

部分日用消費品進口暫定稅率調整表

商品名稱	2015年最惠國稅率(%)	6月1日起暫定稅率(%)
護膚品(現行暫定稅率5%)	6.5	2
毛皮衣服	23	10
克什米爾山羊細毛製針織或鉤編套頭衫等	14	7
毛製男女式大衣、斗篷及類似品	16	8
毛製男女式西服套服	17.5	10
其他橡膠、塑料短筒靴(過踝)	24	12
橡膠製鞋面的其他橡膠、塑料鞋	24	12
紡織材料製鞋面的運動鞋靴	24	12
橡膠、塑料、皮革及再生皮革製外底的皮革或再生皮革製面的其他鞋靴	24	12
其他材料製外底的皮革或再生皮革製面的其他鞋靴	24	12
紡織材料製面的其他鞋靴	22	12
紙尿褲	7.5	2

【香港商報訊】財政部昨日發布通知，自6月1日起，中國將降低部分服裝、鞋靴、護膚品、紙尿褲等日用消費品的進口關稅稅率，平均降幅超過50%。通知表明，中國政府正將此前對於調整消費相關稅收政策的決定付諸實施。

導引境外消費回流

4月28日召開的中國國務院常務會議提出，在今年6月底前，對國內消費者需求大的部分國外日用消費品開展降低進口關稅試點，逐步擴大降稅商品範圍。不到一個月的時間，政策已經落地。根據財政部網站的消息，6月1日起，中國將降低部分服裝、鞋靴、護膚品、紙尿褲等日用消費品的進口關稅稅率。其中，紙尿褲的進口關稅由7.5%降低到2%，降幅超過七成；護膚品的進口關稅由5%降低到2%，降幅達六成；西裝、毛皮服裝以及運動鞋等的進口關稅都降到原有水平的一半左右，總體平均降幅超過50%。

目前，中國經濟下行壓力仍大，投資和出口增速放緩，消費在拉動經濟增長中的作用日益明顯。據國家統計局發布的一季度經濟數據顯示，社會消費品零售總額7.1萬億元，實際同比增長10.8%，在三駕馬車中對GDP貢獻最大。

社科院財政貿易研究所研究員楊志勇認為，調低關稅有利於導引境外消費回流。「比如現在出境遊大家都會購買，消費流失，這次調整的目的就是要留住消費，最有效的方法是讓價格跟國際上比較接近。比如說去美國買，100元，在國內買110元，可能面對10元錢的差價消費者覺得我不需要這麼折騰，這樣消費就留在國內。」

促銷費政策將陸續落地

近年來，服裝、鞋靴、護膚品、紙尿褲等商品境外消費量大，中國的消費者購買意願較強，分析認為，降低關稅將有利於合理增加進口，促進國內消費升級，滿足消費者多樣化個性化的消費需求，對保就業、惠民生，推

動國內產業升級也有積極作用。值得一提的是，今年以來，部分奢侈品品牌在華掀起了降價潮。

商務部研究院消費經濟研究部研究院趙萍認為，對於部分已經有降價意願的進口品牌來說，下調關稅有助於拓展降價空間。不過，以上進口日用消費品在國內的零售價格是否會下降，降幅有多大，還是未知數。

由於關稅下調不直接作用於終端消費價格，趙萍認為，價格是否下降還要取決於品牌商家的反應。「更多的是針對中間環節減少稅費負擔，也就是針對品牌商降低成本的政策，而不是直接針對消費市場的直接刺激政策。所以還是要看品牌商對政策做出多大的反應。」

根據國務院常務會議的要求，除了開展降低進口關稅試點，相關部門還要結合稅制改革，完善服裝、化妝品等大眾消費品的消費稅政策，統籌調整徵稅範圍、稅率和徵收環節，以及增設和恢復口岸進境免稅店，合理擴大免稅品種，增加一定數量的免稅購物額等措施，以方便國內消費者在境內購買國外產品。分析認為，今年6月底前，或許還有進一步促進國內消費的政策落地。

鐵總密集籌資加碼建設 負債3.7萬億 學者：能還本付息

負債3.7萬億 學者：能還本付息

【香港商報訊】中國鐵路總公司今日將發行150億元的第二期鐵路建設債券，11天前的5月15日，鐵總剛剛發行了200億元的第一期鐵路建設債券。數據顯示，今年一季度末，鐵總虧損64.6億元，負債3.75萬億元，負債率達66.2%。

不過，分析指出，目前中國的鐵路處於建設期間，等鐵路全部建成，鐵總不再承擔建設任務，不再產生新債，其運營的收入可以慢慢還本付息。

年內發債總額或超2000億

國家鐵路局日前透露，初擬「十三五」期間建設鐵路新線2.3萬公里，投資2.8萬億元。不過，2.8萬億元僅是目前初擬數字，在國務院加快推進鐵路建設的大背景下，「十三五」期間鐵路完成4萬億元投資仍極有可能。

中國工程院院士王夢恕表示，「現在國家投資大鐵路，帶動整個經濟發展。對於鐵路建設資金的缺口，鐵路線修到哪個地方就哪個地方出錢，並且現在各地也願意出錢。一來帶動經濟增長，二來改善百姓生活，同時解決就業問題。」

按照國家發改委的批覆，鐵總2015年度將可發行總額為1600億元的鐵路建設債券。按照往年的慣例，除鐵路建設債券外，鐵總還將發行中票和短融券來籌措資金，初步預計2015年度鐵總發行的債券額度將超過2000億元。

根據鐵總昨日發布的《2015年第二期中國鐵路建設債券招標書》顯示，將於5月26日發行150億元鐵路建設債券，此次債券通過銀行間債券市場債券發行系統發行。今年以來，鐵總已發行一次100億元超短期融資券，一次

200億元中期票據。本月15日，鐵總還發行了200億元第一期鐵路建設債券。不過，對於今年有望超過8000億元的年固定資產投資額，目前發行的債券融資，僅僅是杯水車薪。

大量債務的累積需要還本付息，儘管如此，2015年鐵總依然承擔了巨大的建設任務。接近鐵總的人士表示，2015年鐵總籌資主要的資金來源大部分依然是銀行貸款，其次是發行鐵路建設債券、中期票據和短期融資券，以上資金佔到總資金來源的七八成左右。

「預計在今年的剩餘時間內，鐵總還會繼續密集發行中票和短融券來籌集建設資金，另外，銀行貸款方面也會加大力度，不過，在國務院對鐵路建設的高度重視下，今年籌資難度應該不大。」一位接近鐵總的人士表示。

內部人士：無需過度擔心債務

鐵總最新公布的財務報表顯示，2015年一季度末，鐵總虧損64.6億元，負債3.75萬億元，負債率達66.2%。面對不斷加碼的建設任務和日益上漲的債務，一位接近鐵總的內部人士表示，其實沒有必要過多擔心，其一是鐵路總資產存在低估，其二是鐵總的負債主要是建



設性的負債，是完成國家交付的任務，鐵總主要承擔經營性任務。鐵路債務都是由政府在後面做背書的，政府顯然不能眼看著鐵總因為負債過重而出現問題。

北交大經管學院教授趙堅表示，儘管已經身負沉重的債務難以自拔，鐵總在建設任務不斷加大的壓力下除了跟銀行借款和向市場發債外，已無其他更加有效快捷的融資方式。不過，他認為，目前中國的鐵路處於建設期間，等鐵路全部建成，鐵總不再承擔建設任務，不再產生新債，其運營的收入可以慢慢還本付息。

分析師孟鵬分析認爲，國際油價短期內將會繼續保持震盪走勢，目前的銷售價格還將在未來的近半個月中保持不變，不會發生波動。

伯南克：中國轉向新經濟

美聯儲前主席伯南克昨日在出席上海論壇時表示，中國面臨諸如表外融資和影子銀行等問題的挑戰，中國正在順利轉向新經濟模式，中國的新經濟模式不能從中央進行管理，而是要靠市場。

燃油價格短期難漲

經過連續三輪上漲後，國內成品油價格放慢了上調節奏。國家發改委昨日下午宣布，5月25日國內成品油價格不作調整。卓創資訊成品油



廣州皮革展 買家增半成

【香港商報訊】記者程向明報道：被譽為亞洲最具影響力及最大規模的製鞋皮革工業貿易展——第25屆廣州國際鞋類、皮革及工業設備展覽會（簡稱廣州國際皮革展），將於6月1日至3日在廣州舉行。

國內外客商將雲集

據了解，近幾年來，儘管歷經了世界金融海嘯的衝擊，但伴隨著全方位、寬領域、多層次的對外開放格局基本形成，中國經濟一舉發展成為世界第二大經濟體和全球第二大貿易國，廣州國際皮革展規模不退反進，成功為業界搭建了一個貿易洽談和技術交流平台，展會規模不斷擴大。

據悉，今年展會面積將超過5.5萬平方米，參展的900多家展商中，除港澳台外，還包括孟加拉、巴西、加拿大、德

國、印度等24個國家和地區。預計將有超過3萬多名來自50多個國家和地區的鞋產業鏈買家入場，較上屆增加5%。

衆廠商將角逐鞋業大獎

業界人士認為，在中國的經濟持續發展下，業界對環球市場銷售前景樂觀，尤其是中國市場。鞋革業機器製造商及材料供貨商均表示中國的製鞋業的機器和鞋材仍有很大的需求空間。預計2015年中國製鞋業工業總產值達7300億元，比去年增長5%左右，繼續保持穩步增長的發展態勢。

另外，由「香港半島鞋業有限公司」贊助的全場「SABATINA（沙巴拿）」大獎亦將在展會期間逐一揭曉。20多家知名廠商、商會及設計師們提供最新概念及新創意的作品，150多款時尚鞋類及皮革系列產品將陳列展會內的「潮流走廊」。

銀行金融業負債163萬億

銀監會昨日公布數據顯示，4月份，銀行業金融機構總資產176.16萬億元，同比增長11.9%；總負債163.06萬億元，同比增長11.3%。其中，商業銀行總負債127.74萬億元，同比增長12.6%。

前4月國企利潤下滑5.7%

今年以來，黨中央、國務院採取的一系列

穩增長政策措施逐步顯效，國有企業經濟運行狀況繼續好轉。國有企業利潤降幅明顯放緩，1-4月國有企業利潤降幅(-5.7%)比1-2月(-21.5%)收窄15.8個百分點，比1-3月(-8%)收窄2.3個百分點。

燃油價格短期難漲

經過連續三輪上漲後，國內成品油價格放慢了上調節奏。國家發改委昨日下午宣布，5月25日國內成品油價格不作調整。卓創資訊成品油

分析師孟鵬分析認爲，國際油價短期內將會繼續保持震盪走勢，目前的銷售價格還將在未來的近半個月中保持不變，不會發生波動。

伯南克：中國轉向新經濟

美聯儲前主席伯南克昨日在出席上海論壇時表示，中國面臨諸如表外融資和影子銀行等問題的挑戰，中國正在順利轉向新經濟模式，中國的新經濟模式不能從中央進行管理，而是要靠市場。

分析師孟鵬分析認爲，國際油價短期內將會繼續保持震盪走勢，目前的銷售價格還將在未來的近半個月中保持不變，不會發生波動。

伯南克：中國轉向新經濟

</div