



圖為 2014 年青海農耕的資料圖片。中新社

【香港商報訊】據新華網消息，2015 年中央一號文件，即《關於加大改革創新力度加快農業現代化建設的若干意見》，昨日正式發布。這是中央一號文件連續第 12 年聚焦「三

農」。值得注意的是，今年一號文件第一項議題為農業現代化，該議題下具體包含促進農業一二三產業融合、發展現代農業流通方式、農產品電子商務等。

綜觀今年一號文件全文，一共涉及

5 大方面，分別是：一、圍繞建設現代農業，加快轉變農業發展方式；二、圍繞促進農民增收，加大惠農政策力度；三、圍繞城鄉發展一體化，深入推進新農村建設，整頓

軟弱渙散基層黨組織；四、圍繞增添農村發展活力，全面深化農村改革；五、圍繞做好「三農」工作，加強農村法治建設。

糧食安全首當其衝

今年一號文件五方面被分為 32 個小點，首當其衝仍是糧食安全。怎麼能保證中國人的飯夠吃？一號文件針對增強糧食生產能力提出了許多細化的要求，包括永久農田劃定、高標準農田建設、耕地質量保護與提升以及投融資等等。

針對市民最關注的「怎麼吃得放心」的問題，一號文件要求，建立全程可追溯、互聯共享的農產品質量和食品安全信息平台；健全食品安全監管綜合協調制度，強化地方政府法定

一號文件發布 首要議題農業現代化

職責等。

針對農民最關心的「收入如何保持增長」的問題，一號文件從 7 個方面做出明確要求，比如，將優先保證農業農村投入、提高農業補貼政策效能、完善農產品價格形成機制等等。

土地改革倍受關注

此外，過去一段時間社會高度關注的新型農業經營體系構建、農村集體產權制度改革和土地制度改革等，一號文件也有大篇幅的涉及。供銷合作社和農墾改革發展則是近些年來首次被寫入一號文件，相信供銷合作社和農墾這兩個領域在不久的將來都將迎來一輪改革。

此前，農業部在部署 2015 年工作時首先提出的就是土地制度改革。會議提出，要引導土

地經營權有序流轉，發展農業適度規模經營；擴大土地承包經營權確權登記頒證試點。

申萬宏源證券金宏源財富中心總經理唐永剛認為，農村土地改革在資本市場理解的話，就是土地經營權的流轉。在土地性質、用途不變的情況下，土地經營權的流轉具備一定的投資價值，西北、東北、海南的一些本身擁有大量土地的農品系統、農業龍頭公司，具有先天的機會，這三個地區值得投資者關注。

中國合作經濟學會副會長陳建華表示，農業現代化，要扶持新型農業經營主體，發展專業大戶、家庭農場、農民合作社，規模大了，就需要各種各樣的社會化服務，從生產資料的供應、耕種、收割到質保等一系列的現代化服務，這些都是農業現代化過程中需要關注和發展的。

部分子系統已招標完畢

第二艘航母 確認興建

【香港商報訊】江蘇省政府旗下的《江蘇網》1 月 30 日報道，位於常州市的電纜企業上上電纜，中標獲得第二艘航空母艦的訂單。儘管此前有很多關於中國是否建造國產航母的話題，但這次是首次有官方機構正式明確中國「第二艘航母」的消息。內地軍事評論員分析，官方的信息顯示航母整體設計已經完成，並結束航母子系統招標，進入施工建造的階段。

官媒透露中標航母

江蘇網刊登一篇報道指出，江蘇省常州市 30 日召開全市經濟和信息化工作會議，除提出目標外，還指內地的飛機、高鐵、航空母艦，處處可見「常州造」。報道說，「位列全球第十、中國第一的上上電纜又中標第二艘航母，同時替代進口為軍用護衛艦、潛艦進行配套，為海軍裝備力量提升作貢獻。」

中國軍事評論員李小健分析，這表明自製航母的整體設計已經完成，且完成子系統招標，並有可能已進入施工建造階段。

遼寧艦曾用其產品

據上上電纜集團簡介等資料，上上電纜設立於 1967 年，現在資產總額約人民幣 50 億元，是江蘇省集科、工、貿為一體的「省級企業集團」，電纜產品涵蓋能源、航空和工程領域，且為首艘航母遼寧艦等「國家級重點項目」所選用。

國際上，航母的使用一般遵循「三三制」原則：一艘值勤，一艘訓練，一艘維修。對於中國這樣一個大國來說，如果也按照「三三制」的原則，只有一艘航母是絕對不夠的，至少要 3 艘航母。因此關於中國是否建造、何時建造自己的國產航母一直是國內外媒體關注的焦點。

點。

海軍副參謀長宋學在海軍成立 64 周年紀念活動上表示，中國海軍不會只有一艘航母，但宋學同時稱外電報道在上海某造船廠正在建造航母的消息不實。

國防部新聞發言人楊宇軍曾指出，遼寧艦是中國第一艘航母，但絕對不是唯一的一艘。

或是遼寧艦改進版

在中國首艘航母遼寧艦服役後，許多國內外報道都傳出，中國已經在籌建第二艘航母，動力仍為傳統動力非核子動力，但會比遼寧艦有更多改進。

「俄羅斯之聲」網站曾報道，中國計劃再建一艘常規動力航母，這樣中國擁有兩艘航母後就可逐漸積累使用它們的必要經驗，提高中國海軍近海攻擊潛力。俄羅斯現實政治基金會主席、軍事科學院專家普羅赫瓦季洛夫此前撰文指出，俄可以為中國打造「藍水」海軍，建造 5-6 艘攻擊型航母。

加拿大《漢和防務評論》雜誌則披露，中國正在籌備興建的有 001A 型航母，是在遼寧艦基礎上改進而來；但 002 型航母設計變化較大，艦橋縮小，雷達和武器系統也做了相應調整；甚至還納入蒸汽彈射器設施，以便航母能起降更多戰機。報道還說，001A 型航母艦去



有專家認為，中國首艘國產航母可能是「遼寧艦」的改進型。圖為遼寧艦。

年底已在大連造船廠舉行鋼板切割儀式；002 型航母預計在江南造船廠建造。

軍事觀察員劉子軍認為，如果中國決定建造第一艘國產航母，那麼根據中國海軍近年來艦艇建造一直是「小步快跑」的模式來看，首艘國產航母可能是「遼寧艦」的改進型，仍然採用滑躍起飛甲板，這樣可以使得以比較穩妥的方式真正掌握建造一艘現代航母的整個過程以及應該具備的技術。

第二輪巡視囉 整改報告

多地表態整治官場「圈子」

【香港商報訊】據中新網消息，截至 1 月 31 日，去年第二輪中央巡視的 13 個巡視點均「曬」出了巡視整改報告。觀察各地整改報告，針對中央巡視組交付的問題清單，包括工程腐敗、「蒼蠅式」腐敗、山頭主義等巡視發現的「通病」與「新疾」，各地集中進行了整治。其中，上海、浙江、陝西、河北、廣西、四川、江蘇、黑龍江 8 省份以及一汽集團，整改報告中均反映領導插手工程項目以及「身邊人」腐敗問題。

據了解，去年兩輪中央巡視，共巡視了上海、浙江、陝西、河北、廣西、四川、江蘇、黑龍江、西藏、青海等 10 個省份，以及一汽集團、國家體育總局、中國科學院等 3 個單位。

集中治理工程腐敗

據悉，10 個常規巡視點中，8 個存在土地出讓、工程建設等腐敗，上述腐敗已成巡視發現的「通病」。針對這些老大難問題，各地均亮出整改舉措。

例如，在河北，省委常委公開承諾，決不插手工程項目，決不利用手中權力和影響為親友經商謀利。上海嚴控政府投資工程招投標方式和標段劃分審核，防止評標專家信息洩露，減少專家自由裁量權。浙江則每年安排兩個專項審計或審計調查，及時發現領導幹部插手土地出讓等問題。

整改中，針對領導幹部「身邊人」腐敗，上海、四川、浙江、黑龍江等被巡視地均拿出治理措施。四川從「秘書」入手，已抽查市(州)、縣(市、區)40 餘名主要領導幹部身邊工作人員提拔任用情況。黑

龍江全省 1662 名副廳級以上領導幹部(含縣委書記)向省紀委申報了配偶子女經商辦企業情況。一汽集團提出了「禁止領導幹部和身邊工作人員通過任何方式幫助他人協調購買緊俏車型」。

整改幹部超標配備

作為「通病」，幹部超職數配備也是此輪中央巡視發現的普遍問題，上海、陝西、河北、青海、四川、江蘇、浙江、黑龍江等地的整改措施均有涉及。

在四川，截至 2014 年年底，全省超職數配備的 784 名副處級以上領導職數中，已消化 134 名。江蘇開展專項治理，對全省超配的 1146 個副處級以上領導職數進行整改消化。浙江的省政府副秘書長已減少 8 名，市政府副秘書長(辦公室副主任)減少 87 名，縣(市、區)政府辦公室副主任減少 207 名。

本輪巡視中，廣西、上海、西藏、江蘇、河北 5 地被指存在「蒼蠅式」腐敗、「小官貪腐」或「小官巨貪」等問題。

警惕能人腐敗問題

觀察此輪巡視，能人腐敗、一家兩制、山頭主義、靠山吃山等，這些巡視「問題清單」中的新問題，被點名的相關被巡視地，均拿出具體的整改動作。

「能人腐敗」是中央巡視組反饋給江蘇的問題之一。在江蘇的巡視整改過程中，特別強調了制定加強幹部「德」的考核具體辦法。

針對巡視組反饋的「一家兩制」、利益輸送問題，浙江整改報告提到，督促親屬在銀行從

業的領導幹部把親屬的任職情況和所在單位在該銀行的公款存放情況作為個人有關事項報告的重要內容如實報告。

「山頭主義」是中央巡視組在向河北反饋時提出的問題。針對官場這一現象，河北的整改報告提出「把優化政治生態作為本屆省委主要任期目標之一」。針對幹部選任方面的「小圈子」現象，廣西出台規定明確，今後原則上不從單位領導原籍地、原工作單位調入工作人員，對一名領導幹部違規插手子女破格提拔問題進行堅決糾正。

值得一提的是，四川提出，徹底肅清周永康嚴重違紀違法給四川政治生態和經濟秩序造成的嚴重危害和影響；嚴肅查處攀附周永康、搞官官勾結、官商勾結、利益輸送等嚴重違紀違法案件。

反腐新動向引關注

除了上述針對巡視「新疾」的整改，一些地區的反腐新動向也值得關注。例如，陝西清理了 8 名省管領導幹部擔任書畫主席、副主席等問題，原陝西省政協副主席已辭去省書協主席職務，並加強對領導幹部違規舉辦、參加書畫展、筆會活動的清理，對資金來源的情況進行認真核查。

此外，廣西在全區部署開展領導幹部「玩風」問題專項整治，嚴禁利用職權和職務影響，以開筆會、辦展覽、印專集等形式斂財，嚴禁利用公車、公款、公物或者公共資源組織或從事與本職工作無關的攝影、書畫、出版活動等。

專項整改自曝家醜

相較於上述 10 省份的巡視整改，作為此輪巡視中的專項巡視單位，國家體育總局、中國科學院、一汽集團公司的整改通報則更為引入關注。

國家體育總局的通報中，提出了對賽事管理審批、運動員甄選等方面的整改思路與措施。對於社會熱議的「金牌至上」觀念，體育總局表示，取消了亞運會、奧運會貢獻獎獎項的評選，對全運會等全國綜合性運動會只公布比賽成績榜，不再分別公布各省區市的金牌、獎牌和總分排名。

在一汽集團公司的通報中，提到了關於 2002 年末經班子集體決策違規挪用公款 2340 萬在淨月開發區購買土地建 131 棟別墅沒追責及「大庭院別墅」庭院面積整改不徹底的問題。此外，針對巡視發現的問題，一汽集團公司紀委結合公款旅遊問題，在集團公司內組織開展了自查自糾，共清退相關款項 101.82 萬元。

中科院在報告中提到，院機關超編的 17 輛公務用車，其中 10 輛為職工班車，7 輛為離退休副部級領導幹部用車。並指出，「經請示國管局同意，將結合中央事業單位公務用車改革和中央關於離退休副部級領導幹部用車有關規定的落實一併整改」。

值得注意的是，對於離退休高層官員超編公車的整改辦法，去年 10 月，科技部的巡視整改報告稱「按照中央正在制定的省部級領導幹部生活待遇的有關規定執行」。

有專家分析，科技部和中科院上述關於離退休幹部用車整改的表述變化，或透露中央已出台了離退休副部級領導幹部用車的相關規定。

柯P 信口讚殖民 藍綠同批

【香港商報訊】據中通社消息，台北市長柯文哲近日發表「殖民越久越進步」的論調，引起外界嘩然。柯文哲昨日表示，他闡述的是接納近代文明越久，社會文明化程度越深，怎會被寫成「被殖民越久越文明」，實在是差太多了；下次外媒來訪問，要確保翻譯精確。

他繼續辯解說，近代文明興起是文藝復興運動，西班牙與葡萄牙的世界航路開啓近代文明，因此，開創近代文明的應是西歐地區，而接觸近代文明越早的地方，受文明影響就較深。

美國外交政策（Foreign Policy）雜誌 1 月 29 日在網絡版刊出專訪柯文哲內容。柯文哲在專訪中提到，台灣、新加坡、香港和中國大陸等 4 個地區，被殖民最久的卻是最進步的地區。就文化而言，新加坡比香港好，香港比台灣好，台灣比中國大陸好。

對柯 P 的「殖民」論，民進黨發言人鄭運鵬說，柯應要考慮被殖民者感受。國民黨立委林郁芳則炮轟，日本很進步，就沒被殖民過；新加坡成功是大量引進西方制度；台灣被日本殖民時，天然資源遭掠奪，許多人民被無辜殺害，柯文哲還歌頌被殖民歷史，相當可恥。

國民黨立委吳育升則批柯是「瘋狂的幻想家」，按他邏輯，每個落後國家都要被殖民者嗎？國民黨籍市議員秦慧珠則批，被殖民時原有文化一定被摧毀，過程中人民沒有尊嚴與人權。她建議柯謹言慎行，以免讓台北市在國際引起很多爭議。

有分析指出，柯文哲此次失言，不是個人修養問題，也不是個人思維出了問題，而是台灣的教育出了問題，不然怎麼會對自己的先人、同胞犯下嚴重罪行的殖民者深懷感恩之情？怎麼會如此是非不清、善惡不分？這凸顯的是台灣教育的失敗和失能。