

菲總統致歉 誠意淡台拒接受

【香港商報訊】菲律賓總統發言人陳顯達昨日下午在總統府臨時記者會上宣讀聲明稱，總統阿基諾已任命馬尼拉經濟文化辦事處主席培瑞斯作為私人代表，向遇難台灣漁民洪石成的家屬以及台灣人民就不幸、意外發生這起死亡事件轉達「他和菲律賓人民的深切遺憾與道歉」。

盼台勿發動制裁

5月9日，台灣漁船「廣大興28號」遭菲律賓公務船上海岸警衛隊人員掃射，造成65歲的船員洪石成中彈身亡。連日來，海峽兩

岸同聲譴責。陳顯達昨日聲稱，根據菲總統阿基諾的命令，菲律賓國家調查局已開始介入調查，並承諾會對這一事件進行「徹底、詳盡、公正且快速」的調查。菲國家調查局已把這項調查列為最優先事務加緊處理。

陳顯達說，我們理解這起事件給遇難漁民家屬以及台灣人民造成的悲傷與痛苦，「我們對他們表示同情」。

陳顯達在被記者問及如何回應台灣的制裁措施時，陳顯達說，「我們當然希望他們重新考慮制裁的決定。」

陳顯達補充說，「但不管怎麼樣，菲律賓

政府正在準備緊急應變措施。」

菲總統特使碰壁

馬尼拉經濟文化辦事處主席培瑞斯昨日低調前往台「外交部」，他表示，「我今天會來這裏，是因為我是菲律賓總統阿基諾三世的個人代表。」

培瑞斯表示，阿基諾三世指示他，對中彈身亡的台灣船員洪石成家屬，表達衷心歉意，並且就這起不幸事件，對台灣人民致歉。

媒體詢問，這是否代表「政府對政府」道歉，培瑞斯回答，這是對台灣人民的道歉。他說，菲律賓駐台代表白熙禮離台。

律會進一步與「外交部」討論「廣大興28號」案相關議題，「我明天會再來『外交部』」。

據了解，對於培瑞斯前往，台「外交部」定調為「工作階層」會面，厘清菲律賓是否有足夠善意，不代表政府改變拒見未充分授權菲方代表的立場，與行政院宣布對菲啟動8項制裁也沒有衝突。

「外交部」發言人高安昨日下午2時45分召開記者會宣布，培瑞斯授權不足，「外交部」拒絕接見。外交部對菲律賓缺乏誠意，表達強烈不滿，即刻召回駐菲律賓代表王樂生，也請菲律賓駐台代表白熙禮離台。



培瑞斯低調前往「外交部」碰壁

一日兩制裁

各界齊撐

台11項制裁措施

- 凍結引進菲勞工
- 召回台灣駐菲代表王樂生
- 要求菲國駐台代表白熙禮返國
- 發布菲律賓旅遊警示燈號為「紅色」
- 停止台菲雙邊高層交流與互動
- 停止菲方經濟交流、推廣和招商活動
- 停止台菲農漁業合作事項
- 停止雙方科技研究交流和合作計劃
- 停止台菲航權談判
- 停止菲律賓人士赴台免簽措施
- 軍方及海巡署在南海聯合操演

【香港商報訊】菲律賓總統阿基諾三世昨日下午終為該國公務船槍殺台灣漁民一事做出正式道歉！不過，台當局仍認為菲律賓方面不夠誠意，繼上午推出首輪三項制裁後，行政院長江宜樺下午6時再宣布第二輪共八項制裁措施。島內各界對此紛紛表示支持，願意配合當局制裁措施。



全面取消雙方交流

屏東琉球籍漁船「廣大興28號」9日遭菲律賓公務船開火攻擊，造成65歲的船員洪石成中彈身亡。馬英九11日晚間提出道歉賠償等四項要求，並下72小時通牒，否則將祭出3項制裁措施。菲律賓駐台代表白熙禮返菲處理，14日返台召開記者會對外說明。「外交部長」林永樂在記者會中表示，菲律賓對於台灣的4項嚴正要求，有關賠償與授權的部分仍有不足，希望菲律賓能夠有具體的回應。

馬英九昨日清晨二度召開「國安」高層會議，對菲律賓政府授權不夠、誠意不足、反覆不定，表示強烈不滿，無法接受菲律賓如此輕率敷衍的結果。因此，會中決議，立刻採取凍結菲勞申請、召回台灣駐菲律賓代表，及要求菲律賓駐台代表返菲協助妥善處理等三項制裁。

菲國總統府昨日發表聲明，指阿基諾三世就台灣漁船「廣大興28號」遭菲公務船槍擊事件道歉。聲明稱，阿基諾三世已指示馬尼拉經濟文化辦事處主任培瑞斯為他的個人代表，就不幸與無意造成的生命損失，傳達他和菲律賓人民對洪石成家屬與台灣人民的遺憾與道歉之意，並指菲政府對不幸人命損失「感同身受」。

不過，台灣再指菲國「誠意不足」，行政院長江宜樺傍晚時宣布第二輪共8項對菲律賓的制裁措施全面推行。包括發布菲律賓旅遊警示燈號為「紅色」，不鼓勵赴菲律賓旅遊或洽公等。

全年減3.5萬菲勞

江宜樺強調，制裁何時解除要視菲律賓何時充分達成台灣要求為止。至於未來是否有更加強的措施？江宜樺表示並不排除，



「我們有在評估」。

農委會隨後跟進表示，即日起中止與菲律賓一切農漁業合作與交流，直到菲律賓方面提出台灣可接受的善意回應為止。「移民署」也表示，從昨晚6時起，配合行政院公布對菲律賓實施第二波制裁，取消菲律賓國民免簽入台。

但在台灣的菲勞，希望民眾以智慧和理性面對，勿有暴力或不理性的行爲。

根據台灣勞委會推估，這次暫停引進菲勞，每月將減少近3000名菲勞，全年將減少近3.5萬名菲勞來赴台工作。有菲勞表示，不能把果讓他們承受，也有菲勞無奈說只好選擇到「他國」工作。

各界力挺制裁政策

台灣工商業界對此表示，有關凍結菲勞以及

後續經濟制裁等措施可能對產業界構成影響，但產業界已經無法顧慮個別企業的成本和勞工問題，「一切以集體為重」。

台灣科學工業園區科學工業同業公會秘書長張致遠表示，若長期凍結菲勞勢必會對廠商營運造成影響，不過，廠商仍支持當局政策，將會自行採取相關因應措施。

對此，經營外勞仲介業務達20年的東南亞集團總經理陳美星表示，對於台菲關係交惡一事深感遺憾，針對台當局的相關政策與決定，身為業者自當會全力配合。

雄獅集團董事長王文傑表示，企業一定跟著政府政策走，全力支持，暫停出團菲律賓。況且菲律賓一向不是台灣民眾出境的大站，「只是個小站」，不會有影響，即使有，也只是被蚊子叮一下，沒什麼了不起。

經濟制裁傷了誰？

凍結菲勞申請影響微

而根據勞委會統計，目前在台從事產業類和社福類工作的菲勞約有8.7萬人，每年能為菲律賓創造208億元新台幣外匯。凍結菲勞申請或許會減少菲律賓的外匯收入，但事實上，菲律賓是勞務輸出大國，在台淘金的菲勞只佔總數的1%，影響極其小。而且，凍結申請言，下之意就是不影響已經入台的菲勞，只針對新的勞務申請。菲勞在全世界需求很大，在很多地方的薪資甚至比在台灣高。對於新菲勞來說，台灣去不了就去其他地方囉，正所謂「此處不留爺，自有留爺處」，相反，島內對菲勞有一定依賴性的傳統產業和家庭護工業衝擊則難以估計。因此，凍結菲勞申請看似一把利劍，實則象徵意義大於實質效果。

在台菲農產貿易方面，台灣也處於順差，而

後續經濟制裁等措施可能對產業界構成影響，但產業界已經無法顧慮個別企業的成本和勞工問題，「一切以集體為重」。

台灣對菲律賓的第一階段3項制裁稍早前生效後，台灣駐菲代表王樂生召回返台。

菲律賓駐台代表白熙禮14日晚間將菲律賓政府對漁船事件的回應帶回台北，但馬英九認爲菲國道歉授權不夠、誠意不足、反覆不定，表達強烈不滿，即刻採取第一階段3項制裁措施。

王樂生已於傍晚從馬尼拉國際機場搭機返台。

在漁船射擊事件發生之後，王樂生率領駐菲代表處人員積極與菲方交涉，連日來駐菲代表處燈火通明，連星期天也在沒有開放冷氣的辦公大樓監控交涉進展。

王樂生動用一切關係，返台前盡最後一秒的

制裁生效 駐菲代表返台

努力，終於讓菲律賓總統府馬拉坎南宮於昨日下午發表官方聲明，正式爲漁船射擊事件造成的人命損失道歉。

調查團今赴菲 或引渡兇嫌

此外，台法務部官員表示，由「外交部」、「法務部」等單位共同組成的赴菲調查團，預計今日上午從桃園機場出發，目的是赴菲國與菲方檢警單位共同清案情並要求菲國承諾懲兇。

法務部次長陳明堂表示，調查團前往菲律賓的目的有2項，第一是刑事偵查，厘清事實真相，希望看到「人」及「物」；第二個目的是要求菲律賓政府承諾懲兇，盡力將人犯引渡到台灣審判。

張志軍譴責菲 提4要求

【香港商報訊】菲律賓槍殺台灣漁民事件，大陸國台辦主任張志軍(下圖)昨日對菲提出4項要求，包括嚴肅對待、徹查真相、嚴懲兇手和給被害漁民交代。

張志軍昨日上午在上海台商協會與台商座談前表示，「菲律賓再次使用武力對手無寸鐵的同胞施暴，槍殺台灣漁民兄弟，我們對此感到十分憤慨，予以強烈譴責。」

張志軍表示：「我們要求菲律賓徹查事件真相、嚴懲兇手，給被害漁民一個負責任的交代，這樣的事情絕不容再發生。」

張志軍向台灣被害漁民表示深切哀悼，對被害者家屬表示慰問。

菲提一中 張：兩岸一家

對於菲律賓提出「一個中國」問題，張志軍表示，「兩岸是一家人」，「兩岸之間如果有什麼事，那是我們的家務事」，「一個中國原則是國際社會普遍公認的原則」，對於任何有助於維護兩岸漁民權益的事情，「無論什麼辦法，我們都願意積極考慮」。

台軍急操演 昨赴事發海域

【香港商報訊】台軍聯合護漁任務紀德級「馬公艦」在康定級「承德艦」伴隨下，昨日午後啓程前往南方海域，航行期間海軍兩艦將進行夜間戰備演練。

海巡署表示，配合「國防部」聯合在南方海域軍演，將派出偉星艦、德星艦、巡護八號船，武器配備包含20機炮、T75機槍等。

根據「國防部」資料顯示，馬公艦與承德艦晚間到達巴士海峽附近海域時將實施夜間戰備訓練。今日上午8時到下午4時兩艘軍艦將與原已在南方海域的

康定級巡防艦「康定艦」與成功級巡防艦會合，實施防空、反水面戰備操演。軍方出動紀德級驅逐艦、成功級巡防艦和2艘康定級巡防

艦，及IDF、F-16戰機各兩架、S-70C直升機與E-2K空中預警機。

護漁可開火反擊

對於是否實施實彈操演，「國防部」表示，16日在南方海域的操演以護漁爲主軸，因海空域管制，實彈操演要在之前提出申請，今日的演習，應沒有實彈操演。

對於菲國道歉推三阻四，立委炮聲隆隆，要求護漁直接開火，同時擴大今日的軍演範圍，到菲律賓12海里門口，否則就是「無感」軍演。

而立院經委會昨日通過臨時提案，要求海、空軍及海巡署對於任意槍殺台灣漁民的他國船舶，應視為海盜行為，可以強力火力反擊並擊沉，以嚇阻他國船舶對台灣漁民傷害。

