

李克強訪港促發展

李加利

熱門話題

國務院副總理李克強本月16日至18日訪問香港三天，這對香港而言當然是一件大事，也是一件好事。多位港區全國人大代表和政協委員（包括常委）紛紛表示，李克強訪港，顯示中央對香港的重視和支持。觀乎此，可見中央關愛香港是堅定不移和始終持續的既定方針。

掌握大方向

李克強此行這次訪港的主要活動，就是出席與「十二五」規劃相關的論壇。張平、陳德銘、周小川將一同出席論壇，可見這一項行程，乃是李克強此行的「重頭戲」。

今年3月公布的國家「十二五」規劃，首次將香港納入其中。這一方面體現了中央對香港的重視和支持，另一方面，香港掛上了國家這個「世界經濟發展的火車頭」，無疑是香港經濟有望加速發展的大好機會。有道是「機不可失，時不再來」，香港一定要抓住這一機遇，令香港經濟「更上一層樓」。17日在會展中心舉行的「國家「十二五」規劃與兩地經貿金融合作論壇」，想必會有一些專家學者就此分析探討，並提出寶貴的建言，這對兩地的合作和香港經濟的發展，肯定有莫大的裨益。

李克強訪港，以及在香港舉行國家「十二五」規劃相關的論壇，其中一大好處，就是可以讓香港明白自己在「十二五」規劃中的定位，以及香港經濟未來發展的大方向。不論國家或地區（香港），也不論做人或做事，「大方向」的重要性不言而喻。沒有目標，就像在黑暗中摸索前進。不能掌握大方向，就成為一隻沒有舵的船，又如何能在大海上行駛？

制訂中長期規劃

香港在國家「十二五」規劃中的定位和發展，首先是香港本身也要制訂一套中長期的規劃。近期，城中各方都在熱議香港「執行強、規劃弱」的問題。這一批評或總結，不僅善意，也很正確。香港在中、長期的規劃方面，確實有加強的必要，這對香港的未來和港人的福祉，有百利而無一弊。淺見以為，李克強訪港和在港舉行「十二五」規劃論

壇，可以成為一個契機，促使香港在科學發展觀之下，抓緊機遇，制訂出香港加速向前發展的中、長期規劃，例如5年、10年或20年的規劃。機管局的大計已論及2030年，香港社會整體的發展，也要看得遠一些才好。

這次在會展中心舉行的「十二五」規劃論壇，主題中有「兩地經貿金融合作發展」之語。「合作發展」，此語大佳。《紅樓夢》裏有一句充滿哲理的話：「單絲不成線，獨木不成林。」人人皆知，事實如此，其中道理，極易明白。西漢大儒劉向《說苑·敬慎》：「四馬不和，取道不長。」這也足以說明合作的重大意義。無論是兩地合作、粵港合作或深港合作，都像「四頭馬車」，四隻馬要步調一致，合作無間，馬車才能飛速前進，否則，其結果必定是「取道不長」也。「十二五」期間，在香港納入規劃的情況下，兩地（可包括珠三角、長三角等地）合作的重要性更加凸顯。這種合作，必能雙贏，甚或多贏，何樂而不為？若單純從「合作」的角度說，香港除了與內地各省市的合作，也不妨加強與台灣、新加坡、歐美諸國、東南亞、日本、韓國、俄羅斯等地

的合作。在保持歐美和內地傳統市場的前提下，開拓新市場，也是有利無弊的事。

發展經濟 改善民生

「發展經濟，改善民生」這雖然是「老生常談」，卻是永遠的「新鮮課題」。人類社會的向前發展，不就是为了「改善民生」嗎？香港從邊陲小漁村發展成國際大都會，就是一個很好的例子。不過，香港在民生方面仍有不少必須改善之處，例如房屋、醫療、社會福利、貧富懸殊、人口老化、全民退休保障等等。這些民生課題的解決，絕非一朝一夕的事。然而，「千里之行，始於足下」。民生的改善，一步一步走，但要加快速度，爭取追趕在這方面做得更好、更先進的國家或地區。香港在「十二五」規劃期間，應在改善民生、解決房屋等上列各個問題上做出明顯的成績。

李克強訪港，顯示中央對香港的重視和支持，也必定對香港發展的各個方面有巨大的促進作用。香港要對國家「十二五」規劃作出貢獻，香港也會從配合「十二五」規劃的實踐中得益良多。這一點，現在就可確定無疑。

史上並沒有出現過此級別的主權違約。企業借貸情況還要觀察今後的資金流動情況。

影：美國國會需要中長期的債務縮減計劃。如果美國真正在明年下半年陷入負增長的話，總會有呼聲出來要做點什麼事，這種情況下，美聯儲也可能會有刺激性的政策出台。

點：未來美國經濟的前景如何？影：我認為美國衰退的可能比較大，去年市場預期美國GDP增速在1.5%至2%，而美聯儲認為會有2%至3%，今年一季度美國GDP增速0.5%，二季度1.5%，低增長短期不會改善。

剛：對美國經濟的刺激不大，同時，用「弱美元」來刺激美國經濟，商品與石油價格將大幅上漲，對美國經濟的復蘇更加不利。點：作為美國的債權國，除了承受美元貶值的痛苦，還要被迫接受本幣升值，新興市場會否改變自己中長期的投資方式？人民幣的升值壓力會否更大？

剛：在資本流入的狀況下，新興市場貨幣升值壓力會持續，容易出現資產泡沫。目前結構改革是首選，中國則應大力刺激內需，特別是消費。除了需要人民幣繼續升值以外，內地政府可以加強資本帳戶管制，防止「熱錢」流入；過程中進一步進行利率自由化的改革，使得金融體系更加完整，來幫助中國更好地轉型。

影：中國2001年加入世貿組織之後，出口每年都保持20%的增速，但現在人民幣對美元持續升值，未來很可能會出現貿易逆差，因此中國必須進行產業升級。另外，如果新興市場貨幣升值過快，央行將干預匯市，尤其今年四季度到明年年初。新城財經台多媒體頻道《點金大中華》逢港股交易日下午4點30分 主持：高亞雯、張晉、文炳森、陶沙 文字版撰稿：高亞雯

剛：美債的變數還將繼續，並變成明年大選的熱題。如果美國納稅人認為問題很大，政府就會推出中長期減債政策，讓美債保持在可持續路徑。那海外投資者就不大可能減持美債，但是長期會否減持，目前仍不明朗，因暫時沒有新的貨幣能取代美元。點：美國的債務風險還體現在哪裏？剛：一般來說，公司債以國債為基礎，美國主權評級降低後，公司債風險理應更高。AA+表示美國有極率出現違約，但歷

點金大中華

秋之未至，危機已不請自來。評級機構標普史無前例下調美國主權信用，是為1917年以來首失AAA評級。但，這只是一個開始嗎？美債這艘萬年船，已坐滿憂心忡忡的債權國。我們請來澳新銀行大中華區經濟研究總監劉利剛和廣晟財富投資管理中心投資總監劉海影，解析美元資產的危機。

（點：點金大中華 剛：劉利剛 影：劉海影）點：從2000年開始，美國已經上調了10次國債上限，為什麼標普選擇在這次降低信用評級？

剛：這與標普在美國國會兩黨討論國債上限前，發布的一篇研究報告有關。報告稱，今後10年，美國國債如不能減少4萬億美元，美債將難以進入可持續路徑。所以，當兩黨決定不符合報告數據時，作為評級機構，標普此舉是維持聲譽之意。但之後的股市下跌與美債降級的關係並無直接關係，最主要的風險應來自歐債。

歷史上，穆迪與標普曾在1998年到2003年期間下調日本主權信用評級，但短期內，日本債券的收益率沒有增高，長期投資者也並沒有因此賣掉其國債。所以，標普對美降級，對其債券短期影響不大，但是長期來看，美債不再是最安全的債券，這也象徵美國經濟就此步入衰退。

點：債務上限達成一致，但投資者信心已受打擊，您認為美債未來還會有人繼續買嗎？

影：美國10年期國債收益率不升反降，債權國也沒有大幅拋售，這說明市場從來沒有擔心過美國會違約。以美元世界貨幣的地位，新興市場的外匯儲備最大的去處還是美元。國債收益率下滑，意味着投資未來的回報率降低，也就是說市場在打賭美國未來的經濟增長速度會下滑。而如果核心通脹率升的話，美國的短期利率也會相應升，這對投資者來說是非常糟糕的選擇。

剛：美債的變數還將繼續，並變成明年大選的熱題。如果美國納稅人認為問題很大，政府就會推出中長期減債政策，讓美債保持在可持續路徑。那海外投資者就不大可能減持美債，但是長期會否減持，目前仍不明朗，因暫時沒有新的貨幣能取代美元。點：美國的債務風險還體現在哪裏？剛：一般來說，公司債以國債為基礎，美國主權評級降低後，公司債風險理應更高。AA+表示美國有極率出現違約，但歷

廣晟財富投資管理中心投資總監劉海影 澳新銀行大中華區經濟研究總監劉利剛 訪談

美元資產危與機

經濟點評

科技創新與經濟時局

林敬成

最近逛商場，價格便宜得讓人掉眼鏡，半年前，還以5000元特價招攬顧客的筆記本電腦，現以二、三千元明碼標價，高配置已是5000元左右筆記本的主流，高清電視普遍比半年前便宜了千把塊錢，衣服運動用品，以前堅稱不打折的品牌紛紛加入打折行列。

6月的通脹才破6%，為什麼上述產品反而便宜了？最直觀的原因是商品充足，商品過剩導致價格下跌。

科技創新勢頭減慢

為什麼某些產品價格下降？深層次的原因是世界科技創新失去了以往快速發展的勢頭。二戰後，隨著資訊電子技術的發展，世界經濟經歷了一波長達60餘年的發展浪潮，回頭審視這60年的發展歷程，我們可清晰看到一條主線，即與電子資訊技術由低級向高端發展同步，人們的消費需求從低級向今天的現代化消費過渡，也就是說，電子資訊技術發展推動人的消費需求更新向現代化消費過渡，而人們日益發展的消費需求成為電子資訊技術發展的動力和發展空間，拉動電子資訊技術的發展，二者互為條件。人們這些現代化生活用品都有了，還需要什麼嗎？人的生產以滿足人的需要為目的，沒有新的消費需求拉動，科技創新難有以往的動力和空間。當然，世界那麼大，發明創造的機遇還很多，但就大趨勢來講，在可看到的未來，已不可能有以往快速發展的勢頭。

為什麼發達國家一而再，再而三地發生債務危機、金融危機，為什麼美國一再預測經濟復蘇又一次次落空，歸根到底，是科技創新沒有了快速發展的勢頭。上世紀80年代以後，電子資訊技術引發的發展浪潮進入快速發展期，科技創新層出不窮，促使發達國家產業不斷升級換代，不斷將技術含量低的勞動密集型產業輸往欠發達國家，形成了新型的國際分工體系，佔盡技術優勢的發達國家在國際商品交換中，以高價的高技術商品換取中國等欠發達國家廉價的生活必需品，使發達國家的生活水平

空前提高，緩解了社會矛盾，出現了較為和諧發展的時期。

拓展弱勢群體消費需求

但我們不能指望科技創新和世界經濟永遠快速發展，上世紀90年代末，科技創新勢頭開始放緩，供過於求，企業經營困難問題開始顯現，「911」後，反恐戰爭巨大需求掩蓋了這一趨勢，但是，該來的總是來要的，隨著反恐戰爭靠一段落，世界經濟需求不足的矛盾自然顯現出來。不搞清問題之所在，就無從解決問題。

「十一一五」提出轉變發展方式，以科技創新促進經濟發展的目標，「十二五」又重複這一目標，但效果總是未如人意。的確，近年來，我國在科技創新上取得長足進步，在一些領域達到世界領先水平，但在整個國民經濟，靠科技創新轉變發展方式有些不切實際，大環境方面，在全球科技創新勢頭放緩的情況下，中國不可能異軍突起；另一方面，改革開放以來，引進了不少技術，實現了跨越，但研發基礎不實將是中國整體科技水平提高的攔路虎。

近年，國家把拓展內需作為重點，落實社會保障制度、醫療保障制度，推行最低工資和保障房建設，找準了經濟發展的方向。對外開放以來，由於我國特定的技術弱勢，只能以低成本參與國際協作、國際競爭，工人低工資使我國不能在經濟快速發展時培養拉動經濟發展的內部消費需求，弱勢群體被壓抑的消費需求就是我國經濟發展的潛力，有需求就有發展。

拓展弱勢群體的消費需求，靠市場看不見的手不行，只能靠政府，近年，我國財政收入增長很快，但使用上太過急功近利，太多花在能推高GDP的政績工程、面子工程上。只有轉變觀念，確保財政資金更多投放在提高弱勢群體收入，使我國的消費比率有較大的提高，更多投放到農村、農業和水利建設，提升我國農業生產的規模化和抗災能力，保障我國糧食生產安全，做好了，我們國家就有穩定，就有發展。

智庫爭鳴

人本規劃造太平

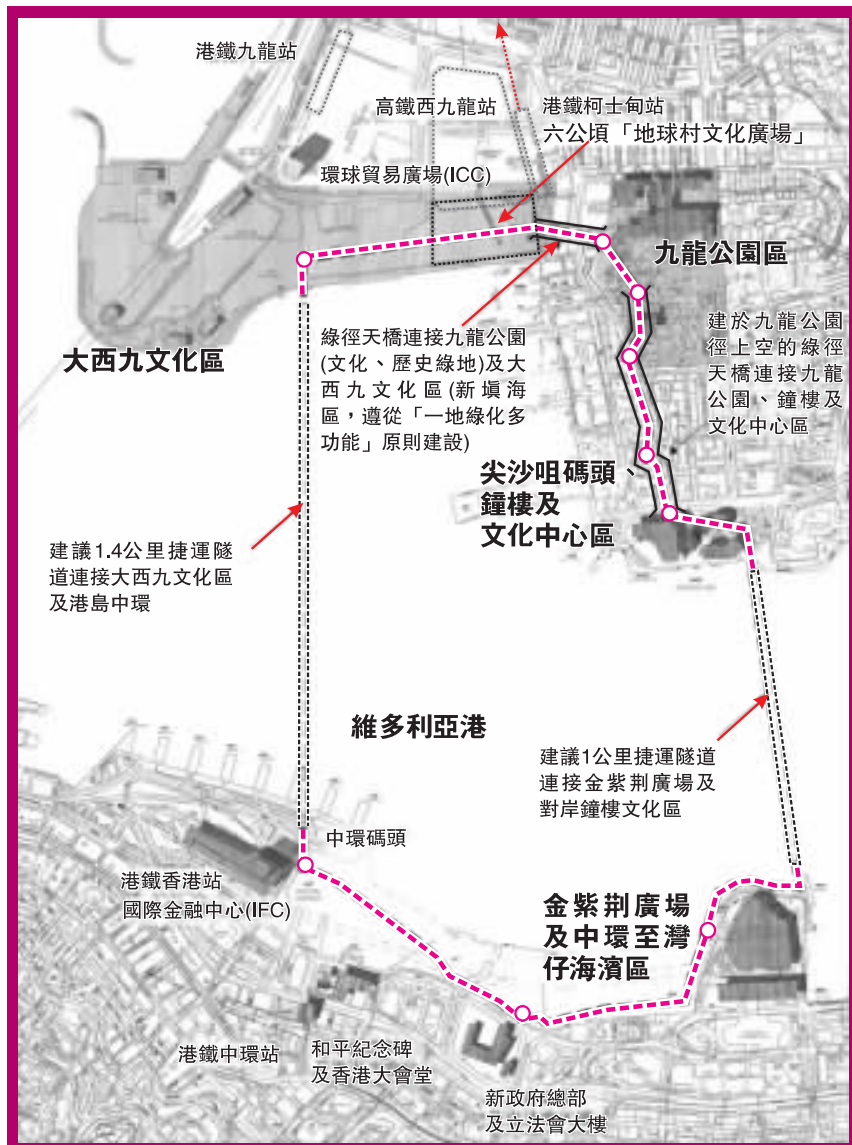
城市智庫資訊科技政策研究召集人暨研究員 楊雨霏

八一建軍節後，中國首艘航母「瓦良格」艦成功下水。國家文明威武之師像強大的手臂維護東、南海域，為兩地締造和平。可是，「文明威武」不應局限於軍事，而要大力發展文化軟實力，散發「改革開放」奇葩的香氣，創「和平發展」和「人本仁政」價值觀，宣揚「智者生存」信念。

香港作為一個深受二戰蹂躪的國際城市，宣揚和平發展符合公眾利益、國家利益和普世價值，可惜的是，香港沒有「和平發展」的核心價值，在城市文化與建築規劃上，沒有先進優秀思路，設計出穩定港人、內地居港旅港同胞、亞裔居民、歐美居民的人心工程，做到「內部和諧」與「和平發展」。

體現「天人合一」精神

規劃欠佳，是因為特區官員對「全球一體化下的政治文化定位」缺乏



實現「天圓地方」理念的「維港兩岸綠合環」圖

前瞻性分析，對「亞洲國際都會的文化競爭力和族群衝突」欠缺立體思考，對「一地綠化多功能」的城市設計不理會，簡言之，是跳不出「英式思維」，不懂人本規劃「天人合一」的中華智慧精神。

「天人合一」主張人（個人、群體、社會）與環境（包括大自然和資源）的兼容，在同一天空（即「天道」發展規律）下盡本份和平發展（即「人道」），追求個人和社會的價值實現（即「天命」）。

特區要在規劃上達「天人合一」，須考慮社會歸屬感、多群族文化、民族感情、人文關懷、資源關懷、自然景觀的欣賞與融入、園林建築的意境營造、鐵路線道（包括單車徑）與海濱的結合、一地多功能等設計元素。

筆者簡單說明，如何讓港九成為「天人合一」示範區。在地理上，港島和九龍受維港分隔，形象上與海峽兩岸相似。文化傳承方面，中環和西九似乎是兩個體系，需要重新整合和加強兩者的特色。

在多元文化上，香港彈丸之地，包容了本地居民和亞裔人士。每逢假日，中環、維園和銅鑼灣一帶必湧湧着菲印籍人士。從街道人口密度看，有必要創造新的文化空間給廣大居民旅客（包括外籍僱工）。

締造「綠合環」

筆者運用「天圓地方」概念，把中環灣仔、九龍公園和西九尖沙咀文化區一帶和中間的維港區，看成核心發展區，將鄰近的各區看待為方塊。

在規劃布局上，筆者以歷史承傳性、受歡迎程度、地區協調性和可持續性發展等，選出四區地標：以標誌着回歸為首的金紫荊廣場鐘樓新政府行政中環商業歷史海濱區、尖沙咀碼頭鐘樓太空館文化中心區、九龍公園區和大西九文化區，以兩橋（制空）兩陸（定海）結連，成為「維港兩岸綠合環」（見附圖），環抱維港、兩岸合一，具上合天圓，鄰結方塊，與浩氣齊俱之祥瑞勢態。

「綠合環」其中核心點之一為佔地6公頃的西九「地球村文化廣場」，連接鄰近高鐵站，迎數千萬乘高鐵到港的歐亞賓客和坐飛機、機鐵到大西九的全球賓客。大西九「地球村文化廣場」面向16公頃的廣東道水上公園，可舉辦全球各民族、人大規模大節期包括「中華民族婚禮節」等，聚普世華人各族同胞於香江，共沐中華民族世代承傳的深情。

「綠合環」內大西九區、西九至中環捷陸、金紫荊廣場至鐘樓文化區捷陸，都設有循環電動交通系統，順理政府2023年回收的西陸，方便千萬市民遊客，於優質空氣、綠化環境下穿梭維港兩岸，新西陸口改善位置，中九龍幹線西九龍交通樞紐區，鄰近西鐵、港鐵、機鐵各站，新界西各線到西九、過西陸巴士線，港珠澳大橋到九龍中心、港島各線。

「綠合環」又接通尖沙咀區和灣仔中環半山區、港島人本規劃綠化帶。

這個「天圓地方」、屬「人本規劃」的「維港兩岸綠合環」建議，把中華優秀的「天人合一」仁政之道，表現得淋漓盡致，大大提高香港的軟、硬實力。

國家已展示出「剛健創發」的軍事和產業創新實力，唯文化規劃上，「剛健創發」精神仍推廣不足。香港和國家要透過「人本規劃」、「人本仁政」，展示中華民族的文明勁旅風貌，與鄰邦共享太平樂。