



09全國兩會

郭有明會見本報總編輯陳錫添

宜昌經濟發展總體趨穩

遵義·轉折之城話商機



遵義市委書記慕德貴

【商報北京專訊】記者張麗、許入介紹：在目前金融危機持續蔓延對全球實體經濟的衝擊下，中國革命的「福地」將如何協調發展，成為應對金融危機的轉折之城呢？為此，在2009全國兩會期間，本報記者專程採訪了全國人大代表、遵義市委書記慕德貴。

「金融危機雖然影響巨大，但機遇也是空前」。慕德貴說，首先在危機發生後，國家及時採取了一系列措施，從去年下半年的新增1000億元投資到今年的1600億元投資，再到此次大會總理提出的9080億元投資，這種投資力度是國家改革開放以來，也是建國以來空前的，如此大的投資力度對打牢發展基礎，應對目前危機，增加消費，增加投資起了很強的主推作用。

其次，金融危機將提高發展質量。一批高耗能、成本高、市場條件差的企業退出，各地區必須抓住並發揮好其相對優勢，進一步推進醫藥業、農業產業、白酒工業、航空、裝備製造業等項目，提升整體競爭優勢。第三，西部地區相對東部地區來說，出口加工業比重低，我們要有別於沿海產業結構的優勢很快地發揮出來，讓地方企業發展空間。

在國家第一個1000億元投資裏，不包括交通在內遵義拿到了3.8億元。遵義針對自身實際情況，相繼出台了13條拉動內需的措施，把國家所有重大項目分解到。對於遵義來說，要渡過金融危機，除了有可預見的機遇，重要的信心，還要發揮好革命老區的獨特優勢，實事求是，民族團結，獨立自主，堅定信念，務求必勝。要充分發揮好精神層面支柱，把正在打造的「轉折之城 會議之都」的寶貴精神財富在物質層面上運用好，將會議經濟作為支點，會展經濟作為抓手來推。

慕德貴透露，3月29日，龍永圖先生將與樊綱、柳傳志兩位重量級人物在《論道》節目中探討主題為金融危機何處去——轉折之城遵義的話題。圍繞打造會議之都這一主旨，預計今年將有全國社會主義新農村現場交流會議，貴州第四屆旅遊產業發展大會，貴州省第二屆酒類博覽會，茶葉博覽會，貴州省美食文化節5個重要大會將在遵義舉行。通過爭取更多的高端會議，讓遵義成為名副其實的會議之都，共話商機。

中外媒體聚焦四川

【商報北京專訊】記者張麗報導：11日，參加第十一屆全國人民代表大會第二次會議的四川省代表團就中外關注四川的問題舉行了答中外記者問，來自中外的近百家媒體參加四川代表團「開放日」活動。

四川省人民政府省長蔣巨峰在會上說，雖然四川面臨國際金融危機和特大自然災害的雙重壓力，但同時又有著擴大內需和災後恢復重建的雙重機遇。我們將運用災後重建、西部大開發、資源、科技人才優勢和較強的產業基礎來實現經濟增長的目標。並力求從三個方面實施重點突破，一是抓投資。重點是災後恢復重建、「一樞紐、三中心、四基地」建設、水利和城鄉公用設施建設、民生工程等方面的投資。二是抓產業。大力發展重大裝備製造、電子信息和家電、能源

和原材料、建材、食品加工、中醫藥、現代農業、旅遊等產業，積極承接產業轉移，推動全民創新創業。三是抓消費。努力擴大就業、完善社保、增加收入，增強有支付能力的購買力。四川省發改委副主任李亞平說，目前，四川災後對口援建工作進展非常順利。一是按照國務院批准的《汶川地震災後恢復重建總體規劃》和10個專項規劃，根據災區實際情況，制定了詳細實施方案。二是加快推進重災縣的重建項目工作，目前已啓動877個項目，已建成175個項目，到位資金133億元。三是18個對口援建省（市）不僅注重災區的重建，而且把災後重建與四川「造血」功能的形成相結合，為四川經濟社會長久發展打基礎，已落實近400個項目，涉及投資1800億元。四是對口援建省（市）高度重視災區民生、公共服務和就業問題，我們力爭在兩年內基本完成災後重建的任務。

劉春梅：保增長須振興文化產業

【商報北京專訊】記者陳明輝、賈俊英報導：「文化創意產業是可以脫離經濟基礎獲得跨越式發展的產業門類，在經濟危機下為實現國家「保增長」的目標大有可為。」3月12日，全國人大代表、吉林歌舞團團長劉春梅接受記者採訪時建言「支持文化創意產業發展」。



吉林歌舞團團長劉春梅

劉春梅指出，目前，代表委員都圍繞經濟展開討論，但發展文化亦和發展經濟息息相關，「文化創意產業既可以繁榮文化，又可以提振經濟，應當受到廣泛關注。」劉春梅認為，吉林歌舞團藝已具很強實力，可以支持這樣的文化單位走出去，「無論是從國家層面的文化外交戰略，還是從文化企業的市場營銷角度看，均是值得鼓勵和支持的。」劉春梅續指，經濟危機下「信心比黃金貴」，「信心」也需要文藝工作者用優秀的作品去影響和鼓舞。

另外，劉春梅認為，文化創意產業因是智力資源獲取經濟效益，故「投資少，見效大」，「節約了國家資源，可持續發展能力強」。她以吉林某剪紙藝術公司為例說，該剪紙藝術產品已遠銷國外，但由於該公司一直採取「公司+農戶」的方式訂單生產，在融資擴大生產上受到制約，「如果在貸款上給予支持，不僅可擴大外需，壯大企業發展，還可帶動地方人員就業」。

【商報北京專訊】記者李石林、范豔報導：日前，全國人大代表、宜昌市委書記郭有明在湖北代表團駐地親切會見了本報總編輯陳錫添。郭有明首先表示：「多年來，《香港商報》為宣傳報道宜昌做出重要貢獻，是宜昌人民的好朋友。近年來宜昌的變化十分大，還希望陳錫添總編輯多到宜昌到三峽走一走轉一轉，感受一下宜昌的變化發展。」

他繼而表示，愈演愈烈的金融危機給宜昌帶來了一定的影響，但宜昌經濟發展總體趨穩。「影響主要在外貿這一塊，雖然比重不大，出口量也沒有降低，但是價格降低的幅度比較大，致使出口總額下降。」

在經濟實體的發展上，就前兩個月來看，宜昌的增速有所放緩，但總體保持了較好的勢頭。郭有明分析說，如果宜昌要實現保增長的目標必須做好以下兩點：一是現有產能的充分發揮，尤其是充分發揮工業的帶動能



兩會期間，全國人大代表、宜昌市委書記郭有明（右）會見本報總編輯陳錫添。

力；二是保投資增長，不管是轉變增長方式、調整產業結構和產品結構等，都要有新的增長點。他舉例說，像宜昌的傳統產業水泥產業，歷史上

最高的產量只有七百多萬噸。現在通過關停小水泥，全部由小水泥改成大水泥，將要達到超過1400多萬噸的產能。而這就需要有更多像華新、葛洲壩

集團這樣的大企業來投資，來整合資源。

展望未來發展，郭有明說，如今，湖北省實施加大省域副中心城市和鄂西生態文化旅遊圈建設，為宜昌爭取項目帶來契機。同時，宜昌到萬州、武漢、十堰等地鐵路，以及至巴東等地高速公路，一大批重大項目相繼開工，必將拉動宜昌投資增長；隨著三峽工程今年全面建成發電，國家對庫區產業發展加大扶植力度；市內的深圳工業園、三峽物流中心相繼啓動，及部分優勢項目相繼投產，為宜昌經濟發展增強了後勁。未來的宜昌，將致力於打造成鄂西南區域中心城市、長江經濟帶上的區域中心城市，建設成為名副其實的省域副中心城市。

王蒙徽：危中有機建創新雲浮

【商報北京專訊】記者盛芳齡報導：全國人大代表、中共廣東省雲浮市市委書記王蒙徽日前在廣東團分組討論上表示，雲浮要結合自身實際，因地制宜，分類指導，擬投資500億元用於交通設施建設，同時做好企業自主創新工作，將中央的政策真正化為雲浮工作的實際行動。

金融危機沒有明顯衝擊

王蒙徽表示，由於雲浮的經濟總量較小，外向型經濟的依存度又較低，金融危機對雲浮的產業和經濟衝擊相對較小。所以去年經濟發展的指標在全省排在前面，今次總理在政府報告中提出的刺激經濟發展的措施，對雲浮來說應該是機大於危。因為調整的時機輪不到雲浮這樣欠發達地區，而國家如此加大投入來推動內需相對

500億投資建設大交通

王蒙徽又表示，他算了一筆帳，雲浮建市十五年來，用於基礎設施的投入大概是16個億，現在排入建設目標的廣梧高速、雲城高速、江羅高速、陽江到羅定的高速，單這4條高速公路大概總投資超過360個億，如果再加上南廣鐵路，雲浮用於交通的投入將超過500個億。這就是說雲浮未來3到5年的投入將大大超過過去的投入。過去這些路的規劃建設周期都比較長，如廣梧高速的規劃是11年，但今年擴大內需的要求，說不定年底之前就可完工，現在正按照這一目標進行；雲城高速也決定今年上半年開始動工；原來的南廣鐵路不知道排到什麼時候，現在已經在雲浮境內動工

了。雲浮與廣州的距離實際才100多公里，如果這些高速公路、高速鐵路修通，幾乎和廣州連在一起，應該說這對雲浮是一個極大利好。

做好自主創新優化企業

王蒙徽還表示，雲浮過去的產業主要是石材、不鏽鋼及硫化工企業，當然還有農業龍頭企業溫氏集團。但這些特色產業集群企業比較小，難以形成規模經營，在這種情況下，企業很難參與國際競爭。現時正值經濟危機，很多企業都提出了要提高企業自主創新能力，塑造自主產品品牌，有些企業還提出要建設自主創新的園區。但核心問題就是政府的辦事效率有時還比較低，辦事程序太多，一個項目有時要二年時間才批下來，今後要建設創



雲浮市委書記王蒙徽

新雲浮，要能夠從發展的目標，發展的措施到發展的機制進行統一的設計和考慮，這樣才能真正把克服金融危機，化危為機共克時艱的目標變為工作的能夠的實際行動。

余卓民：「六保」促武鐵建設大提速

【商報北京專訊】記者思遠報導：11日，全國人大代表、武漢鐵路局局長余卓民在接受記者採訪時表示，面對全球金融風暴的襲擊，武漢鐵路局將採取六大措施確保武漢鐵路建設穩妥、快速的有利進行。余卓民介紹，素有「九省通衢」之稱的武漢市，在交通方面具有得天獨厚的優勢，就鐵路而言，更是中國鐵路發展的重要樞紐之一。無論是到珠三角、長三角，還是到成渝、北京，距離皆為1000到1200公里之間，目前耗時均在10至12小時左右，真正

實現了夕發朝至或朝發夕至。就輻射範圍而論，它不僅是湖北、河南兩省外出人員的必經之地，而且還將輻射到四川、陝西、安徽、江西、湖南等周邊省份，其作用是無可替代的。僅2008年，武漢鐵路局發送旅客就突破了6000萬人次，比上年增長了17.5%。

余卓民稱，今年國家拿出6000億元投入到鐵路系統的建設，而僅在武漢

的投資就接近400億。我們出台了保工期、保安全、保質量、保投資、保生態、保創新等六大措施確保相關項目的順利建設。

一是保工期。「加快推進、加快發展」，力爭早建成、早生效。二是保安全。每個項目都制定了極為詳細的安全施工程序與安全措施。三是保質量。為了保證工程質量，設立了層層監管機制，使這些工程的質量

得到全面的保障。四是保投資。制定了嚴格的加強審計檢查、加強執法監督、加強過程監控等強有力措施，以確保專項資金的專項用途。

五是保生態。所有建設項目從設計到施工都有著符合環保的嚴格要求。六是保創新。通過不斷地實現管理創新、技術創新、制度創新，通過創新，將六位一體的建設理念落到實處。

邵力平：為贛「三保一弘揚」貢獻力量



南昌鐵路局局長邵力平

【商報北京專訊】記者趙天雲，實習生黃雲、秦麗報導：今年春節，中共中央總書記、國家主席胡錦濤對江西提出了「三保一弘揚」的總目標。北京兩會期間，本報記者就此話題採訪了全國人大代表、南昌鐵路局局長邵力平。

拉動內需凸顯效益

邵力平介紹，根據鐵道部的總體部署，2009年南昌鐵路局將在江西安排105億元的鐵路建設計劃，加上幾條準備開工的大線，投資總額將達到200億元左右。這將為江西省拉動經濟、改善民生起

到十分明顯的作用。主要表現在兩個方面：一是投資拉動作用。鐵路建設需要消耗大量的鋼材、水泥等原材料；二是消費拉動作用。龐大的建設隊伍將在當地形成不小的消費購買力。

鐵路運輸 服務大局

邵力平說，在金融危機中，南昌鐵路局樹立了「保重點，保急需，保關鍵產業，特別是農副產品」的意識。重保點，就是對重點企業的運輸需求優先配置；保急需，就是將應急、救災物資放在首要位置，優先配置；保

關鍵，就是關鍵行業，包括出口外向型企業、鋼鐵企業、軍工企業、合資企業以及其他附加值比較高的企業和農副產品的運輸。今年，南昌鐵路局已經和313家重點企業和貨主簽訂了運量互保協議，形成一個鐵路企業和重點企業相互促進、共同發展的互惠共贏合作機制。邵力平說，在應對金融危機過程中要化「危」為「機」，確保運輸安全暢通、確保服務質量、確保職工隊伍穩定。此外，南昌鐵路局還採取了一系列增運增收、節支降耗的具體措施，確保年內實現收支平衡，助力江西實現又好又快發展的新格局。

陳志勝：中小企是保增長中堅力量

【商報北京專訊】記者周萬里報導：「中央提出保增長保民生，中小企業是中堅力量之一，民營經濟、非公經濟的力量不可忽視。」全國人大代表、江西省浙江總商會會長、華東交大理工學院董事長、黨委書記陳志勝日前接受本報專訪時說。

陳志勝指出，中小企業的創業資本都來源於企業家自身籌措，自身責任感重，市場開發意識強，轉型快。在全球的金融危機面前，中小企業更顯出強大的抗風險能力。在中央政府擴大內需政策下，廣大中小企業獲得

的做大做強的發展機遇，因此需要政府給廣大中小企業更多的發展空間，政策支持。中小企業因為數量多，上繳稅收份額大，已經成為地方財政收入的重要支撐。因為其數量多，而且多是勞動密集型產業，為社會提供了較多的就業崗位，因此保增長保民生，廣大中小企業是一支生力軍。

陳志勝說，21世紀的江西成了浙商投資的沃土。目前在江西，浙商投資500萬以上的規模企業有6000多家，2007年全省浙商上繳稅收80多億元，2008年將超過100億元，接近江西財

政總收入的1/8。江西的安商親商政策，吸引浙江客商鍾情這片紅土地。

陳志勝還介紹，他個人在江西創辦江西外事科技學院、華東交通大學理工學院，正規劃投資3億元打造「五金城」——江西中國五金科技園。他還為南昌、上饒等地做煤牽線，10多家浙江企業在江西落戶，投資30多億元。江西省浙江總商會成立以來，成立了有1億元信貸資金的中小企業擔保平台，浙商們積極開展慈善公益活動，扶貧幫困、助學助殘捐資近1億元。



江西省浙江總商會會長陳志勝