

振興之旅 瀋陽力量

——東北老工業基地創新驅動主題報道(之一)

瀋陽

2014年8月19日，國務院劍指東北，印發了《關於近期支持東北振興若干重大政策舉措的意見》，提出11方面35條政策措施支持東北振興。在《意見》中，具體提及瀋陽並有明確定位的就有8個方面和項目，其中瀋陽航空企業與國際大型航空企業開展總裝、發動機、零部件合作、推動在瀋陽發展軍民兩用高技術產業、支持瀋陽鐵道國家服務業綜合改革試點區域創新服務業發展模式、瀋陽城市軌道交通建設、中德瀋陽高端裝備製造業園區等多處內容重點指向瀋陽正在開發推進的重大項目。

這是東北振興的一個特殊的政策節點，也是中國裝備製造業和老工業基地的典型代表瀋陽崛起途中的一個新的關鍵性標誌。

2003年10月，中共中央、國務院發布《關於實施東北地區等老工業基地振興戰略的若干意見》，標誌著東北振興戰略正式實施。2009年國務院又發布《關於進一步實施東北地區等老工業基地振興戰略的若干意見》，支持東北老工業基地振興步入深水區。過去十年，瀋陽和東北老工業基地振興取得巨大成效，但這只是階段性成果。東北地區距離全面振興、騰飛式發展仍有很大距離。此次國務院《意見》的正式發布，意味著瀋陽和東北振興迎來了新的歷史性機遇、政策性機遇、體制改革創新機遇和轉變發展方式的重大機遇。

黨中央和國務院對瀋陽和東北振興可謂高度重视。2014年8月，習近平總書記赴瀋陽考察。2013年9月、2014

年3月，李克強總理在6個月的時間裏兩度調研瀋陽。2014年7月15日，習近平總書記等中央領導同志在《遼寧老工業基地轉型升級全面振興發展亟待突破四大瓶頸——習近平總書記遼寧考察回訪調研報告》上做出了重要批示。

著名詩人吉狄馬加講過，「瀋陽是東北工業的重心，鐵西是瀋陽工業的軸心」，而裝備製造業則是瀋陽經濟的核心。今年6月12日，遼寧省委書記王珉就以瀋陽為龍頭的遼寧裝備製造業的發展和改革接受媒體採訪時說：「遼寧裝備製造業四大工業支柱產業之首，是遼寧的「看家本領」，產生了全省1/3的工業增加值；更重要的是「大國重器」的製造為國家的重大項目提供關鍵設備，起着頂門

紅、頂樑柱的作用。」

北京重視的目光也關注於此，國務院《意見》中全面提升產業競爭力。做强傳統優勢產業，加快培育新興產業，國家集中力量支持東北地區做大做強智能機器人、燃氣輪機、高純海洋工程裝備、整合電路裝備等產業，形成特色新興產業集群，推進工業化與信息化融合發展的方針都對瀋陽裝備製造業構成了極大的支持和提振。譬如瀋陽裝備製造業集群效應明顯，已經獲得長足發展，此時啓動國務院部署的重大項目，將進一步帶動瀋陽的整體發展，對遼寧乃至東北地區經濟的拉動也將非常明顯。

2014年7月31日，李克強總理在主持召開的國務院振興東北工作會議上提出：「要做强裝備製造業，抓住高

鐵、核電、特高壓等重大項目建設契機，促進技術、產品創新，推動「東北裝備」走向世界。」對經濟領域的核心競爭力凝結在高端裝備製造業的瀋陽市來說，機遇的大門敞開得有些人炫目，到來的都是期盼已久的重大利好。

最新數據顯示，作為東北裝備代表符號的瀋陽市鐵西區今年前5月規模以上工業總產值已經達到1234億元，同比增長12%；規模以上工業增加值完成317億元，同比增長9.5%，全年逆勢上揚形態基本形成。

綜上所述，瀋陽裝備製造業已進入攻堅時刻，產業結構調整帶來的紅利已開始顯現。有中央和國務院輸送的強勁動力，瀋陽裝備製造業跨越式發展已經迎來了最好的時機。

香港商報記者 譚紅軍

「大國重器」的振興行動

——實錄瀋陽創新驅動打造世界級裝備製造業基地

重器之都 重生的共和國長子

瀋陽人可以自豪，因為他們創造了中國裝備製造業的繁榮和輝煌。

自清末以來，機器工業的萌芽就已經在瀋陽產生，其中最具有代表性的是在洋務運動興起後建立的奉天機器局。奉天兵工廠、奉天紡紗廠、瀋陽造幣廠、瀋陽鑄造廠、鐵西工人村……，這些工業遺產數量眾多、門類齊全，遍布瀋陽大地。印證了瀋陽悠久的工業文明，也在一定程度上見證了中國工業成長的歷史。

瀋陽老工業基地大規模的開發建設發軔於新中國成立後的三年國民經濟恢復時期。「一五」「二五」時期，瀋陽為建立和完善新中國獨立自主的工業體系做出了巨大貢獻。鐵西統計，瀋陽工業產生了有近100項全國第一，包括第一架噴氣機、第一台巨型變壓器、第一台水輪發電機、第一台快速風扇、第一台自動車床、第一個水下機器人……。瀋陽工業依靠這些第一，成為了新中國工業發展的一個顯著標識。

「國家裝備部」、「共和國長子」、「東方魯爾」，從人們對瀋陽的這些稱呼上就可以想象瀋陽當年的工業霸氣和裝備製造業的分量。

上個世紀90年代，改革與計劃經濟體制激烈碰撞，破產、倒閉、改制成了瀋陽企業的主流。曾經是中國規模最大、工廠密度最高的重工業和裝備製造業基地，號稱「東方魯爾」，擁有30萬產業工人的瀋陽鐵西區，就有近20萬人下崗失業。曾幾何時，以往人聲鼎沸、工廠林立的建設大略被稱為「下崗一條街」。全國最大的工人聚集區「鐵西工人村」被戲稱為「工人度假村」。以瀋陽為代表的「東北現象」一時震驚全國，社會矛盾凸顯，改革在「陣痛」中前行。2011年的一部小製作電影《鋼的聲》，反映的就是當年鐵西下崗工人的真實經歷。瀋陽失去了工業明星的光環，淪落、悲觀的氣氛籠罩著這片土地。

據統計，這一歷史階段，全國下崗產業工人2818萬，東北是「重災區」，瀋陽最多，鐵西尤甚。這種慘劇更使改革的陣痛在瀋陽被無限地放大。俯首、沉淪、揮不去那無助的苦澀。人們不能相信，「共和國的長子」會這樣的被遺棄。鐵西工人詩人關國華在詩集《凹凸的齒輪》中有如下一段火辣辣的時評：「老鐵西的/苦楚/冷寂/北京知道/中國知道/北京/牽掛著/這塊土地/中國/關注著/這塊土地/北京/不允許高華/在老鐵西風流/中國/不允許荒涼/在老鐵西落腳定居」。

歷屆黨和國家領導人都給予了瀋陽和東北振興極大地關心和支。朱鎔基更直接地講，「實現國企改革與脫困的目標，重點在瀋陽，信心在遼寧，希望在遼寧」。共和國不會忘記中國工業的功臣，「東北振興的引擎一直牽掛著中央領導的心」。這是原國務院副總理宋曉梧接受媒體採訪時說的一句話。2013年8月30日，習近平總書記到瀋陽考察期間，一項重要的安排就是看望當年的下崗工人。

「九五」以來，瀋陽以「壯士斷腕」般的勇氣和決心開始了艱難的工業結構優化調整，從1997年開始，瀋陽將寶貴的資金不斷用於高新技術改造傳統產業上。

2003年，國務院下發了《關於實施東北地區等老工業基地振興戰略的若干意見》。瀋陽的建設者們理性地認識到，這是一個瀋陽發展和崛起的大機遇。瀋陽振興，不僅僅是老工業基地的重生，更是瀋陽地區政治、經濟、文化、社會的全面進步與發展。振興瀋陽一詞的內涵，在付出十年刻骨銘心的改革代價之後顯得格外厚重。

「工業興則瀋陽興，裝備製造強則瀋陽強」。2004年，奉調遼寧的李克強積極推動地方國有企業引進戰略投資者，統籌解決機制、

技術、資源、市場等問題，形成了一批競爭力強的大型企業集團。不追求國有資本絕對控股，不設國有股比例限制，一個個過去改革的「禁區」被突破，瀋陽打響了觸及改革核心的攻堅戰。僅僅三年時間，瀋陽90%的地方國有大中型工業企業完成了股份制改造。瀋陽鼓風機集團向中石油、中石化各轉讓了30%的股權，瀋重與瀋礦合併重組為瀋陽北方重工集團，瀋陽機床集團、瀋陽北方重工集團實現了跨國和跨地區經營。一大批企業通過與中央直屬企業或世界500強企業聯合重組，國有及國有控股企業產品快速更新，利潤大幅增長，呈現出巨大的爆發力。

2007年8月28日，瀋陽北方重工集團控股公司宣佈，以絕對控股方式併購德國維爾特控股公司法國NFM公司。NFM公司是世界上僅有的

具有最完整產品系列、面向全球市場的盾構機製造商。這場跨國併購使北方重工不僅擁有了世界知名的隧道掘進設備品牌，而且擁有了世界先進的全系列隧道掘進設備的核心技術，站在了世界一流企業的高度。

通過東搬西建，騰籠換鳥，瀋陽206戶老國企獲得土地置換資金120億元，卸包袱輕裝前行，迅速擺脫困境，打造出了一個面積350平方公里的「瀋西工業走廊」。在衝破體制機制的深層次律動中，老國企蓄積的能量得以集中釋放。五軸聯動高級數控機床、超超超容量輸變電裝備、新松機器人、IC裝備產業、大型盾構機、高性能輪船增壓汽發動機……一個個高技術含量、高附加值產品，填補了中國空白。瀋陽製造代表了中國製造，更讓國際同行項目自相看。在數控設備、輸變電、大型工程機械、冶金礦山、石化設備等關

鍵，取代了進口，並大步跨進國際市場。瀋陽企業做強做大了。瀋陽國企數量大幅下降，但國有及國有控股工業企業資產卻大幅增加，同時，企業利潤不斷提高。華晨汽車集團實現了1000.3億元，是2002年的13倍，成為東北第一個突破「千億」大關的縣區，一躍發展成為東北第一經濟強區。現在，當你一進入現代都市元素張狂四溢的鐵西區，那塵風風塵塵的紅色雕塑就會向人們昭示著這裏的滄桑巨變。

2010年4月，國家發改委批准設立瀋陽經濟區國家新型工業化綜合配套改革試驗區，這是中國唯一以「新型工業化」為主題的綜合配套改革試驗區。這表明瀋陽市新型工業化綜合配套改革已取得階段性成果，將要在重點領域和關鍵環節率先突破。

備國計民生和國家安全的重大技術裝備和重大產品領域的77個主要產品中，鐵西區有44種產品的國內市場佔有率居同行業首位，18種產品列國際前10位。2011年，鐵西區生產總值實現了1000.3億元，是2002年的13倍，成為東北第一個突破「千億」大關的縣區，一躍發展成為東北第一經濟強區。現在，當你一進入現代都市元素張狂四溢的鐵西區，那塵風風塵塵的紅色雕塑就會向人們昭示著這裏的滄桑巨變。

2010年4月，國家發改委批准設立瀋陽經濟區國家新型工業化綜合配套改革試驗區，這是中國唯一以「新型工業化」為主題的綜合配套改革試驗區。這表明瀋陽市新型工業化綜合配套改革已取得階段性成果，將要在重點領域和關鍵環節率先突破。



世界級裝備製造業基地

創新驅動 瞄準世界最高水平



瀋陽製博會



新松機器人



華晨寶馬生產線

備國計民生和國家安全的重大技術裝備和重大產品領域的77個主要產品中，鐵西區有44種產品的國內市場佔有率居同行業首位，18種產品列國際前10位。2011年，鐵西區生產總值實現了1000.3億元，是2002年的13倍，成為東北第一個突破「千億」大關的縣區，一躍發展成為東北第一經濟強區。現在，當你一進入現代都市元素張狂四溢的鐵西區，那塵風風塵塵的紅色雕塑就會向人們昭示著這裏的滄桑巨變。

2010年4月，國家發改委批准設立瀋陽經濟區國家新型工業化綜合配套改革試驗區，這是中國唯一以「新型工業化」為主題的綜合配套改革試驗區。這表明瀋陽市新型工業化綜合配套改革已取得階段性成果，將要在重點領域和關鍵環節率先突破。

工業之母 打造國家的「堅強脊梁」

近年來，李克強總理在出訪時，多次推銷中國的裝備製造產品，被稱為中國裝備的「超級推銷員」。人們不難發現，李總理在今年的地方調研中，數次考察了裝備製造企業和相關研究機構。

2004年，李克強主政遼寧伊始，便力挺裝備製造業走向世界，強調要以戰略思維和世界眼光謀劃發展。2014年7月31日，李克強在主持召開的國務院會議上，再次將推動東北裝備製造業提升提到了一個全新的高度並做出了具體的路徑安排。可以看出，李克強依託高端裝備製造業走出國門、謀劃中國的執政軌跡一以貫之，特點鮮明。作為現代產業體系的骨幹和工業轉型升級的引擎，率先實現裝備製造業的高端化是構建國際競爭新優勢、實現中國由製造大國向製造強國轉變的必由之路。

高端裝備製造業被稱為「工業之母」，是國家綜合競爭力的「堅強脊梁」。高端裝備製造業是以高端技術為引領，處於價值鏈高端和產業鏈核心，決定著整個產業鏈綜合競爭力的戰略性新興產業，是推動工業轉型升級的引擎。為了打造這一「堅強脊梁」，航空裝備、衛星及應用、軌道交通裝備、海洋工程裝備和智能製造裝備已經成為「十二五」期間中國產業結構調整和轉型升級的頭號。

瀋陽再一次走到了全國的前面，引領和示範的作用十分明顯。

目前，瀋陽高端裝備重大專項已啓動實施了包括智能化數控機床、智能型工業機器人、航空產品、重大能源裝備、工程機械智能化裝備

機床則可以稱為工作母機中的「戰鬥機」，是發展高端裝備製造業的「無敵利器」。它擔負著為航空裝備、衛星及應用、軌道交通裝備、海洋工程裝備、智能製造裝備等其他高端裝備製造業提供高科技生產設備的重任。國家工信部的一位官員一語中的，「我國高端機床大規模依靠進口，高端裝備製造業也就受制於人，要發展高精尖的裝備製造業，必須首先發展更高精尖的機床製造業。」中國由「製造大國」走向「製造強國」，面臨著多重挑戰，機床尤其是高端機床的技術突破就是一個必須越過的門檻。

為改變世界機床這一現狀，瀋陽機床集團始終堅持不斷創新「創國機」。2007年瀋陽機床集團開始研發飛揚數控系統。2010年推出完

全自主創新數控機床產品，這是中國機床企業首次以自主創新產品進入世界機床市場。2011年瀋陽機床突破數控系統的底層技術，徹底打破西方壟斷，給中國數控機床裝上了自主研发的「大腦」。2012年4月，搭載該系統的全球首台智能化數控機床在瀋陽機床誕生，率先走上了智能化製造的發展道路，並坐上了世界機床老大的頭把交椅。

遼寧省政府的一位智囊人士表示，中國製造中低端產品產能過剩，高端產品研發能力和產品化能力弱等問題非常突出，但遼寧工業已經從初級原材料加工為主升級至精深加工為主。像瀋陽機床、瀋陽鼓風機、北方重工這樣的大



新松機器人

型國有企業和瀋陽的東軟集團、遠大集團、昂立信這些股份制企業，都已經有多項核心技術和高精端產品。只有在技術上不斷突破，才能改變現有格局，才有資格向外說不。

作為科技自主創新的承載主體，瀋陽企業向來不乏讓人驚嘆的湧來之筆。

實現信息化和工業化的深度融合是走新型工業化道路的自然選擇，瀋陽也走出了特色鮮明的創新發展之路。目前，已出現瀋陽機床、瀋陽鼓風機、三一重裝、瀋陽黎明航空集團等「兩化融合」的一大批骨幹企業。瀋陽、大東、瀋北、瀋西、瀋南、于洪區等五大市、區、縣「兩化融合」基地。機床裝備製造業、汽車及零部件製造業、民用航空製造業、電子信息產業、醫藥化工業等「兩化融合」優勢產業。創新驅動使瀋陽的企業獲得了極大的內生性動力，標誌著中國工業科技在世界有了立足之地。它打破了發達國家對技術的壟斷，代表了中國企業走向世界的信心和傲。

企業自主創新在瀋陽從來都不是一枝獨秀，已經初步形成產研用相結合的高端裝備技術創新體系，瀋陽裝備製造如「越來越多的機床被刻上信息時代的烙印。瀋陽重機自主研發、設計製造的國內首台5000噸自鍛造液壓機一次性能生產成功，標誌著中國現代大型鍛造液壓機的設計製造水準達到了世界先進水平。特變電工瀋陽變壓器集團研製的世界變壓器行業技術在交流、直流兩個領域同時站上行業世界

高峰，五年來，公司創造了十個世界第一。在瀋陽，老企業通過自主創新「老樹發新枝」的例子不勝枚舉。

成立於1991年的東軟集團，1997年通過自主創新研製的第一台C T機推向市場，終結了這一高端醫療設備被少數發達國家壟斷的歷史。東軟是通過掌握嵌入式軟件的研發優勢，進而在硬件的設備製造上佔據了先機，不但完成了國產C T機核心的技術攻關，而且還引領了國際C T技術的革命，成功躋身全球最高端醫療設備提供商的行列。

成立僅10年的新松機器人自動化股份有限公司，通過自主研發專利100多項，在掌握核心技術的基礎上還延伸開發了40多種「兩化融合」基地。機床裝備製造業、汽車及零部件製造業、民用航空製造業、電子信息產業、醫藥化工業等「兩化融合」優勢產業。創新驅動使瀋陽的企業獲得了極大的內生性動力，標誌著中國工業科技在世界有了立足之地。它打破了發達國家對技術的壟斷，代表了中國企業走向世界的信心和傲。

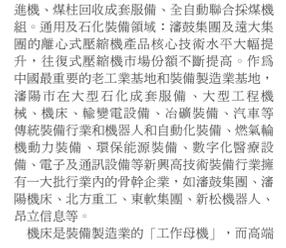
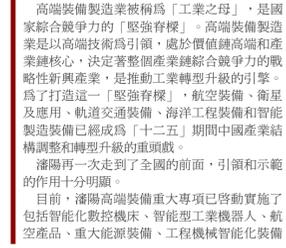
企業自主創新在瀋陽從來都不是一枝獨秀，已經初步形成產研用相結合的高端裝備技術創新體系，瀋陽裝備製造如「越來越多的機床被刻上信息時代的烙印。瀋陽重機自主研發、設計製造的國內首台5000噸自鍛造液壓機一次性能生產成功，標誌著中國現代大型鍛造液壓機的設計製造水準達到了世界先進水平。特變電工瀋陽變壓器集團研製的世界變壓器行業技術在交流、直流兩個領域同時站上行業世界

內機床行業唯一、遼寧省唯一的「企業國家重點實驗室」。瀋陽擁有中國科學院瀋陽自動化研究所、航空鈎合金構件製造及裝備國家地方聯合工程實驗室、中國科學院瀋陽計算技術研究所、中科院瀋陽金屬研究所、高級數控國家工程研究中心、國家稀土永磁電機工程技術研究中心、電機軟體國家工程研究中心、先進鋼鐵材料技術國家工程研究中心、冶金自動化國家工程技術中心、瀋陽鐵西裝備製造業產業區公共研發促進中心等一大批國家級的科研院所，為瀋陽企業自主創新提供了持續研發的技術支持。這方面的優勢還在不斷地擴大，2011年批准的國家地方聯合工程研究中心、工程實驗室名單中，瀋陽一家就佔有7席，在國內所有城市當中名列第一，無人能出其右。

趕超世界先進水平，不僅需要建設者有大智慧、大格局，還要有科學合理的路徑安排。瀋陽裝備製造業經過十年的發展和戰略性調整，已將機床裝備製造業、汽車及零部件、航空、電子信息四大優勢產業作為發展重點。形成的新型產業體系框架是：瀋陽工業走廊打造新型重工業基地，大南地區打造航空製造業及高新技術產業基地，瀋北地區打造光電通訊產業基地，大東區打造汽車及零部件產業基地。同時，以瀋陽機床、瀋陽鼓風機、北方重工、特變電工瀋陽、遠大集團、三一重工、北方交通為骨幹，以鑄造、機床等部件、輪變電機、配電設備為骨幹的新興機床產業體系；以華晨金杯、華晨寶馬、上海北盛、瀋飛日野、中聯汽車為骨幹，三菱發動機、東風發動機汽車等部件集裝為骨幹的新興汽車產業體系；以瀋陽、黎明航空為骨幹，航空經濟區為骨幹的新興民用航空製造體系；以德信手機、新訊通訊、長訊科技為骨幹，以光電信息產業區為骨幹的新型通訊產業體系，以及以瀋陽四方、方大LED綠色照明產業園為骨幹的新型電子信息產業體系已經形成。裝備製造業骨幹企業運行良好，創新驅動力十足。

根據2012年5月國家工信部發布的《高端裝備製造業「十二五」發展規劃》，到2015年，高端裝備製造業年銷售收入將超過6萬億元，較2010年增長2.75倍。估裝備製造業比重提高至15%，工業增加值率達到28%。高端裝備重點產業智能化率超過30%，同時在國際市場份額大幅增加。簡單的說，沉甸甸的責任，瀋陽裝備製造業面臨的發展之路更加高遠。

任重道遠，天降大任於瀋陽。這是一條承載著老工業基地光榮與夢想的希望之路。



中國工業博物館