

很神聖，找相關的負責人也比較方便，而且經常在會上會碰到相關的部門的領導，這樣也便於溝通，其實更為關鍵的是代表找的项目相關負責人也比較認真辦理。

記者在福建代表團報送建議的目錄了解到：莆田市長張國勝就有四個關於項目建設的建議，分別是加快福建莆田核電站項目建設、加快福建莆田機場建設、加快林漿紙一體化項目建設、請求國家支持建設莆田至永定高速公路的建議。

三明市長劉道崎有將林地納入農業基礎設施建設、要求將福建省三明市七個原中央蘇區縣灌區續建配套與節水改造項目列入國家大型灌區建設盤子並給予扶持的建議、關於要求儘快出臺《老區發展促進條例》、要求支持山區交通基礎設施建設等提出相關项目的建議。



寶供物流企業集團董事長劉武

## 柳工有信心實現銷售增逾10%

【商報北京專訊】廣西柳工機械股份有限公司是中國領先的工程機械製造商、中國製造業500強企業，被譽為「中國工程機械行業的排頭兵」。日前，全國人大代表、廣西柳工集團董事長王曉華接受本報記者採訪時表示，今年柳工有信心實現銷售增長10%至15%。

作為內地工程機械行業第一家上市公司，近年來柳工始終堅持自主創新，為企業發展提供了強大的動力。去年，柳工各項指標逆勢增長，全年共銷售各類整機38800多

台，同比增長5%；實現銷售收入103億元，同比增長12%；出口實現銷售收入2.16億美元，同比增長69.4%。王曉華說，取得這樣的業績，柳工的秘訣就是堅持科學發展觀。

在今年一至二月中國出口下降嚴重的形勢下，柳工的出口也保持基本和去年同期持平。王曉華高興的說：「隨著市場原材料價格回落和需求的回升，今年1至2月柳工已經回到了滿負荷生產的狀態」。

對於2009年的市場，王曉華充滿了信心。他認為，柳工的產品鏈也越來越

廣，加上國家又出臺了一系列拉動經濟增長的宏觀政策，隨著擴大內需的一系列措施逐步實施，工程機械市場也將迎來新的發展機遇。

他說，柳工正在積極地調整發展戰略，以振興民族工業為己任，立足自主創新，以裝載機的絕對領先地位和戰略性業務的快速崛起為戰略重點，通過國際化、深度營銷、6個價格碼、技術創新和資本運作等五項舉措，全力打造中國工程機械製造第一品牌，並力爭成為工程機械行業內的世界級企業。



廣西柳工集團董事長王曉華