

# 軟件出錯恐致飛機衝出跑道

# 818架波音客機 需召回

【商報綜合報道】接連不斷的汽車召回事件傳染航空業。美國航空主管機關「聯邦航空總署」(Federal Aviation Administration, FAA)於當地時間16日,下令波音公司召回並修復818架出現駕駛軟件問題的波音777客機。據稱,該自動駕駛系統軟件故障可能導致飛機衝出跑道。此外,FAA還要求波音解決飛機單引擎起飛時可能無法獲得足夠高度越過地面障礙物的情況。

FAA表示,出現問題的軟件可能會向飛機傳達錯誤指令,令飛機自行啟動自動駕駛模式,導致飛機放棄起飛,並在高速狀態下衝出跑道。FAA指,自1995年至今,已發生9宗因客機啟動自動駕駛功能,令操縱桿出現高於正常的阻力,致無法起飛的事件,僅在今年1月就有2架客機因此放棄起飛。但波音公司堅稱,上述報告均未有滑出跑道情況出現。

## 限波音 90 日內修復軟件

FAA透露,波音公司曾於今年1月22日發布緊急通報,稱777型飛機的自動駕駛系統出現問題,建議在12個月內完成軟件更新。但FAA昨日就此發出適航指令,要求波音在90天內完成相關軟件更新。這次事件將影響145架美國客機及650架售往海外的飛機。此外,FAA還指,在測試中發現,部分軟件可能影響飛機爬升速度,致

飛機在自動駕駛模式下使用單引擎起飛時,無法達到足夠高度越過地面障礙物,要求波音立即更換軟件。

## 777 質量問題不斷

777系列是波音公司為挑戰空中巴士省油機種,花大價錢開發的雙引擎數字化寬體客機,被市場稱為波音的豪賭,但面市以來就一直問題不斷。2008年1月英航一架載有152人的777客機,突然失去動力,墜落草埔,所幸僅有十餘人受輕傷。當局在調查中沒有發現機件故障,亦未發現任何吸入飛鳥或冰塊的情況。2008年4月,聯合航空以部分滅火零件未按規定檢測為由,停飛52架777客機。今年1月2日晚間,日本航空一架777客機,降落時突發左前輪脫落意外,所幸乘客全部安然無恙。上月9日又有報道披露,777型客機座椅背上的電視顯示屏存在設計問題,在緊急降落時容易飛脫。



漸失雙斷地位的波音客機近年來問題不斷。美聯社

## 波音777系列機型

- **777-200**  
最大起飛重量247噸,最大航程達9695公里。已交付88架,其中86架仍在營運。
  - **777-200ER**  
最大起飛重量升至297.6噸,航程增至1.43萬公里。已交付412架,其中407架仍在營運。
  - **777-300**  
是777-200的延長版,機身延長10.13米,共交付了60架,全數正在營運中。
  - **777-300ER**  
採用目前推力最高的GE90-115B引擎,最大起飛重量352噸,已交付206架。
  - **777-200LR**  
全球航程最長的商務客機,航程達1.74萬公里,能連續飛行19小時。已交付36架,有35架仍在營運。
  - **777 Freighter**  
以777-200LR為基礎,開發的全貨機型號客機,航程僅9070公里,但可載重348噸,已交付9架。
- 截至2009年9月 數據來源:網絡

## 韓:朝擁千枚導彈

韓國國防部長金泰榮昨日表示,朝鮮擁有1000多枚中程彈道導彈,與兩年前相比增加了25%,這些導彈部署在朝鮮邊境,目標是首爾和韓國其他地方。

## 全球 11 億人無廁用

最新報告指,全球有逾11億人口無廁所用,其中印度就佔6.38億,18%的印度城市人口在戶外便溺,鄉間比例更高達69%。

## 索海盜釋放朝鮮船員

國際海事官員昨日說,索馬里海盜在收到350萬美元(約2730萬港元)贖金後釋放了一艘新加坡籍的化學品運輸船和船上28名朝鮮船員。

# 紅衫軍再潑血 聲勢漸衰

【商報訊】繼16日收集鮮血,潑灑總理府和執政黨總部之後,支持前總理他信的紅衫軍昨日上午冒雨前往總理阿披實官邸再行潑血計劃。負責安全事務的副總理素貼當天表示,政府準備與紅衫軍對話,部分議員則向泰國國會提交一份解決衝突的動議。

## 紅衫軍向美使館遞信件

當局出動10個連軍警,在總理官邸外實施最高級別警戒。警方在談判後作出讓步,允許紅衫軍推進到總理官

邸外防線前5米,將數桶鮮血傾倒在門前地上。但仍有示威者試圖將盛血的瓶子扔過軍警防線。不過,阿披實當天並不在曼谷,而是去南部參加一名警察的葬禮。隨後,紅衫軍又前往美國駐泰使館,遞交一封據稱是解釋泰國局勢真相的信件。

此外,針對素貼聲稱,他信指使支持者進行破壞的言論,他信在部落格上反擊稱,「素貼已經60歲了,應該停止造謠了。」他還對紅衫軍表示感謝。

警方估計,紅衫軍人數目前已減至3萬人,亦有報道指,紅衫軍已不到1.5萬人。但來自南部的300名示威者說,他們會堅持到阿披實下台才離開。



當局出動10個連軍警,在總理官邸外戒備,場面壯觀。美聯社

## 港運營26架777

作為全球最大的雙引擎寬體客機,波音777系列客機近年來成為眾多航空公司的新寵。據不完全統計,僅在中國,就有至少58架777系列飛機運營。其中,大陸南航及國航兩家公司擁有約20架,

台灣長榮航空購入12架,本港國泰航空則擁有至少26架。

軟件故障傳出後,台灣方面表示,長榮航空旗下已有9架777-300ER型客機完成軟件更新,其餘將在近日內完成。但大陸及本港航空公司尚未就事件做出回應。

# 2010 陽江 (香港) 投資環境推介會專輯



## 陽西：全力建設濱海工業強縣

打造能源、園區、臨港三大經濟板塊 促進三次產業協調發展

位於廣東省西南部沿海地區的陽西縣,依靠區位、環境、能源及政策等優勢,已經成為粵西地區吸引外來投資的洼地。隨著《珠三角地區改革發展規劃綱要》和《關於促進粵西地區振興發展的指導意見》的深入落實,陽西有望成為廣東最具發展潛力的濱海工業地帶之一。

商報記者 徐紅 朱樺  
通訊員 吳德

### 逆勢而上 招商引資見成效

2009年,國際金融危機形勢嚴峻,世界經濟呈負增長,發達國家和地區對外投資態勢謹慎,世界貿易保護主義再度抬頭,種種外部跡象不利於陽西經濟發展。但陽西因勢利導,借力國家積極的財政政策和適度寬鬆的貨幣政策以及廣東省繼續推進「雙轉辦」戰略的機遇,採取一系列措施,大力開展招商引資工作,取得了明顯成效。

記者了解到,陽西全縣2009年預計實現生產總值72.5億元,同比增長12.3%;工業總產值59億元,同比增長18%,特別是廣東華廈陽西電廠1、2號機組分別於去年9月和12月併網發電,當年實現工業產值6.5億元,一舉改變了陽西無大工業企業的歷史。

2009年,陽西積極舉辦各種經貿招商活動,主動承接珠三角產業轉移,實際利用外資3002萬美元,同比增長10.53%。成功引進華潤集團總投資30億元的風電、中山建華

管樁集團公司投資2.4億元的管樁生產以及總投資1.3億元、運力4.3萬噸的中昌海運等重大項目。

### 資源豐富 投資環境不斷改善

專業人士認為,陽西成為「粵西投資洼地」,具有以下幾大吸力要素:

- (1) 區位優勢突出。陽西水陸交通方便,廣湛高速公路、325國道貫通全境,陸路距廣州240公里,距湛江160公里,距珠海180公里,水路距香港180海里,距澳門140海里,已經完全融入珠三角兩小時經濟圈。
- (2) 具備發展電力能源項目的良好條件。陽西海岸線長126.6公里,-10米等深線以下的淺海灘塗面積達42萬畝,具備發展火電、風力、核電的良好條件。
- (3) 港口優勢明顯。陽西擁有沙扒國家一級漁港、溪頭省一類漁港、上洋河北省二類漁港,加上擁有18公里的深水岸線資源,以及豐頭港這一可建30萬噸級泊位的深水良



中山火炬(陽西)產業轉移工業園

港,具備發展臨港工業的優越條件。

(4) 勞動力資源豐富。全縣共有勞動力總量24.1萬,其中農村富餘勞動力15.5萬。

(5) 優惠政策落實到位。陽西先後出台了一系列鼓勵投資辦企業的优惠政策,進入該縣的工業企業享有50年土地使用權,入園企業只收稅,免收本縣行政事業性收費,對企業實行一站式服務。

為更好吸引外來投資,2009年不斷加大資金投入,加強基礎設施建設,改善投資環境,總投資2.2億元的縣迎賓大道主線、支線已全線通車。總投資3700萬元的縣城排水排污總渠和總投資7800萬元的縣城污水處理廠已建成並投入使用,較好地解決了縣城「治污難」問題。同時,該縣還成功引進了一批實力雄厚的房地產開發公司到縣城投資,開發了御景灣等一批高品位的房地產項目,縣城規模、檔次、人氣不斷提升。

### 有的放矢 定位濱海工業強縣

據悉,未來陽西縣將圍繞「三次產業協調發

展的濱海工業強縣」這一目標定位展開各項建設,將深入實施「工業興縣、園區帶動和可持續發展」戰略,以招商引資為突破口,以工業發展為主攻方向,以重點項目建設為引擎,重點辦好「兩個園區」,建設「三大能源項目」,打造「三大經濟板塊」,構建大工業發展格局,走新型工業化道路。

其中,「兩個園區」即是中山火炬(陽西)產業轉移工業園和陽西臨港新區,「三大能源項目」即是火電、核電、風電項目,「三大經濟板塊」即是園區經濟板塊、能源經濟板塊、臨港經濟板塊。值得特別指出的是,陽西正依託豐頭港這一可建30萬噸級泊位的深水良港,加緊規劃50平方公里的「陽西臨港新區」,主要發展以造船、石化、冶金及機械製造業為主的臨港工業。現已聘請中山大學城市規劃設計院高起點編制臨港新區的遠景發展概念性總體規劃。

陽西還將大力發展現代農業,鞏固好農業的基礎地位;立足資源優勢,大力發展以濱海旅遊為龍頭的第三產業,為建成三次產業協調發展的濱海工業強縣打下堅實的基礎。



陽西能源供給充足。廣東華廈陽西電廠1、2號機組已併網發電。



陽西縣臨港工業的發展空間廣闊。