

# 2010 陽江 (香港) 投資環境推介會專輯

## 高新區 蓄勢打造現代化工業新城 招商引資如火如荼 本年各經濟指標有望增四成

廣東省陽江高新技術產業開發區(以下簡稱高新區)是經廣東省人民政府批准,於2003年1月23日正式成立的省級高新技術產業開發區,屬陽江市政府派出機構,行使市一級管理權限。2008年8月,經陽江市委、市政府批准,實行區、鎮、港合一,轄區內總人口約10萬人,總控制面積約120平方公里。

2003年建區以來,陽江高新區累計引進投資項目99個,總投資額218億元,預計全部達產年產值超500億元,2009年創下固定資產投資同比增長56.68%的紀錄。2010年,陽江高新區將加大招商引資力度,重點建設產業轉移基地及臨港工業,力爭實現各項經濟指標同比增長不低於40%,努力構建現代工業新城。

本報記者 徐紅 朱樺 通訊員 鄭文府



陽江港8號通用碼頭

### 高規格規劃 高水準起跑



陽江港鐵路專用線建成通車

作為廣東省級高新技術產業開發區,陽江高新區在2009年新修了《陽江高新區總體規劃》,對全區120平方公里的區域重新進行了整體規劃設計和環境評估,力求科學地規劃產業布局,保護環境資源。高新區將充分發揮區域交通、重大項目帶動、資源豐富、低成本等優勢,重點發展紡織服裝業、食品加工、海洋資源開發、包裝印刷、石油化工及其中下游產品、現代倉儲物流等產業,把陽江高新區打造成廣東新興的臨港工業基地。

### 突破瓶頸造園區 招商引資顯成效

2008年底,以陽江高新區為核心的廣州(陽江)產業轉移工業園被評為省第二批示範性產業轉移園,成功獲得了省財政競爭性扶持資金5億元。據陽江市委常委、常務副市長、高新區黨委書記鍾毅介紹,2009年陽江高新區通過向國家開發銀行申請貸款、市政府投入資金、招商引入社會資金等手段,使投資總額達到82億元,成

功將可利用的資金放大16倍,一舉突破了資金瓶頸,加快了園區建設步伐。截至2010年2月,陽江高新區成功引進了美國嘉吉糧油、德爾電器、萬事達食品、全智印刷和漢能LED節能燈等一批大項目。新引進項目79個,園區累計引進項目99個,總投資額218億元,其中已建成投產項目20個,在建項目17個,

籌建項目62個,項目全部建成達產後,可新增工業產值400多億元,新增稅收20億元。在招商引資的帶動下,2009年,陽江高新區完成工業總產值44.63億元,實際利用外資3620萬美元;外貿出口總額12301萬美元,增長110.25%;國、地兩稅收入1.14億元,同比增長29.3%,首次突破億元大關;地方財政一般預算收入4602萬元,增長30.48%。

### 港口基地兩手抓 力求經濟發展新增長

位於陽江高新區的陽江港,是國家一類對外開放口岸、陽江最重要的戰略資源之一和陽江發展臨港精細化工和倉儲物流的重要載體。陽江市委常委、常務副市長、高新區黨委書記鍾毅表示,2010年陽江高新區將加快港口建設和港口工業園的發展,力促中石化成品油保稅倉等項目的建設,打造嘉吉糧

油、華潤水泥等企業品牌效應,從而做旺港口、盤活港口,使港口的發展走上快車道。鍾毅還表示,2010年陽江高新區力求引進大項目,培育自身特色的現代產業集群,致力打造臨港精細化工和加工型基地、鍊合金材料生產基地、牙膏城生產基地、節能玻璃和加工製造基地、光電一體化生產基地、

海洋水產品加工基地、新型五金刀剪製造業生產基地、現代飼料生產基地等八大產業基地。經過幾年的發展,陽江高新區的經濟發展已初具規模,2010年,陽江高新區將力爭各項經濟指標同比增長不低於40%。

### 招商引資和發展工業 優勢凸顯

區位優勢。作為陽江市工業發展的亮點和重要載體,高新區水陸交通極為便利,陸路有廣湛高速公路、廣東西部沿海高速公路、325國道、正在建設的陽江港至雲浮高速公路、陽陽鐵路直通園區,陽江港距廣州(陽江)產業轉移工業園中心區僅8公里。

港口優勢。區轄陽江港是國家一類對外開放口岸,水路東距澳門129海里,距深圳174海里,距香港143海里,北距廣州220海里。西距湛江110海里,海口160海里。規劃建設萬噸級碼頭泊位23個,目前已建成5萬噸級碼頭兩個、2萬噸級碼頭1個、1萬噸級碼頭2個,正在開工建設的5萬噸綜合性碼頭6個,10萬噸級碼頭正在籌建中,現在已開通定期航班。陽江港將發展成為粵省的重要工業港口,今後將成為中國大西南至世界各地的主要出海口。

服務優勢。陽江高新區將繼續樹立「服務是第一競爭力」的思想,全力改善投資軟環境,完善工業配套設施,提高服務素質,朝著建設工業發達、環境友好、生活低碳的現代化工業新城的方向大步邁進。



### 招商新氣象

「招商引資是實施雙轉移戰略的關鍵。」江城區委書記黃勁東、區長陳左說。江城2009全年共引進項目46個,合同投資規模16億元,項目之多、投資規模之大、質量之高,均創江城有史之最。江城區把招商引資作為積極應對金融風暴,確保經濟平穩較快增長的重中之重,不斷完善招商引資軟硬環境,呈現出內外聯動的良好發展態勢,既招來國內外大項目,又使得原有企業進一步增資擴產。

大項目進駐是江城區招商引資的一大亮點。陽江首個世界五百強正大集團正式落戶,香港致富製造公司的致富皮革項目首期投資將過億元,並帶動下游企業進駐投資,成為江城工業發展新的亮點。同時,目前,該區在談的項目有汽車配件項目、童車項目、金禾鋼業擴建項目以及廣州上興家具項目等一批項目。部分原有企業也在逆勢擴張。去年以來,廣東鴻豐五金刀具廠投資600多萬元擴產。銀鷹集團研發了新品——陶瓷刀,擴建廠房15萬平方米,寶馬利汽車冷氣機設備有限公司投資2000萬元,上馬新的生產線。

規劃先行是江城區招商引資理念的核心。隨著思路的調整,江城區城市建設也迎來了一次重要發展機遇。以往位於城郊的第一工業園被劃為商住用地,以往無人過問的中洲被規劃為新城區,引來珠三角地區一批房產巨頭,總投資接近100億元。

「過去一年,是江城具有轉折意義的一年,江城區搶抓雙轉移機遇,強力推進『工業強區、三產興區』戰略,實現GDP約80億元,增12.5%,工業總產值163億元,增15.3%。」江城區委書記黃勁東、區長陳左說,開發大載體、優質資源和領先粵西的政府績效,成為叫得響的三大雙轉移品牌。銀嶺科技產業園和埠場環保工業園等板塊的開發建設後勁無限。

商報記者 徐紅 朱樺 通訊員 許光榮 關志威

### 工業新速度

兩年前,陽東有核電,陽西有火電,陽南有抽水蓄能,就江城沒有大項目。現在,江城僅一年就能引進5個投資超10億元的大項目,包括致富皮革這樣超過20億元投資的大項目,首個世界500強企業——泰國正大集團的飼料生產項目落戶江城。江城區2009年最值得自豪的事是工業領域變化大,迄今已有28個重點項目上馬,其中投資超億元項目有12個。致富皮革、上東新城等項目分別成為工業和城市開發建設的新標杆。同時,一批重點項目創造洽談、簽約、入資、建廠一氣呵成的江城新速度。其中投資過億元的中信浮法玻璃項目從洽談到簽約不到兩天。東方希望飼料等項目開創了當年簽約、當年投產的先

河。全年完成固定資產投資18.8億元,同比增30%,增幅居全市各縣(市)之首;實際利用外資增長了8倍,增幅創歷史新高。去年共引進項目46個,合同投資規模達16億元。招商項目數量之多、投資規模之大、質量之高,均創江城有史之最,是成果最豐碩的一年,充分彰顯了江城發展的活力。這些重大項目的上馬,不但從數量上改寫了江城的GDP和工業產值,而且從結構上改寫了江城沒有支柱項目支撐的歷史,打破了多年來工業發展徘徊不前的困頓局面,更改變了江城企業行業單一、產品科技含量低、抗風險能力弱等現狀,初步形成了化工、建材、汽車皮革、飼料等新產業集群和產業集聚效應。



國家級高新技術企業寶馬利汽車冷氣機設備有限公司生產車間

### 園區新熱土

沒有了當年在城郊苦苦尋找工業用地時的「捉襟見肘」,沒有了在原地翻新、改造城市的「小家子氣」。江城區舉全區之力建設銀嶺科技產業園和環保工業園,著力將銀嶺科技產業園和環保工業園打造成「三地一平台」:即打造成為廣東省重要的產業轉移示範地、粵西現代製造業集聚地、傳統產業升級示範基地和技術創新發展平台,使銀嶺科技產業園和環保工業園成為投資新熱土。沒有大手筆寫不出大文章,沒有大載體引不來大項目。銀嶺科技產業園總體規劃面積40平方公里,首期開發面積10平方公里。該園區已納入廣東省示範性產業轉移園——廣州(陽江)產業轉移園。總體規劃原則是兼顧園區的近期與長遠的發展利益,優化配置並高效利用土地,與周邊用地及環境相協調,同類產業相對集中布置,規劃形成集聚式的發展模式,講求可操作性,為園區的建設提供可持續發展的空間。園區的產業規劃發展布局主要以發展勞動密集型製造業、裝備製造業、技術密集型製造業等產業為主。銀嶺的發展目標分三個階段,即近期、中期和遠期,努力把銀嶺建設成高標準、有吸引力、綠色生態、集約創新的生態型產業新城。目前已開發約2平方

公里,已有53家企業入駐。其中竣工投產5間,建成標準廠房面積達1.7萬平方米,預計年新增產值5.75億元。在建項目13個,投資總額約13.4億元,建設廠房面積共15萬平方米,預計年新增產值37.25億元。近期即將動工建設7間,投資約9.65億元,預計產值約21.95億元。

總規劃面積達10平方公里的埠場環保工業園,共投入開發資金約9000萬元,已開發土地約50萬平方米,建好園區排水渠和水泥路面主幹道。平土區間的供水、供電、電訊、網絡等基本建設完成,現有7家企業入園。銀嶺科技產業園和埠場環保工業園的開發,標誌著江城工業發展空間進一步擴大。



江城銀嶺科技產業園總體規劃圖