

- T2 福建：「海絲」大主場
- T3 專家視點：「海絲」精神引領未來
- T4 主政者言：融入 21 世紀海絲經濟圈
- T5 福州：伴海生 因海興
- T6 泉州：見證千年古港輝煌
- T7 漳州：加快申遺助跑中國夢
- T8 閩商：「海絲」堅力量

深度 報道

總策劃：	黃揚略
主編：	周剛 崔衛平 葉子
執行主編：	傅傑 許國靈 李穎
撰稿：	李穎 許國靈 蔡易成 朱輝豪 田琴 葉晴
編輯：	張碧珊 祁謙 楊眉
美編：	黃坤華 陳俊明 張俊奇 王彬彬
校對：	馮燕如 肖美娟 曾群玲

福建海絲淵源深厚

發端於漢朝時期的中國古代絲綢之路，穿越整個中亞地區，構成人類文明交流的國際通道。而隨著時代的更替，作為統治中心的中原已支撐不了一個龐大的帝國，於是重心跟隨滔滔江河一路東移，奔流入海成為大勢所趨。

中國東南，憑海臨風。在中國開啓海洋文明時代歷程中，福建是一個怎麼也繞不開的省份。一旦機遇來臨，彷彿只輕輕一抬腳，閩人便投身於風險莫測的海洋征途中。

早在六千多年前，閩人的祖先就借由簡陋的船隻，隨著季風向大洋深處遷徙，他們被後人稱為南島語族。他們被季風送到台灣、東南亞諸島，然後像飄蓬一樣在太平洋上漸漸擴散，鋪就一條由季風和洋流鋪成的商路。這個面朝大海的族群，在海上拓展生存空間的腳步從未停息。在漫長歲月裏，不管大陸如何風雲變幻，他們始終將中華文明與物產向海洋的縱深傳播，閩商這一族群由此而來。

大唐中葉，戰爭與叛亂令到中國失去了對陸上絲綢之路的控制權，中國的對外貿易開始從陸路轉向海路，福建成了海上絲綢之路的一個起始點。

當通往西域商旅的駝鈴聲逐漸啞，東南沿海岸邊的福船早已揚起風帆，駛向遼闊的海洋。一艘商船的載重量相當於 700 頭駱駝運輸量的總和，海上絲綢之路的優勢愈發凸顯。

在中華版圖中偏居東南一隅、長期置身化外的福建，從此走進寬闊的太平洋。三十六姓出使琉球，歷代閩商下南洋，造就了今天在海外的兩處中華文明飛地。以開放、進取、包容、自信為內涵的海洋文化，成為中華民族以大河文化為主導的多元文化之一。

投身全球化大潮

公元 7 世紀至 14 世紀，中國的唐宋元政府以開放的姿態加入世界貿易熱潮，閩南商人與阿拉伯商人一道，構建了太平洋－印度洋的貿易圈，海洋向人類展示巨大的財富潛能。福州甘棠港和泉州「三灣十二港」，以及漳州的月港先後成為全球貿易中心。

盛唐時代，福建商船東至日本、琉球、三佛齊，更遠抵達西亞、南亞、東非、北非諸國。馬背上得天下的元朝，將其豪放的開拓精神延伸到海上，泉州一躍成為世界最大海港。馬可波羅筆下的中國深深震撼了歐洲，歐洲人從此編織到東方獲取財富的中國夢。

大明王朝，閩人自唐、宋、元不斷開闢的新航線及其所積累的航海技術，成就了鄭和七下西洋的壯舉。當歐洲人開始突破陸地的局限駛向大海，明朝卻從海上退縮了。

然而，人類文明交融的渴望勢難阻擋，東南沿海的閩商以各種方式撕開明朝的「海禁」，延續「海上陶瓷之路」。中國的白銀時代由此開啓，漳州月港脫穎而出，成為大航海時代全球化初期的世界貿易中心。

那些關於中國強大與富足的傳說，像阿拉丁神燈，點燃了阿拉伯人追尋財富與知識的熱情，也點燃了剛剛走出中世紀黑暗的歐洲人開闢新航線的熱情，促成了 16 世紀第一輪全球貿易一體化浪潮。因緣際會，東西方文明交匯於太平洋，全球化序幕由此打開。

新海絲 新夢想

陸上「絲綢之路」

海上「絲綢之路」

陸上「絲綢之路」

在中國開啓海洋文明時代歷程中，福建扮演了無可替代的重要角色。發端於秦漢時期的古代海上絲綢之路，福建亦始終深度參與其中。數千年漫長歲月，任憑風雲變幻，閩人始終將中華文明與豐富物產向海外縱深傳播，極大地彰顯了中華文化的影響力。

傳承歷史，開啓未來。今天，重返世界舞台中心的中國，提出重走海上絲綢之路、共建 21 世紀「海上絲綢之路經濟帶」，並由此構建全面對外開放新格局。秉承開放、進取、包容、自信為內涵的「海絲」精神，福建當仁不讓，將繼續扮演領跑者的角色。

海絲揚帆起錨



海絲精神傳承延續

縱觀人類歷史發展，所有大國的崛起都經過了一個從綠洲經濟－江河經濟－陸橋經濟－海洋經濟的過程。眼下的中國，正處於從陸橋經濟到海洋經濟的發展過程中。經過改革開放後 30 餘年的高速發展，中國經濟總量已躍升為全球第二。中國要尋求下一步的和平崛起，必須要有一個大的海洋經濟戰略。這也是中央決策層提出建設 21 世紀海上絲綢之路的深刻政經背景。

在學者看來，重走海上絲綢之路、共建 21 世紀「海上絲綢之路經濟帶」，表達了重返世界舞台中心的中國重建亞太世界秩序、重獲中華話語權的努力。

如果說，古代海上絲綢之路體現了彼時中國在海上或世界秩序的影響力，那麼重構 21 世紀海上絲綢之路則意在向世界說明，中國經濟能發展到今天並非一蹴而就，而是歷史的傳承與自身的努力使然。

歷經數千年風雨，古代海上絲綢之路傳播文明、交流互通的歷史底色至今仍未消退，影響源遠流長。這種開放、進取、包容、自信的海洋文化精神傳承，今天仍深深影響著閩商。「晉江模式」、「石獅經驗」正是這種開拓進取的海洋文化精髓之體現。未來，共建 21 世紀海上絲綢之路，仍然離不開這一寶貴的精神傳承，並將在新的時代背景下生發出新的內涵。

新海絲如「珍珠」串線

誠如決策者所言，21 世紀海上絲綢之路不是簡單的經濟之路，而是涵蓋了和平、發展、文化、外交的合作共贏路。在千年「海絲」歷史潮流中，沿線國家和城市交替扮演著重要角色。身為利益共同體，每個參與者都不可能獨善其身、一枝獨秀，彼此之間不是「零和博弈」，而是互利合作，由此帶來疊加效應，甚至產生乘數效應。

學者早已勾勒出這樣一幅美妙的畫卷：21 世紀海上絲綢之路不僅是一條線，還是一個圈。這條線從中國福建起航，先後串起東盟、歐盟和阿拉伯聯盟，最後走向非盟。它將福建的福州、泉州、漳州，與沿線 97 個城市和港口連接起來，猶如珍珠串線般，串起一條美妙絕倫的「項鍊」。

天時為帆，地利為槳。今日之福建，勢必挾歷史、人文之積蘊，以經濟、人脈之實力，借戰略、政策之東風，加速融入「21 世紀海上絲綢之路經濟圈」，成為中國全面對外開放新格局中重要一環。

古代「海絲」榮光猶在，新「海絲」風帆正揚。福建，已然起錨！