

港出口料有雙位增長

郭金

最重要的出口市場，且重要性正逐步加強。

由於香港的商品貿易量十分大，從而引伸出一系列服務貿易，包括運輸、有關商業服務、旅遊、以至銀行及保險，等等。據統計，去年香港的服務輸出為8350億港元，比2009年大增24.6%，當中增長較快的有旅遊和運輸，分別增39.8%和29.2%；服務輸入為3966億元，增16.5%，當中增長較快的有「與貿易相關服務」、運輸和保險，分別增23.5%、20.0%和17.8%；服務貿易盈餘為4384億元，反映香港經濟的活力與競爭力依然強勁。

據世界貿易組織統計，2009年香港服務出口達860億美元，佔全球2.6%，在全球排第11位；服務進口440億美元，佔全球1.4%，在全球排第19位；服務貿易盈餘高達420億美元。2009年美國和英國服務輸出分別排第一和第二位，但若以人均計，香港的人均服務輸出達12170美元，遠比美國和英國分別為1530美元和3880美元為高。無論如何，在芸芸強大的對手當中，香港的地位依然突出。

旅業穩步發展

去年訪港旅客共計3603萬人次，比2009年上升21.8%。去年內地訪港旅客佔整體訪港旅客63.0%，較1997年的21.0%大增42.0個百分點，成為香港旅遊業的主要增長來源。自2005年7月以來，人民幣逐步升值，未來仍有升值壓力；此外，中央將逐步放寬個人遊的安排，預計在未來一段較長時期，內地訪港遊客將保持較佳增長，使香港旅遊業的穩步發展得到較

離岸貿易大幅增長

離岸貿易指在香港經營業務的機構（不包括其在香港境外的有聯繫公司）所提供的「商貿服務」及「與離岸交易有關的商品服務」。2009年，香港與離岸貿易有關的服務輸出活動，涉及的貨值達2.9萬億港元，比2000年增加2.55倍，相當於香港有形貿易總額56.8%，比2000年的25.7%大增31.1個百分點。

整體看，香港的商品貿易總額由2000年的3.2萬億元逐步上升至去年的6.5萬億元，同期有關金額佔本地生產總值的比率由244%上升至369%，增125個百分點。商品貿易額加上服務貿易額，佔本地生產總值的比率亦由2000年的282%上升至去年的440%，增158個百分點，可見外貿對香港經濟的影響進一步上升。

從另一角度看，香港的商品貿易逆差由2000年的640億元反覆增加至去年的3338億元，同期服務貿易盈餘則由1226億元逐步上升至4384億元，由於服務貿易盈餘足以彌補有形貿易的逆差，整體貿易盈餘由586億元反覆上

升至1046億元。

今年4月，國際貨幣基金組織預測今年全球貿易量將上升7.4%。另反映港商出口信心的貿發局出口指數由去年第四季的53.6升至今年首季的55.8，連續6個季度高於50，顯示港商對本港出口普遍樂觀。綜合而言，預計今年香港出口往亞洲，尤其是出口往內地的增長勢頭將持續看好。由於歐美日的經濟問題仍多，出口往發達國家仍將面對一定壓力，預計全年整體出口仍將錄得雙位數的增長。

主要目的地劃分的港產品出口佔比

	2000	佔比%	2005	佔比%	2010	佔比%
第一位	美國	30.1	中國內地	32.8	中國內地	44.9
第二位	中國內地	29.9	美國	27.8	美國	12.0
第三位	英國	5.9	英國	5.4	新加坡	4.1
第四位	德國	5.1	荷蘭	4.0	台灣	4.0
第五位	台灣	3.4	台灣	3.8	荷蘭	3.8
第六位	日本	2.8	德國	3.2	日本	2.9
第七位	新加坡	2.6	日本	3.2	瑞士	2.4
第八位	荷蘭	2.2	新加坡	3.0	英國	2.2

主要目的地劃分的轉口佔比

	2000	佔比%	2005	佔比%	2010	佔比%
第一位	中國內地	35.1	中國內地	45.8	中國內地	52.9
第二位	美國	22.3	美國	15.3	美國	10.9
第三位	日本	5.9	日本	5.4	日本	4.2
第四位	英國	3.8	德國	3.2	德國	2.7
第五位	德國	3.6	英國	2.9	印度	2.5
第六位	台灣	2.4	韓國	2.2	台灣	2.2
第七位	新加坡	2.3	台灣	2.1	英國	2.0
第八位	韓國	1.9	新加坡	2.0	韓國	1.8

香港服務輸出統計(以當時市價計, 億港元)

	2000	2005	2009	2010	10比09 +/-%
運輸	995	1580	1836	2373	29.2
旅遊	460	801	1275	1783	39.8
保險	35	32	38	42	9.4
金融服務	341	488	875	979	11.9
與貿易相關服務	976	1622	2068	2478	19.8
其他	344	432	609	696	14.1
合計	3150	4954	6702	8350	24.6

資料來源：香港政府統計處

智庫爭鳴

國務院港澳辦主任王光亞訪港，提醒香港應集中「搞建設、謀發展」，並強調文化發展對民族質素的重要性。

「獅子山文化」，可促進文明多樣性，實現社區發展公共空間價值，推動創新、創造、本土認同和社會整合，其利害關係超越個人，觸及本地和國家核心利益。可惜，絕大多數人將「搞建設、謀發展」和「推動歷史文化」對立，或不能善用「創意」和「才智」，將「獅子山區」轉化為文化資本和經濟價值。

活化百年古鐵隧

特區政府應活化獅子山下的舊畢架山火車隧道(「百年古鐵隧」)，並善用「前瞻性規劃」去增加大圍和九龍塘地區的綜合價值，包括興建「新鐵路博物館」、增加「過千億元」物業單位、興建「綠色活力帶」、城大和浸大的「大學文化公園帶」和重要交通樞紐等(《活化舊畢架山火車隧道》，商報論壇2011年6月11日)。

特區政府要積極向國務院提出，將「獅子山區」列入聯合國文化遺產申請項目，並以「百年古鐵隧」作為全港歷史徑的中心點，發展出覆蓋全港的單車和綠道網絡，讓市民實現「環港通單車遊」。另外，應將自上世紀初中、英、印等多民族合建古鐵隧的「中西交融」概念和近年的高鐵發展結合，向世界展示「軟實力」。

「獅子山區」以獅子為頂，按着獅子山郊野公園，中環藏着兩條公路隧道(其中一條為香港最古公路隧道)，山腳藏着兩條火車隧道(包括「百年古鐵隧」)。其北高腰處以望夫石守望新界，西望更見昔日飛機從右方遠道沉降平安着陸，南望則見太平山港島共抱維港人環。環山一圈，則全港歷史、景點和人物俱在腳下。

獅子山可申世遺

「申世遺」建議，可從文化景觀的持續性和獨特性、歷史文化的傳承性、人文影響力和作為人與自然的共同作品等認真探討。據悉，民建聯曾建議將維港列入世界文化遺產，被特區政府謝絕。

平心而論，維港天然海岸線早已破壞，舊天星碼頭也無聲消失，「申世遺」夢恐難圓。相反，獅子山雄據香江超過千年，誓守港、九、新界，從高處擁抱萬家燈火和細聽舊日維港兩岸漁歌。

獅子山下，更維繫着香港數百年文明歷史進程，從農耕牛踏之「牛池灣」被填作機場用，從「老虎岩」之木屋拆建為五、六十年代的舊「徙置區」，到成為「樂富」現代公屋，從腳踩辛酸路到地鐵交通，從香港歷史、文化、就業、閒話家常到生活感情，皆圍繞着「獅子山下」發生，彷彿緣分早種心裏，教人默然接受環境順應，在寂靜中懷緬當年情懷。

獅子山的持續性、獨特性和人文精神，遠超維港和其他景觀。而且，重要的歷史建築(如獅子山行車隧道和「百年古鐵隧」)仍在。筆者途經此處，也倍覺親切和感受前人辛勞。

「百年古鐵隧」是國家最早期火車隧道和上世紀初亞洲重要基建，其2.2公里長度也非同小可。工程的浩大，人力的投放，石材、鋼材和枕木的運用，絕對是對人類智慧的考驗。

「百年古鐵隧」，標誌着本地進入歷史新一頁，九龍和新界被鐵路緊密聯繫，以大量隧道相通連，啓蒙了後期鐵路和鐵路經濟的發展，對本地民生影響甚巨。

「百年古鐵隧」也帶動了祖國鐵道隧道發展，讓其繁衍了不知多少倍，以至今天迎向世界通的高鐵隧道，都可追溯到這華洋共治出來的鐵隧。

「百年古鐵隧」如此獨特，特區政府應積極活化，並將其歷史價值、獅子山情懷和各社區色彩結合，發展為覆蓋全港的文明網絡。

串連全港歷史徑

「百年古鐵隧」應作為「全港歷史徑」(包括新舊綠道和單車徑)的中心點，以海底隧道接駁中環IFC和西九ICC，並將將軍澳在內的單車徑理順起來，配合「未來」綠色交通規劃和海濱社區的發展(如政府擬在中環海濱和西九海濱帶設置單車徑，也有政黨建議設置單車徑連接九龍灣公園和啓德新發展區)。

「全港歷史徑」要具歷史價值和文化活力，才可跟獅子山文化一脈相連，補足香港精神。

「全港歷史徑」應從南區古鴨巴甸(即香港仔)漁港出發，沿漁市場、瀑布灣(早年商船取水處)、鋼線灣(1870年新加坡電報電纜上岸處)，經數碼港，輾轉至西環和中環。

政府應設「鐵路及單車共用」海底隧道，讓市民從中環IFC 單單車到西九ICC。文化區可設特別單車徑(地面或地底)，接駁多用途架空天橋(上層為輕軌，下層為行人和單車徑)。市民也可從大角咀櫻桃街，沿架空天橋往啓德方向，並於旺角東鐵站/洗衣街處轉向北到單車徑，經洗衣街、石硤尾和九龍塘直達「百年古鐵隧」畢架山入口處。

市民可從「百年古鐵隧」大圍出口，沿筆者建議的「獅山隧道口站」旁邊天橋和其他單車徑，悠然往羅湖推進，實現「永不言倦」的環港通單車遊，體會胸懷家國的「香港精神」。

「百年古鐵隧」對單車界也非常重要。據向單車組織了解，他們穿梭九龍新界，主要從大埔道單車徑往徑口道和顯徑，路途崎嶇危險。單車徑可讓市民安心踩單車，還帶旺地區經濟(如單車租賃、餐飲、文化遊等)。

「搞建設、謀發展」，與「搞文化」並非對立，甚至可互相補足。如果特區政府成功將獅子山列入世遺，和活化「百年古鐵隧」，香港精神會聚焦起來，地區經濟會有所補益，社會凝聚力也得以加強。

昔日獅子山基建是港英主導，隨着國家的高鐵科技日進千里，將會「科技回饋」至其他地區，並連接印度和英國曼徹斯特。若特區政府能懂得結合綠色交通系統、歷史基建和景點，足以向世界展現「一國兩制」下的新文明面貌和國家「王者之風」。

讓獅子山領軍申世遺

城市智庫資訊科技政策研究召集人暨研究員 楊雨霽



煙雨中的獅子山。

分析師把脈

首季商品出口表現佳

受惠於全球經濟復蘇，去年香港整體商品出口增長強勁，比2009年大幅增長22.8%，是推動香港經濟增長的其中一個重要動力，當中轉口上升22.8%，港產品出口亦升20.4%；進口更升25.0%。

今年以來，全球經濟進一步回升，首季美國經濟同比增2.3%，歐洲增長步伐較慢，其中數個歐盟成員國仍面對嚴峻的財政問題。亞洲方面，尤其內地，經濟增長依然較佳，帶動區內貿易持續增長。今年首季香港整體出口進一步上升24.6%，其中轉口上升24.9%，港產品出口升11.9%；進口則升20.6%。

出口市場轉變

香港於2003年與內地簽訂CEPA協議，同時內地經濟保持穩步增長。據統計，港產品出口往內地的佔比由2000年的29.9%逐步上升至去年的44.9%，增15.0個百分點。同期出口往美國的佔比由30.1%逐步下降至12.0%，出口到英國的佔比亦從5.9%下降至2.2%。至於出口到台灣，佔比從3.4%上升至4.0%，出口往新加坡亦從2.6%升上4.1%。

轉口市場轉變

此外，轉口往內地的佔比亦由2000年的35.1%逐步上升至去年的52.9%，增17.8個百分點；同期轉口往美國的佔比則由22.3%逐步下降至10.9%；轉口至日本的佔比亦從5.9%下降至4.2%。可見近年內地已是香港

名家指點

廟會須兼顧文化與環保

台灣淡江大學大陸研究所教授 潘錫堂



台灣中南部常有廟會、神明遶境等宗教活動，鞭炮、鑼鼓聲震耳欲聾，更兼噪聲與炮屑污染，令民衆吃不消，紛紛向環保單位投訴，環保單位表示很難找到行為人，無法開罰。環保單位的回應似乎有所無謂，廟會、遶境雖然是傳統民俗，具有地方文化特色，但也應遵守法令規範，不可「大顯神通」干擾多數民衆生活。

台灣宗教信仰極自由，形形色色的宗教活動相當活躍，一萬多座宮廟遍布在全台各地，不但體現出民間多元的信仰，更以熱鬧繽紛的廟會、遶境等活動，型塑出台灣獨特的宗教魅力。不論是迎神賽會的各種陣頭、滿面油彩的八家將、時下最流行的「電

音三太子」，還是「鑽轎腳」、「燒王船」等儀式，都令人印象深刻。

然而，熱鬧的廟會活動進行之際，難免造成道路交通堵塞，高分貝的鞭炮聲也會妨害安寧，尤其是鑼鼓與陣頭繞境過後，常留下遍地炮屑與檳榔渣，環境一片髒亂。有些地方的信徒太過熱情，甚至會有「搶轎」的行為，讓神聖的宗教活動抹上暴力陰影，使部分民衆對廟會活動產生負面觀感。

尤有進者，台灣中南部的宮廟，大多具有悠久的歷史，其「交陪境」(台語指「應酬式遶境」的意思)自然非常多，每次舉辦廟會或遶境活動，「交陪境」都會來「逗熱鬧」(台語指「湊熱鬧」)，因此聲勢特別浩大，所產生的噪音、空氣污染也格外嚴重。

其中有一部分宮廟，經常舉辦廟會，製造噪音與污染，被列為重點管制對象，其中有的還因深夜燃放鞭炮，被消防單位依《爆竹煙火燃放管

制自治條例》處以新台幣15萬元罰鍰，同時也被環保單位依《噪音管制法》罰款新台幣3000元，開了廟會活動被處罰的先例。但因宮廟信徒甚多，在選票壓力之下，縣市地方當局的權責單位取締時往往投鼠忌器，盡可能以勸導為主，開罰的案例少之又少，效果也就有限。

日前中南部有些宮廟神明遶境製造噪音、炮屑污染，引發民衆抗議，投訴電話幾乎將專線塞爆，環保單位卻推諉塞責地說，陣頭綿延數百公尺，要擠到裏面找出行為人，有實際上的困難，因此無法開出罰單。這種說法令人難以苟同，如果噪音、炮屑，粉塵所形成的環境污染，已嚴重干擾擾

潘錫堂教授現任台灣淡江大學中國大陸研究所教授，研究與教學專長領域是：兩岸政經關係、兩岸談判、中國大陸政經問題研究、台灣政經問題研究。目前也擔任海峽兩岸學術文化交流協會副理事長、中國國民黨智庫國政基金會研究員、中國國民黨大陸研究工作會諮詢委員。著作有《兩岸關係》、《兩岸關係與大陸政策》、《兩岸政經關係與情勢》、《國際關係》、《美蘇中三角關係》。

國際視野

中美法支持潘基文連任

李幼岐

中國支持潘基文連任

成第二個秘書長任期。10年之內，雖有阿富汗戰爭、伊拉克戰爭，但沒有爆發世界大戰，安南在維護世界和平這一主要任務上，已經堪稱「功德圓滿」，足以「功成身退」並「名留青史」。

當年，爭取成為安南接班人的最初共有四位，即：時任韓國外交部商部長長的潘基文、印度籍的聯合國副秘書長沙希·塔魯爾、泰國副總理兼文化部長素拉革、斯里蘭卡總統高級顧問賈揚塔·達納帕拉。

由於得到中、美、法等主流國家的支持，在安理會的「鼓勵」、「不鼓勵」及「無意見」的不記名預備性投票中，潘基文即以12票(佔80%)「鼓勵」的「大熱門」姿態勝出，最終也確實順利地當選為聯合國秘書長。

還值得補充一句：法國一向認為，聯合國秘書長除英語之外，應會說法語。潘基文通曉英語、法語、日語、德語，當然還有韓語，他2006年2月以外交部長身份訪問法國時，曾在大學以流利法語演講東北亞問題長達兩小時。不難推論，法國支持潘基文，堪稱「大把理由」。

中國今次及上次支持潘基文出任聯合國秘書長，以筆者觀之，至少有三大理由：其一，中韓友好，這是毫無疑義的。任何國家都會希望聯合國秘書長是本國的友好國家人士，中國也不例外。中韓友好是兩國大政方針，中國當然支持潘基文出任及連任聯合國秘書長。其二，中國讚賞潘基文的才能和才幹。潘基文入學之後一直是高材生，高中二年級時，潘基文是全國獲選的四名美國政府獎學金學生之一，並赴美學習。1970年，潘基文獲首爾大學國際關係學士，1985年，獲美國哈佛大學肯尼迪政府學院公共行政碩士。潘基文於1970年2月考試通過外交部工作。潘基文2004年1月17日起任韓國外交部商部長，直至2006年11月10日，原因是他將於2007年元旦起就任聯合國秘書長。

其三，中國支持潘基文連任，最重要的一項理由是，在2007年至2011年的第一個五年任期內(現時已過了四年半)，潘基文帶領聯合國，在和平發展及國際事務中擔當了重要角

色。誠如前任安南一樣，潘基文就任聯合國秘書長後也致力於世界和平，四年半來，僅有範圍不大的局部戰爭，例如北約因實施「禁飛區」而轟炸利比亞軍事目標，目的據說是防止利比亞政府軍空襲反對派控制地區濫殺平民。除此之外，沒有像伊拉克那樣激烈的局部戰爭，更加沒有世界大戰。在處理國際事務方面，潘基文推行及實施的政策和策略，一言蔽之，也就是「以和為貴」。國際之間，可以「和而不同」，但理應避免戰爭。「和」之可貴，乃是人類智慧的結晶，潘基文在這方面的表現，至高至佳，值得一讚。

潘基文至今已獲得許多榮譽，除了韓國政府三次授予「勳政勳章」，他還得到奧地利、巴西、秘魯、布吉納法索等國的最高榮譽勳章，國家大十字勳章或國家大將軍勳章。值得一提，2010年10月，中國南京大學授予潘基文榮譽博士學位，此事使潘基文與中國的關係進一步拉近，當然這也是中韓友好的一個象徵。

潘基文在記者會正式宣布，已去信十五個安理會理事國，尋求連任聯合國秘書長。一方面，中、美、法等理事國已公開表示支持；另一方面，至今未見有人出面競爭。換言之，潘基文有可能在沒有對手之下「自動當選」。當然，根據程序，經過投票，潘基文也一定可以成功連任。這裏，提前祝賀他啦！