

深港一體地圖集首發



唐英年與許勤視察香港機場。

香港機場增設大運專用通道

【香港商報訊】政務司司長唐英年與深圳市長許勤，昨日在香港國際機場視察香港特區政府為參與大運會的運動員和體育官員經港抵離深圳提供的各項便利安排。

唐英年和許勤在機場局行政總裁許漢忠和相關部門代表的陪同下，考察了大運會專設櫃位、宣傳裝飾和引導標識等，並聽取關於便利大運會人員抵離的出入境和清關措施的介紹。

許勤代表深圳市政府和深運會感謝香港有關機構和人士為大運會所作的配合工作。

唐英年表示，今屆大運會是繼2008年北京奧運會和2010年廣州亞運會，由國家舉辦的另一次國際體育盛會。香港作為區內重要的航空樞紐，能夠為參會人士提供高質量的抵離服務，既體現我們對大運會的全方位支持與配合，也充分彰顯深港兩地的緊密合作。

為便利參會人員，深港兩地政府成立跨部門「深港抵離工作專責小組」，經過幾個月來的精心籌劃，製訂一系列周到的措施，確保兩地接待工作無縫銜接。

據悉，大運期間，香港國際機場將根據參會人員抵達流量，在南、北入境區域彈性開設大運專用通道，高峰時最多可增設16條通道，並在各檢驗通道上方電子顯示屏設置明顯的大運會專用標識，確保每個旅客正常查驗時間不超過75秒，通關時間不超過10分鐘。此外，該機場還設置了大運會專用停車場，預計抵港旅客高峰時每天從機場開出前往深圳灣及落馬洲口岸的穿梭巴士班次將達100班次左右。

「大運」客優惠遊港深

【香港商報訊】實習記者茹嘉儀報導：中港通與南航昨天合作推出「相約大運、暢遊深港」優惠，以折扣、套票等鼓勵旅客「經深飛」往內地或香港。主辦方亦為非「自由行」城市的旅客，提供「[送送關]」服務，即可不再跟團遊港，希望通過統計數據，反映內地市場的巨大，爭取內地全面開放對港自由。

南航預計將有70萬人次內地旅客行「大運」，其中7萬人將以飛機作為交通工具。南航深圳分公司副總經理鄭偉斌表示，將集中力量吸引此批遊客使用「相約大運、暢遊深港」服務。

中港通董事總經理陳宗森表示，目前有49個城市的居民可以「個人遊」身份來香港旅遊，僅佔全國人口的24.5%，其消費力卻已讓香港撐過「非典」、金融海嘯等經濟蕭條期，若能開發其餘四分之三市場，預計會為香港旅遊業帶來1至2倍的增長。

此外，「行『大運』」的非內地遊客，亦可選擇乘南航「經深飛」至北京、上海等9個旅遊航線往返機票，享受低至六折的優惠。

廣東諾大運會物價零投訴

【香港商報訊】記者從廣東省物價局獲悉，將緊扣「一間房、一頓飯、一瓶水、一輛車、一張票」的價格監管重點，切實做好大運會期間各項價格監管工作，力爭實現大運會價格零投訴。

據悉，深圳有7家重點行業協會和50多家會員企業簽署倡議書，倡導商家加強行業自律。同時，物價部門對全市150多家大運價格監管對象進行了調查。其間，對酒店客房價格、競賽場館內商品售賣價格實行最高限價管理；對旅遊價格、汽車租賃價格實行調價備案制度；規範餐飲行業價格行為，要求餐飲價格儘量維持在平時價格水平。



【香港商報訊】記者童越報導：內地城市首次使用香港地政總署數碼地圖並採用深圳和香港最新測繪成果編製而成《深圳·香港地圖集》，昨天由深圳規劃國土委發布，並向深圳大運會執行局贈送200份。同時贈送的還有1萬份最新編製的《深圳市交通旅遊圖》，用於大運會期間發放。

首次將深港一體製圖

該本地圖集的開篇部分，圖集總編按表述的內容分為「深港周邊」、「深港地勢」、「深港交通」、「深港旅遊」四個專題，完全是將深港作為一體而編製。

深圳市規土委副主任薛峰表示，將「一國兩製」下深圳、香港兩個地區作為一個製圖區域來編製、公開出版地圖集，前所未有。所謂同一製圖區域是將兩個地區作為一個整體，統一進行地圖編製設計，包括圖幅的分幅、地圖表達的符號及顏色等。

薛峰說，這樣的情況以前也是沒有出現過的。她表示，對於不斷加快的深港一體化，測繪作為一項基礎工作，在深港合作方面，更需走在各行業的前列。

記者了解到，2005年，中國地圖出版社曾嘗試將深圳、香港放在一起出售，稱之為「深圳香港地圖」，但當時的深港地圖仍是分開的兩張，不及這次一體化製作。



深圳市規土委展示深港一體地圖

兼顧兩地接軌國際

香港地政總署副署長黃仲衡介紹說，出版商購買地政總署的地圖數碼數據，然後與地政總署簽訂《增值轉售者服務協議書》，符合這兩個要求就能利用地政總署的地圖數據出版地圖集。深圳規劃國土委房產信息中心購買了香港59張1:10000的地形圖數碼數據，並且於今年6月，與香港地政總署簽署《增值轉售者服務協議書》，今年7月，圖集樣圖通過由國家測繪地理信息局領導及境內外測繪界院士、教授組成的專家組的驗收，可以公開出版。終於趕在大運會前結集出版。

黃仲衡透露，2009年6月他代表香港參加了在深圳舉行的專家諮詢會。作為被國家測繪地理信息局列為2009年度重點項目，該圖集兼容深港兩地地圖編繪理念的不同，以滿足香港、內地讀者不同的閱讀習慣。

薛峰表示，此次製圖在便民服務信息方面借鑒了香港所長，主要是以來深赴港人員需求為



▲深港交通地圖。



深港地鐵銜接地圖內容詳盡。

導向。另外，香港作為一個國際大都市，在國際旅遊、國際交流方面有很多成熟經驗，此次以香港製圖相同要素來編撰地圖，對於國際運動員、官員來說能更適應。該圖集將在大運村以及觀光酒店派發。

售價堪稱最貴的地圖

每份定價580元的地圖集，即將在內地新華書店推出。昨天在發布會現場，記者們紛紛叫「貴」。

記者從香港地政總署獲悉，深圳購買的59張香港地圖，每張售價535元。另外，還要為這些採用的地圖付出地圖集售價5%到8%的版權費，無形之中抬高了售價。

開幕式當晚部分車道封閉

【香港商報訊】記者童越、實習記者歐麗娟報導：記者了解到，開幕式當晚，深圳交警將對大運車輛經過的道路實行臨時交通管制。從17時15分至19時10分，封閉濱河大道、濱海大道至南山深圳灣體育中心方向的機動車道。從晚19時至開幕式結束，封閉濱海大道（南海立交至橋東立交）、沙河西路雙向機動車道。

據了解，12日20時至22時，大運會開幕式將在南山區深圳灣體育場舉行。屆時，參加大運會的運動員，工作人員和觀賽的市民等共約7萬多人將從周邊19個遠端集結點統一集結，乘坐由1414輛大巴，50輛中巴和362輛小型客車編組成的56個車隊，

56個車隊於17時30分起，經過90餘分鐘全部抵達深圳灣體育中心。車隊到點時間誤差不超過1分鐘。

為縮短運動員的運送時間，特別設計了兩條線路同時發車並行的模式。據悉，此為內地首次實行的模式。

地鐵提速延時運營

大運交通保障指揮部副指揮長婁和儒昨日表示，大運期間深圳地鐵將提速。高峰時段發車間隔，蛇口線由10分鐘壓縮到8分鐘，環中線由13分鐘壓縮到8分鐘，龍華線由8分鐘壓縮到6分鐘，龍崗線由6分鐘壓縮到5分鐘。

與此同時，大運會賽事期間，深圳地鐵的5條線路開始運營時間為早6時30分，晚上延長服務時間至24時。大運會開、閉幕式當天，晚上運營時間延長到次日凌晨30分。婁和儒說，開幕式當晚，在此基礎上再適當延長當天運營服務時間。另外，目前15條大運專用通道將改為大運優先通道，在大運車隊優先，先行的前提下，市民的私家車可以在大運優先通道行駛。

據測算，大運會期間，蜂擁至體育館觀看各類賽事的觀眾以及正常上班的市民乘坐公共交通出行的人次，較平常客流量增長約50萬人次。香港市民觀看大運賽事，可乘深港直通巴士，對接樞紐車站。



天才琴童陳慶麗獻藝大運

【香港商報訊】記者林麗青報導：日前在深圳舉行的「益田盃」朗朗音樂世界青少年鋼琴賽表演賽上，11歲的天才琴童陳慶麗(Sophia)(右圖)作為表演嘉賓開場，以小提琴演奏一曲《西班牙交響曲第一樂章》轟動全場。接下來，她還將為深圳大運會傾情演出。

陳慶麗洋溢激情的表演傳達出音樂的文化內涵，演奏魅力和音樂感染力打動了現場觀眾，深圳交響樂團資深音樂人士評價其音樂造詣、文化素養已超出其年齡水平。

據介紹，陳慶麗從小對音樂特別敏感，4歲開始學習小提琴，在中國一級演奏家、音協副主席蕭冰的啟蒙下，已展現出極高的音樂天賦。近年來，她陸續獲得世界級大師及國際院校的垂青，目前師從於世界著名的小提琴家、美國柯蒂斯音樂學院的小提琴教授Shumel Ashkenasi和香港演藝學院音樂系主任馬忠為教授。她是Shumel Ashkenasi收過的年齡最小的弟子，也是香港演藝學院連續兩年獲得獎學金年紀最小的學生。目前就讀於香港漢基國際學校7年級的陳慶麗學習成績優異，每周到香港演藝學院上3次課。據介紹，陳慶麗的目標是成為小提琴獨奏家。她微笑

著告訴記者，「我很喜歡小提琴，小提琴的樂聲最能表達我的心情。我以後想當明星藝術家，把音樂推廣出去。」

個人專輯年底全球發行

年僅11歲的陳慶麗已有極其豐富的舞台演奏經歷：5歲時首次登台演奏；7歲時獲選央視未來之星——「非凡少年」並到北京演出；2007年隨樂團參加德國青少年藝術節榮獲金獎；2009年和2011年，在香港交響樂團的伴奏下在香港文化中心進行小提琴獨奏演出。同年11月，她作為博鰲青年論壇開幕式唯一特邀表演嘉賓進行獨奏表演。今年1月，陳慶麗受世界知名的指揮家、巴西聖保羅歌劇院的音樂總監Alex Klein邀請，成為巴西國際音樂藝術節開幕式和閉幕式的表演嘉賓。巴西的《留聲機》雜誌稱其為2011年音樂節年紀最小的大明星。

此外，她還與郎朗在大運會倒計時一週年晚會上表演，與格萊美天后小提琴家希拉里·哈恩同台演出。今年1月，陳慶麗與格萊美獎古典音樂製作人Gregory Squires合作錄製了她的第一張個人小提琴專輯，預計於今年年底全球發行。



【香港商報訊】法國人加利安昨日當選新一屆世界大學生體育聯合會主席，中國的章新勝高票連任世界大體聯副主席。

當日在深圳舉行的世界大體聯換屆選舉中，現任第一副主席加利安以76票對67票擊敗現任主席基里安，而另外兩名候選人芬蘭的涅米寧和瑞典的貝里在最後一刻退出競選。亞洲大學生體育聯合會主席、中國大學生體育協會主席章新勝則獲得了126票的高票支持，順利連任大體聯副主席。俄羅斯的馬特欽當選大體聯第一副主席。

前中國教育部副部長章新勝2003年成為首位當選世界大體聯副主席的中國人，這將是他第三屆任期。

當選主席之後，加利安在大會上發言說：「選舉是一個競爭，但在大學生體育中，你從不對抗，你只是和其他人為了一個共同的目標並肩奮鬥，這是大學體育的卓越性。我們是大學生體育，我們在心靈和身體上都追求卓越。」他同時對自己的前任基里安表示了敬意。

加利安年輕時是體育的積極參與者，曾獲得大運會足球冠軍。

加利安當選大體聯主席

深圳萬名旅遊微笑大使

選出 旅遊微笑大使

為迎接充滿活力、朝氣的大運會，「萬名旅遊微笑大使」經過5個月層層甄選，昨日決賽。45名優秀選手為觀眾帶來精彩表演。

章建誠

Today 點擊

深口岸迎來入境高峰

深圳口岸連日來迎來各國大運代表團及大運物資入境高峰。7月26日至8月7日，深圳檢驗檢疫局受理大運代表團自用物資入境報檢18批次，重42噸，貨值53.6萬美元。

據介紹，大運代表團物資涉及英國、加拿大、澳大利亞、德國等13個國家和地區，通過「海」「陸」「空」3條線路分別從鹽田、皇崗和機場口岸運抵深圳。而物資品種同樣繁多，除運動康復器械、運動食品、辦公用品、廚具等生活用品之外，還包括賽事使用的電子計分設備、顯示器等設施設備，媒體用於大運會轉播的攝影器材、轉

播設備等。

姚志東

深移動優惠助大運

大運會開幕在即，深圳移動推出「打滿減話費」和彩印、WLAN、歡樂在線免費體驗等大運優惠，方便民眾享受大運精彩，同時，大運信息包等大運新產品新業務也助推大運傳播。

據介紹，8月1日起至10月31日，深圳移動全品牌客戶均可享受打滿減話費優惠。其中，全球通客戶最高可享受減58元套餐費優惠，動感地帶、神州行用戶最高可享受減50元話費優惠，優惠覆蓋面超過1000萬人。在此期間，深移動提供全城WLAN高速無線上網免費服務，在大運場館、大運指定接待酒店、綜合購物中心等人流密集的公共場所，均

能享受到無線高速網絡的免費服務。

據了解，深移動還推出神州行長途卡（大運版），資費較神州行普通版下降近30%，到訪深圳的來賓能通過此與全國親友分享大運精彩，傳遞大運喜悅。

林麗青