

港府就相關工程刊憲通報

機場北填海1640公頃 備建三跑

【香港商報訊】記者周偉立報道：特區政府昨就擴建機場第三跑道相關工程刊憲，計劃准許機管局在機場北面約1640公頃的前濱及海床範圍內填海，以擴建第三條跑道。另外，城規會昨日亦宣布修訂赤鱗角分區計劃大綱核准圖。工程預計於2022年底完成。

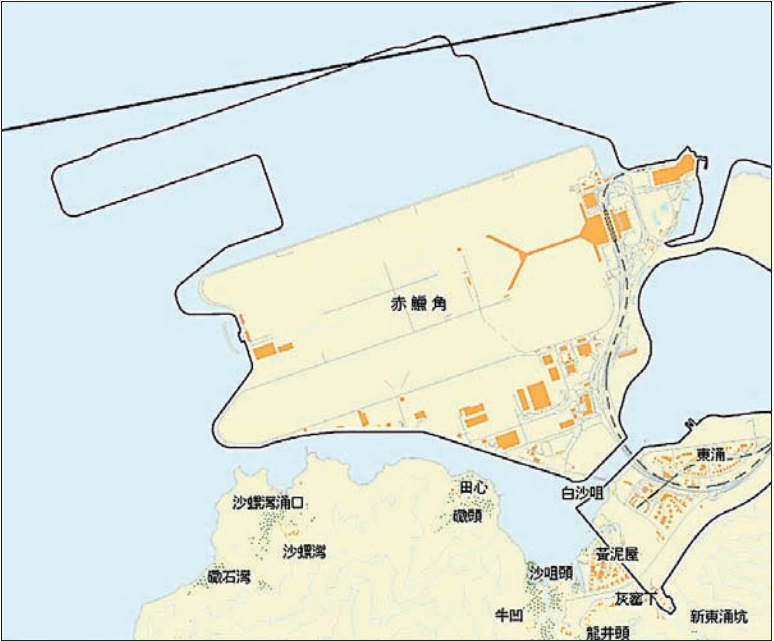
前期工作

預計明年中展開 2022年完成

特區政府昨日刊憲，擬准許機場管理局進行填海工程。有關工程包括以地質改良及海床填土方式開拓約650公頃土地；建造海堤、進場燈和燈標，以及將現有一組約6公里長的11千伏海底電纜改道，埋設至海床下約3至5米深。工程預計於明年中展開，2022年底完成。任何人如擁有在該前濱及海床或其上的權益、權利或地役權，可在今年7月8日或之前，向地政總署署長交付書面通知，地址為香港北角渣華道333號北角政府合署20樓。

城規會同修訂赤鱗角分區圖

政府發言人表示，公告連同有關圖則已張貼在工程地點附近的告示板。市民亦可於香港北角渣華道333號北角政府合署23樓地政總署測繪處、香港中環統一碼頭道38號海港政府大樓20樓離島民政事務處、新界屯門屯喜路1



城規會宣布修訂赤鱗角分區計劃大綱核准圖，圖上方為擬興建第三跑道位置。

號屯門政府合署2樓屯門民政事務處及地政總署網頁(www.landsd.gov.hk)的政府公告內查閱圖則。

另外，城規會同時亦宣布修訂赤鱗角分區計劃大綱核准圖。修訂項目主要包括把香港國際機場北面的擬議填海區的一塊土地劃為「其他指定用途」註明「機場」地帶，以及把擬議填海區東面和西面兩塊土地劃為「其他指定用途」註明「機場服務設施用地」地帶。城規會修訂《註釋》以加入行人捷運系統的車廠，修改《說明書》以反映上述修訂，以及更新各用途地帶的一般性資料。

現供市民查閱並提書面申述

城規會表示，載有修訂項目的赤鱗角分區計



赤鱗角機場目前雙跑道系統預計最快於2016或2017年便會飽和。

球第3大國際客運機場。目前平均每天飛機升降量約1100架次，全球航點約180個。過去10年，飛機升降量增長近六成五。

額外經濟效益50年達4550億

按近年升勢，目前的雙跑道系統預計最快於2016或2017年便會飽和，即在雙跑道系統下

達每小時68架次。

負責營運、管理香港國際機場的香港機場管理局(機管局)估計工程需時8年，如能於2016年展開工程，可望在2023年完成。按付款當日計算，機管局估計建造成本為1415億港元。該跑道系統的額外經濟效益，以2012年價格計算50年內達4550億港元。

CY唔美議員重申政改堅定立場

【香港商報訊】記者戴合聲報道：行政長官梁振英(CY)昨日跟美國國會議員代表團會面，重申特區政府對政改的堅定立場。他言明，特區政府提出的普選方案嚴格按照《基本法》及人大常委會決定，會積極爭取市民及立法會議員支持方案，讓500萬名合資格選民可歷史性以「一人一票」普選特首；他亦稱，政府方案很全面，民主成分比現時做法高很多。梁振英昨日亦出發往北京，出席今早已故原港澳辦主任魯平的送別儀式。

昨赴京出席送別魯平儀式

行政長官梁振英昨日下午在行政長官辦公室，與由美國國會議員邵建隆率領的美國國會代表團會面，就雙方共同關心的課題交換意見。該代表團亦先後和建制派、泛民主派立法會議員會面。

梁振英與美國國會代表團，有就香港的政制發展交換意見。席間，梁振英重申特區政府提出有關普選行政長官的方案，是嚴格按照《基本法》和全國人大常委會的《決定》，特區政府會積極爭取市民和立法會議員支持，讓全港



行政長官梁振英(右)昨午與美國國會議員邵建隆(左)率領的美國國會代表團會面。

500萬合資格選民，可以在2017年歷史性第一次以「一人一票」，普選下一任行政長官。

梁振英也表示，香港一直與美國保持密切經貿關係，而香港在「一國兩制」下享有優勢，能夠在連結美國與內地和亞洲市場中擔當「超級聯繫人」角色。他鼓勵更多美國企業到香港投資，並期望雙方能夠在各個範疇，繼續保持緊密的交流和合作。

另外，梁振英昨日出發前往北京，今早會出席送別已故原港澳辦主任魯平的儀式；他昨日於機場被記者追問關於政改及國安法的問題。

指民主成分比現時高很多

政改民意關注組於前日的調查顯示，如果將提名委員會的組成方法，由公司票改為個人票，而中央會承諾在2017年後優化方案，同時有「白票守尾門」，支持政改方案的民意會有八成；梁振英被問及政府會否考慮修改方案時，他如此回應說：「這個方案是很全面的，而且比現在選舉委員會選舉的民主成分高很多，第一次讓香港500萬合資格的選民可以『一人一票』選行政長官，所以特區政府請大家支持我們提出這個方案。」

被問及《國安法》第二次審議中，兩次都提到香港，是否反映《國安法》可以適用於香港的看法；梁振英回應稱，律政司司長袁國強前日及昨日已都回應了傳媒問題，對方已說得很清楚，自己沒有什麼補充。據悉，梁振英將於今日下午返回香港。

田少轟泛民亂播信息趕陸客

【香港商報訊】記者戴合聲報道：反對派繼續在議事堂「拉布」，立法會昨日繼續辯論財政預算案，展開8場辯論中的第5場，審議反對派提出的125修訂，當中涉及削減旅遊推廣開支；自由黨議員田北俊(田少)忿泛民批評旅發局針對旅發局的推廣工作，認為本港要着重向內地宣傳，直言泛民不應再宣揚香港不歡迎內地旅客的信息；會議昨午休會，仍未完成審議；反對派兩度點人數，繼續浪費會議時間。

港旅遊業應重視內地宣傳

立法會昨早繼續辯論財政預算案，展開8場辯論中的第5場，審議由社民連、人民力量等提出的125項修訂，包括削減商務及經濟發展局局長和財經事務及庫務局局長的薪酬、削減旅遊推廣開支等。大多數建制派議員昨日沒有發

議員抗議嘉里貨倉變靈灰所

【香港商報訊】記者馮仁榮報道：嘉里貨倉早前向城規會提出將柴灣嘉里街50號的工業用地申請改變為靈灰安置用途，近日向城規會申請延期審批。工聯會立法會議員郭偉強昨早聯同數名東區區議員到北角政府合署請願，要求城規會慎重考慮居民反對理由，否決有關申請。他們擔心，若申請獲批將導致當區交通擠塞，人流增加，最終迫爆柴灣。城規會最終批准延期3個月審批有關申請。

指八成半民意表不滿

郭偉強表示，自申請改變用途消息一出，他們收到不少市民表示強烈反對，經統計有八成半市民表示反對，包括私人骨灰龕規管法例仍在草案審議期間，對消費者沒有保障、若申請成功將破壞該區城市規劃的一致性、交通擠塞及人流問題將迫爆柴灣，及空氣污染問題等。



議員到北角政府合署請願，反對嘉里貨倉改建為靈灰安置所。

他說，城規會對於工廈改變為骨灰龕用途的申請必須慎重，有必要維持城市規劃的一致性和完整性，認為柴灣沿海的土地資源，可研究作其他城市發展，如轉為綜合房屋用地，相對用於改建為靈灰中心對市民生活將更有裨益。他續說，城規會在審批時，也應考慮現時法例配套監管是否足夠，不應造成與當區居民及持份者的生活權益背道而馳的結果。

袁國強：未聞國安法案適用

【香港商報訊】記者周偉立報道：全國人大常委會日前審議國家安全法草案，審議稿兩度提及香港，有提問是否意味着草案可能適用於香港。律政司司長袁國強稱沒有聽過這消息，他說根據基本法第18條，任何全國性法例如要在香港適用也要經過程序，包括徵詢香港基本法諮詢委員會，現階段他沒聽過委員會有被諮詢。

內地當局近日在網上公布《國家安全法》草案二次審議稿，七個章節中兩度提及香港，包括香港「應當履行維護國家安全的責任」，有義務「維護國家主權、統一和領土完整」。袁國強表示，未聽聞《國家安全法》草案相關條文會納入《基本法》附件三，又指本港與內地法制不同，在《基本法》的法律框架下，處理國家安全問題較合適。袁進一步解釋，可能值得考慮的是香港的制度和內地法律制度不同。香港《基本法》有第23條，若要處理有關問題，他認為應根據《基本法》的基礎先處理。



田北俊

增加，早已超越香港可承受的壓力，指政府不應利用市民血汗錢資助旅發局到內地推廣。

人民力量議員陳志全聲稱，並非反對內地人來港，又稱「一周一行」需1年時間才看到效果，聲稱若現時水貨客問題得改善，可能是內地執法轉趨嚴厲；他又藉電視議題發揮，聲稱通訊事務管理局辦公室在香港電視網絡採用流動電視制式的爭議中不公平，故要削減通訊辦開支。

立法會議議昨午休會，仍未完成審議有關修訂；會議進行期間，「拉布」議員曾兩度要求點算法定人數，令會議暫停約20分鐘，浪費不少時間。

梁美芬籲反對派「齊來鬆綁」

【香港商報訊】記者葉佩瑜報道：特區政府官員近日不斷落區宣傳政改，但未见解結可能。經民聯立法會議員梁美芬昨日舉辦「齊來鬆綁」活動，形容政改有如「一潭死水」，各持份者的心結越綁越緊，寄語反對派議員要維持輕鬆，多站在中央政府立場考慮，並且拒絕網綁式投票。她又提醒反對派不要過度期望中央會「突然讓步」，應多思考香港社會福祉。

不想政改心結越綁越緊

梁美芬昨日與幾名法律界人士舉辦「齊來鬆綁」活動，即席示範綁平結、解領帶及襯衫的鈕釦，喻意輕鬆，寄語「真正改變世界的人，乃是能夠排除萬難、勇於正視人們之間的分歧，從而能在不同中尋求共識去化解矛盾。」她表示，現時政改情況有如死水，反對派與港府及中央的心結「越綁越緊」，如果情況繼續，政改就會走入死胡同，這並不是港人希望見到的，只要反對派懂得考慮大情況，死結也可變成活結。

梁美芬指出，港府提出的政改方案，是根據人大「8.31」決定框架推出，現時時間緊迫，根本沒有時間再重新建立共識，主要問題來自角度，反對派認為方案太保守，但可能對中央而言是開放的，反對派的角度只是香港，但中央要顧及全個國家，視野不同，看法即使有不同亦是正常，不過假如反對派仍不改變看法，只會拖累香港。

梁美芬批評，反對派只會激烈抗爭，根本不



經民聯立法會議員梁美芬(中)偕法律界人士，呼籲泛民鬆綁支持政改方案通過。

懂得與中央溝通，又不斷以反對派能否「入關」衡量方案的民主程度。假若「佔領行動」從未發生，可能政改方案又是另一個版本，故港人應該要明白激烈抗爭並不是爭取的有效方法，但由於中央及反對派均是為香港好，故分歧理應可解決，反對派不應動輒出敵我矛盾，而是應仔細考慮，一人一票普選行政長官，是否比現有的提名委員會機制更好，或是假若是次無法通過政改，港人又要等到何年何月等。

勿期望中央會突然讓步

梁美芬強調，世界任何一個國家的制度均是一步一步改進，沒有機制是完美，更沒有一步登天，反對派不應因是次方案不合心意便將其否決，而是應先將方案通過，再在未來慢慢完善。她估計，反對派可能能在等中央重演幾年前的「突然讓步」，但沒有人知道到底會不會發生，故反對派不應太被動。

梁美芬建議，反對派政黨不應網綁式投票，應該讓各個議員有獨立思考，假若真有議員希望支持政改，政黨亦不應責備個別議員，這才可能將死結變成活結，為政改找到出路。

吳克儉訪問珠海UIC交流

【香港商報訊】記者馮仁榮報道：教育局局長吳克儉於前日及昨日訪問珠海，並應北京師範大學—香港浸會大學聯合國際學院(簡稱UIC)的邀請，以英語在高桌晚宴上發表演講及舉行專題講座，分享對香港教育及競爭力的看法，以及個人成長的經驗，並與在UIC就讀的香港學生座談交流。他認為UIC在內地辦學的實踐是成功的。

與10多名香港學生座談

此次訪問正值UIC創校10周年，吳克儉指出，人口老化是香港面臨的一大問題，預測勞動人口在2018年達到371萬的頂峰後會不斷減少，因此香港教育的願景和使命就是為學生提供全面及均衡的學習機會，具體可分為8個目標，包括以學生為中心、實現全人發展、多重學習途徑、終身學習、硬知識與軟實力相結合、培養人際交往和自我反省的技能、具備信心和毅力、跨文化和全球意識。



教育局局長吳克儉昨訪珠海參觀UIC藝峯古琴室，聆聽學生演奏。

勉勵學生勇於探索世界

此外，在前晚舉行的高桌晚宴上，吳克儉則以《啟發與抱負》為題發表演講，分享個人成長及從業經歷，勉勵學生勇於探索世界，積極規劃人生，學會如何學習，養成終身學習的習慣，並建議學生做事要專注、投入，要學會在服務中學習、在學習中服務。

吳克儉表示，UIC的教育很有特色，特別是全人教育體驗學習課程。前一天他參觀了古琴室和射道館，學生一邊彈古琴一邊唱誦唐詩，射箭之前要先讀有關射禮的古文，讓他印象深刻。中國傳統文化潛移默化於教學中，這個特色值得推廣。UIC創辦於2005年，是首間香港與內地合辦的大學，現有學生約5000人，其中香港學生近100人，至今已培養200多名香港畢業生。