

97%曾投資失利 80後理財眼高手低

功力尚淺 一項調查顯示，多數「80後」對於投資回報抱有不切實際的期望，認為19%或以上的回報才算合理。調查同時發現，約97%受訪80後曾經試過投資失利，當中59%受訪者認為是對市場變化不夠敏感所致，另有54%歸因於投資知識不足。

香港商報記者 吳嘉妍

近五成 80 後為旅遊儲蓄

是項調查由富達進行，調查對象為出生於1980及1980後青年的理財狀況。調查發現，受訪者一般把月入約17%留作現金儲蓄，另外把15%月入用作投資或保險用途。除了這兩者以外，80後青年的儲蓄大多是為了短期目標，提升當下的生活質素，而沒有從長遠角度設想。

雖然有一半80後有定期儲蓄，以期購買房屋或其他物業；但有差不多相同數目的人(48%)，進行儲蓄只為旅遊，另有42%人士只為購買心愛物品而儲蓄。

調查同時發現，80後青年普遍把每月收入的26%花掉，但又沒有清楚記錄或計算這些花錢項目。至於花紅或額外收入方面，73%受訪者表示會留作儲蓄，另有50%人士會用作投資，但與此同時，仍有47%人士會用作消閒享樂。

80 後多不滿意投資表現

投資策劃方面，80後對投資表現的期望，與現實情況並不符合。平均而言，他們認為19%或以上的回報，才是滿意的投資回報，但事實上，受訪者承認實際的投資經驗令人失望。曾經投資失利的人士當中，亦有59%人士認為這是由於對市場變化不夠敏感，另有54%人士解釋是因為投資知識不足。

除了期望太高外，受訪者亦不明白

何謂明智的投資決定，而且有關投資紀律的知識也十分有限。有最多比率的80後青年(52%)，認為明智的投資決定是不要把所有雞蛋放於一個籃子裏面；僅51%人士認為，明智的投資決定是根據詳細的資料，當中須考慮潛在的風險與回報。

事實上，富達香港董事總經理程劍慧稱，就長線投資而言，明智的投資決定有一個重點，就是要在既定時段內達成預設的財務目標，但這一點，僅43%受訪者知道是明智決定的一部分。比較富達2010年底進行的調查，80後青年較着重於投資回報而缺乏規律的理財策劃。

近兩成依賴親友意見投資

調查顯示，多數受訪者認同投資顧問是權威，惟卻甚少選用他們的服務。大多數80後受訪者(55%)依賴口耳相傳的方法，藉此取得理財及退休資訊；另有49%人士依賴報紙雜誌，亦有49%人士依賴互聯網搜尋。

然而，受訪者對於這些資訊來源的可靠性，給予很不一樣的評價。有19%人士認為親友是最可靠的資訊來源，而僅8%人士信任印刷媒體，及僅6%人士信賴互聯網搜尋。

程劍慧稱，對於理財資訊來源，80後青年「一方面受訪者不太信任雜誌及互聯網搜尋，但另一方面他們又最常利用這些資訊來源。」此類看法與其實際應用習慣，兩者差異極大，甚至自相矛盾。



金價創新高見1715美元



上周五，標準普爾獨排眾議將美國長期國債評級下調至AA+，再加上歐洲區西班牙及意大利債務危機揮之不去，逼使歐洲央行出手購入兩國的債券以穩定兩國債券孳息。

周一，黃金、日圓、及瑞士法郎均錄得升幅，金價表現一枝獨秀，裂口高開後，持續攀升高見1715美元。現時建議投資者候低位買入黃金，初步以1695美元買入，1730美元獲利，跌穿1685美元先行止蝕。

亨達集團黃金分析員 梁延浩

加元中期轉弱料返一算



標普調低美國主權信貸評級，惟其後七大工業國財長及歐洲央行先後發表支持言論，美匯在亞洲早市不致劇跌。除瑞郎及日圓因避險角色而受資金追捧外，餘下主要貨幣兌美元均告下跌。

市場憂慮美國再陷衰退，紐約期油一度跌至每桶82美元水平，令加元匯價受壓。從周線圖可見，美元兌加元中期有望重上1算，主要阻力為1.07及1.1250，建議逢低買入美元兌加元，跌穿0.95或0.94止蝕。

海通國際外匯及金業部分析師 鄭廣復

勝利證券 股市快遞

恒生指數上日收市：20,490.57 (-455.57)

國企指數上日收市：11,113.45 (-321.14)

精挑細揀，勝利網站
www.victorysec.com.hk

海東青擴充產能搶乳酪



環球股市愁雲慘霧，中國能否獨善其身還看兩個變數：今日公布的CPI數據、可能於下個月開始陸續公布的七大戰略新興產業的規劃細則。「由上而下」挑選避險股，筆者選出數隻股份，這期說說海東青(2228)。

筆者前不久才講過海東青，其領導層來自福建泉州地區，當地服飾業、鞋業的中小企業發展蓬勃，相關產業市場空間龐大，海東青植根於此，倘若經營方略沒有偏差，只須不斷擴充產能企業即可搶到更多的「乳酪」。

擴充產能搶佔市場

海東青的「賣點」計有以下數個：一，具環保概念，乃國策受惠股；二，上半年完成再生化纖的生產線擴建計劃，年產能由3萬噸增至4.2萬噸；三，業務穩定增長，毛利率可觀；四，股價層面而言，走勢甚穩。海東青的環保概念，在於其生產銷

售的無紡布及化纖產品，與一般化纖企業有別的是，海東青的無紡布主要原材料包括滌綸短纖，部分原料會採用塑膠固體廢物(如再造聚脂切片)。

截至去年年底，海東青營業額增長32%至9.84億元(人民幣，下同)，毛利率上升4.6個百分點至34.1%，全年盈利增長49%至2.22億元，派發末期息6.5港仙，全年合共派10港仙。

毛利率漲至 34.1%

目前追蹤觀察海東青的券商包括國泰君安，其曾發表報告指出，海東青的再生化纖生產線擴建完成後，有利加快提升盈利水平，繼續看好該股。該行給予海東青目標價8.5港元，屆時之預測市盈率為17.3倍。

海東青昨日收報4.82港元，現價市盈率13.03倍。綜觀過去三個月的技術走勢，股價在4.4至5港元區間橫行，近日開始上試5元關口。倘若七大戰略新興產業的規劃細則開始公布，投資者不妨小注收集。

蔡清偉

騰訊績前250天線見支持



騰訊(700)將於明日公布第二季業績。大行普遍預料受惠於網上遊戲業務收入增長，及線上廣告收益，騰訊盈利將可錄得按年上升。騰訊過去5日，認購證只有一天為淨流出，累計金額超過2900萬元。

和黃績後250天線徘徊

已於上週發布中期業績的和黃(013)，過去5天共錄得超過1億元資金流入認購證，為個股最多。和黃下試去年年底底

業績期相關高輪焦點				
高輪	行使價(元)	到期日	實際槓桿(倍)	引伸波幅
騰訊認購證(13518)	218.88	2012年3月	5.08	42.99%
騰訊認沽證(29422)	188.08	2011年11月	5.24	46.07%
和黃認購證(26994)	88.888	2012年3月	5.64	38.25%
友邦認購證(11732)	30.05	2011年11月	9.9	33.9%

發揮科技支撐作用 科技創新點亮星城

長沙大力推進新型工業化

「十一五」以來，在長沙市委、市政府的領導下，長沙市科技戰線堅持「自主創新、重點跨越、支撐發展、引領未來」的科技工作方針，緊緊圍繞推進新型工業化，加速科技進步，自主創新能力得到顯著增加，科技支撐和引領「兩型社會」發展的能力顯著提升。在湖南全省新型工業化考核中，長沙科技創新、科技人才、資源能耗等指標均居全省首位。

長沙是首批全國創新型試點城市、中國十大創業城市、全國科技進步示範城市和全國知識產權工作示範城市。由長沙市科技局承辦的「中國(長沙)科技成果轉化交易會」已成功舉辦四屆，成為城市創新、開放、合作的名片。目前長沙城市科技競爭力位居全國第六、中部第一。

香港商報記者 趙啓東 龍昌

政企合作 破解科技研發瓶頸

目前越來越多的國內企業已經認識到企業持續發展需要不斷的科技創新，但是由於資金的不足，國內企業對於科研的投入仍然較低，資金已經成為產業發展的瓶頸。

長沙採取政府引導、企業主導的模式來破解這一問題。「十一五」期間，長沙市財政逐年加大對科技的投入。從2006年的7700萬元，增加到2010年的2.442億元。在長沙本級財政加大科技投入的同時，長沙積極爭取國家和省級科技立項支持。近三年來，長沙獲得國家、省科技資金支持項目3000多個，資金20多億元。

長沙鼓勵和支持企業加大研發投入。在企業申報科技計劃項目以及申報高新技術企業認定時均對企業自身的研發投入做出規定，從而逐



山河科技具有自主知識產權的小型飛機吸引眾多目光。

步引導企業成為科技投入主體。目前長沙企業研發投入總量已佔到了全社會研發投入總量的60%以上。

政府引導、企業主導、全社會參與的科技投入體系為新型工業化建設產生了良好的績效。2010年，長沙是全社會R&D投入佔GDP的比重達到了2%，達到了國家創新型試點城市的要求。每年產生3000多項科技成果，破解近千項技術難題，造就了一大批高科技企業，為新型工業化打下了堅實基礎。

產學研融合 推進科技成果轉化

長沙作為省會城市，擁有較強的技術和人才優勢，產學研合作基礎條件比較好，但過去很長一段時間，這一優勢並沒有得到有效利用。

「十一五」期間，長沙打破「市屬」概念，將科技工作的對象拓展到中央、省駐長高校和科研院所。先後與中南大學、湖南大學等簽訂了市校全面合作協議。並加強與全國高校、科研院所的合作交流，廣泛開展國際科技合作交流活動。先後開展了「中科院院士長沙行」、「首都博士後長沙行」、「北美留學生長沙科



湖南省委常委、長沙市委書記陳潤兒在第四屆中國(長沙)科技成果轉化交易會上致辭。

技創業行」、「港湘院士長沙行」等活動。

長沙通過科技重大專項、產學研合作專項、創業富民專項等科技資金引導，形成了科技成果轉化的「三種模式」，即自主轉化模式、聯合轉化模式、出讓轉化模式。如中聯重科、中電48所等為自主轉化模式的翹楚；湖南有色與長沙礦山研究院聯合成立湖南有色重機工程機械公司，是聯合轉化模式的代表。

2007年，湖南省委常委、長沙市委書記陳潤兒在調研長沙科教資源，分析如何發揮科教優勢的基礎上提出了舉辦科技成果轉化交易會的構想。長沙市科技局堅持貫徹「產學研金一體化科技創業在長沙」的主題，連續四年成功承辦了「中國(長沙)科技成果轉化交易會」。四屆科交會累計有來自世界各國近6000多家高新技術企業、上市公司、科技中介機構和投融資機構代表約2萬餘人次參加，簽約項目845個，簽約金額大815.9億元，繼2009年榮獲中國行業品牌展會金鼎獎後，於2010年又獲得「新世紀十年中國品牌展會大獎」殊榮。

黃花機場 T2 航站樓啓用 成中部最大航運中心

【香港商報訊】記者龍昌報道：7月19日清晨7時整，南航3371次航班在長沙黃花國際機場T2新航站樓騰空而起，該航站樓正式投入使用。

黃花國際機場新航站樓按滿足2015年高峰小時旅客吞吐量3940人次的要求設計，總建築面積達21.2萬平方米，相當於老航站樓的6倍。啓用後，長沙機場的年旅客容量由原來的460萬人次上升至2000多萬人次。目前長沙黃花機場是中部地區最大航運中心。

T2航站樓運行後，老航站樓將關閉改造，2年左右聯動投入使用。屆時黃花機場機位數量與機位組合布局可以達到47個，其中75%為近機位，新航站樓有22個近機位，旅客乘機最長步行距離不超過300米。能滿足近期至2015年，飛機年起降15.1萬架次，年旅客吞吐量1520萬人次，高峰小時航班起降架次為40架次的要求。

在港澳及國際出發廳，出入境檢驗檢疫、海關檢查、邊防檢查三關在一個50平方米的範圍內就可以完成，非常方便。

中部崛起看長沙

長沙市委宣傳部
香港商報
聯合主辦

總第170期