

CY 讚夢想成真 冀帶旺旅遊業 港首辦國際電驅大獎賽

【香港商報訊】記者葉佩瑜報道：國際汽聯電驅方程式錦標賽 Formula E 昨日公布，將香港首次納入成為第三賽季的其中一個分站，賽事將於明年 10 月 9 日舉行，賽道會途經中環國際金融中心和天星碼頭，全長約兩公里。專程出席記者會的行政長官梁振英形容，香港能夠舉辦賽事，是夢想成真，相信能夠帶動本港旅遊業。

明年10月9日舉辦 門票最貴1.5萬

汽車會會長余錦基於簡報會公布，電驅大獎賽 Formula E 決定首次納入香港成為第三賽季其中一個分站，比賽將於明年 10 月 9 日舉行，賽道由金鐘龍和道開始，途經中環國際金融中心和天星碼頭，全長約兩公里，門票最貴是 1700 歐元（約 1.5 萬港元），大會將預留門票予市民認購，票價待定。賽事使用的電驅方程式賽車，最高速度可達每小時 225 公里。

CY 形容，香港能夠舉行賽事，是夢想成真，相信能夠帶動本港旅遊，香港的海港處於城市中心，風景優美，是這項刺激賽事的完美場地。他讚揚賽車除了可以吸引遊客外，亦顯示出香港政府推廣電動車應用的態度；預計賽事花費約 2.5 億至 3 億元，政府會花費 3000 萬元進行道路改善工程，包括在賽道安裝防撞欄。

賽道兩公里經國金天星碼頭



Formula E 行政總裁 Mr Alejandro Agag 稱讚，香港站將成為電驅大獎賽 Formula E 的其中一個亮點，香港是一個創新、友善、前瞻性的城市，Formula E 關注能源、環境及娛樂 3 個核心價值，而香港正正符合 Formula E 的概念，他十分期待明年將比賽帶到香港。旅遊業議會主席胡兆英則估計電驅大獎賽賽事期間訪港旅客可增加約 3% 至 5%，並期望賽事能像國際七人欖球賽般，成為香港每年的常規活動。

被問到安全性問題，余錦基透露，去年亦曾申辦作為去年首季分站之一，但因賽道途經政府總部及解放軍駐港部隊大樓，遭政府反對，其後雖曾更改賽道路線，但因賽道設計問題最終未能成事，現時賽道已確認安全，賽道途經解放軍軍營和政府總部，駐港部隊



梁振英（左）與首屆國際汽聯電驅方程式錦標賽冠軍得主納爾遜·小皮蓋特在啟動儀式上合照。

及特區政府都沒有反對，中西區區議會亦同意，有信心不會對市民出入帶來影響。他又稱，如果今次成功舉辦，希望今後可以繼續舉辦。

胡兆英冀成每年常規活動

余錦基又形容，香港與賽車有很久遠的歷史，是亞洲體育主辦的其中一個先驅者，相信這次比賽除了可令港人自豪外，亦可顯示予世界其他主要城市，香港亦可以在城市中心主辦重要的高質素世界比賽賽事，

是值得慶祝的一件大喜事。

立法會旅遊界議員姚思榮估計，現場難以架設大看台，未必可吸納太多觀眾，加上賽事規模不大，對增加旅客不一定有大幫助，但他認為如香港可做到不同季節都有盛事，將有助建立國際城市形象。

旅遊業議會主席胡兆英認為，大型賽事在港舉行，對香港旅遊業有幫助，他期望 Formula E 賽車比賽能像國際七人欖球賽，成為每年常規的活動，估計賽事期間訪港旅客可增加約百分之三至五。

蜀啓動建設清潔能源大省戰略

【香港商報訊】記者李淇報道：四川自古被稱為「天府之國」，一直都擁有肥沃土地、翠綠的崇山峻嶺，森林蓄積、森林面積更分別位居現時全國第三、第四位。面對着全球暖化問題，保護及增加綠化環境是大勢所趨。中國作為環保先鋒，海外華文媒體為使社會關注環境保育議題，舉辦連串「綠色中國」系列活動，首站「綠色中國行」就以四川成都作為起點，希望藉全球 23 家海外華文媒體負責人和記者的參與，向世界揭露四川翠綠的美麗面紗。

邀23海外媒體參與四川行

在全球注重環境保護的議題下，作為祖國建設長江中上游綠色屏障工程主戰場的四川省，率先啟動建設清潔能源大省戰略，上月 21 日至 25 日，邀請 23 間海外華文媒體參與「綠色中國四川行」，為「綠色中國」系列活動揭開序幕。

是次活動由海外華文傳媒合作組織、香港文匯報、四川省人民政府新聞辦公室、四川省林業廳、四川省環境保護廳聯合主辦，希望向世界揭示四川生態環保建設成果、促進四川生態環保建設發展；助推四川建設中國長江上游綠色屏障戰略、助推四川率先建設全

國清潔能源大省戰略。

四川省委宣傳部副部長傅思泉、香港文匯報總經理、海外華文傳媒合作組織理事長歐陽曉晴等分別在 21 日舉行的「綠色中國」國際論壇上致辭。傅思泉稱，四川古蜀文明是中華文化的重要源頭，資源豐富，相信今次「綠色中國行」首站選擇四川，定能將四川人文、大地的美麗進一步向世界推廣。

冀提高社會生態保育意識

四川省林業廳廳長賈斯丹表示，四川自 1989 年啟動長江防護林體系建設開始，便正式拉開建設長江上游生態屏障的序幕；先後於 1998 及 99 年間在全國率先啟動天然林保護和退耕還林工程；隨後數年更相繼實施自然保護區建設、川西北防沙治沙、濕地保護修復等一系列重大生態工程。該省迄今已累計營造森林 1 億多畝，森林覆蓋率提高 16 個百分點、達到 35.76%，森林蓄積、森林面積分別位居全國第 3、第 4 位。

四川省環境保護廳副廳長彭勇指出，四川是典型的生態環境敏感區和脆弱帶，現階段完全依靠自身能力來解決生態建設與經濟發展、扶貧開發這一突出矛盾還有困難，希望藉此次活動提高社會各界的生態保育



眾主禮嘉賓共同為 2015 海外華媒「綠色中國」系列活動正式啟動點亮水晶球。記者 李淇攝

與環保專家交流保育心得

另外，大會亦舉辦圓桌論壇，邀請香港環境保護協會會長樊熙泰、北京大學環境與經濟研究所所長張世秋、中華環保聯合會環保技術標準研究專業委員會秘書長梁興印、香港高等科技教育學院科技學院系主任余海虎等環保專家進行交流。23 家海外華文媒體記者更深入四川的眉山、遂寧、廣安市等地，探索當地環境保育的發展，窺探它們生態之美。



成都大熊猫繁育研究基地養殖多隻大熊猫。

四川有名的全國生態農業示範點，曾獲國家級生態宜居村莊、中國美麗鄉村等榮譽稱號。

位於洪雅縣玉屏山，是全國 8 大林場之一的洪雅林業場，是「森林康養」的佼佼者。洪雅林場場長李福榮指，從 1998 年國家實施「天保工程」以來，林場就「只種不伐」，目前林場已形成天然林 80.3 萬畝，人工林 18.5 萬畝，森林蓄積 800 多萬立方米，森林覆蓋率 85%。

川研究基地圈養113隻大熊貓

【香港商報訊】四川是我國歷史悠久的地方，古有屬地、天府之名，但最為人樂道的或許非我國國寶、四川大熊貓莫屬。作為「綠色中國四川行」的首站，23 間海外華媒首先到訪位於成都的「大熊貓繁育研究基地」，了解四川在保育瀕絕種動物方面的成果。

繁育大熊猫116胎172仔

「大熊貓繁育研究基地」現有約 60 至 70 隻大熊貓，他們多年堅持科研與生產相結合，建成了目前全球最大的圈養大熊貓人工繁殖種群，亦成為大熊貓選

地保護的繁育中心。基地自建立以來，研究出飼料解決大熊貓慢性腹瀉與營養不良綜合症，使大熊貓非正常排「黏液便」的頻率顯著下降。同時亦堅持絕不從野外獲取野生種群，以科技力量拯救保護大熊貓的原則，最後在 24 年沒有新增一隻野外大熊貓的情況下，共繁育大熊貓 116 胎 172 仔，建立了現存 113 隻的全球最大圈養大熊貓人工繁殖種群。

只種不伐森林覆蓋率 85%

海外華媒亦到訪眉山等地考察當地綠色建設，包括農村生活垃圾處理、畜禽養殖業整治模式、林業養殖，以及濕地保育等。當中人口僅 10 餘萬的丹棱縣，是

證券簡稱：長安汽車（長安 B） 證券代碼：000625（200625） 公告編號：2015—74



重慶長安汽車股份有限公司 2015 年 9 月份產、銷快報

本公司及董事會全體成員保證公告內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。
重慶長安汽車股份有限公司 2015 年 9 月份產、銷快報數據如下：

單位、車型	產量（輛）				銷量（輛）			
	本月	去年同期	本年累計	去年同期累計	本月	去年同期	本年累計	去年同期累計
重慶長安	85,058	74,403	686,251	629,950	84,152	77,301	718,310	621,052
河北長安	8,257	12,614	82,833	123,601	10,227	12,734	97,494	122,835
南京長安	2,788	8,408	41,386	69,034	3,712	7,302	47,999	68,245
合衆長安	2,511	—	45,914	—	3,250	—	52,024	—
自主品牌	—	—	—	—	—	—	—	—
其中：逸動（含逸動XT）	14,575	15,755	129,328	116,711	14,372	16,324	136,898	117,285
逸動系列	13,106	9,050	92,022	86,668	12,605	9,391	96,366	84,770
CS35	15,057	11,258	119,311	74,356	14,896	10,594	127,132	75,227
CS75	17,108	9,000	126,576	26,853	16,356	9,239	127,563	26,332
歐諾	10,020	13,110	111,798	107,117	10,304	13,404	111,167	104,331
歐力威	4,519	—	23,106	33,728	2,101	4,292	31,933	33,714
長安福特	58,641	69,810	618,861	594,301	64,815	69,420	660,394	594,949
其中：新福克	14,588	23,050	155,412	202,481	12,105	23,669	150,982	201,777
斯	11,247	9,578	84,503	77,854	9,494	8,250	82,500	78,475
逸界	1,568	—	31,055	—	2,622	—	29,292	—
福睿斯	15,750	—	148,871	—	18,055	—	146,526	—
10,041	12,175	94,663	100,218	12,442	11,572	100,261	100,261	—
長安奧迪	12,336	17,743	108,936	68,380	13,623	11,907	115,967	68,320
其中：CX-5	4,017	4,030	36,634	37,940	4,385	39,243	37,946	—
昂科雷	8,018	6,651	66,978	25,438	8,899	6,580	70,755	24,038
昂科雷	8,634	11,154	85,079	123,567	8,152	12,878	87,860	124,060
長安福特	1,995	2,477	17,812	17,673	2,306	1,207	19,429	14,589
江鈴福特	25,675	25,243	207,167	213,068	25,816	26,185	212,638	219,982
江鈴福特	5,282	4,409	32,189	26,150	4,021	3,857	35,852	25,436
長安福特	3,008	4,352	36,326	39,286	4,238	4,420	43,174	42,700
長安福特	14,685	224,653	1,958,744	1,907,050	224,321	226,681	2,031,081	1,902,358

注：①本表的數據為產銷快報數，江鈴控股有限公司的產銷數據包含了下屬聯營企業的產銷數量。
②新能源汽車本月銷量 1054 輛，本年累計銷量 2762 輛。
特此公告

重慶長安汽車股份有限公司董事會

2015 年 10 月 9 日

證券代碼：600844 900921

證券簡稱：丹化科技 丹科 B 股

編號：臨 2015 - 046

丹化化工科技股份有限公司 關於控股子公司停車檢修公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。
本公司控股子公司通遼煉化化工有限公司乙二醇生產裝置將於 2015 年 10 月 12 日起進行例行停車檢修，時間約為 15 天。本次停車將對公司的經營業績產生一定的影響。
特此公告。

丹化化工科技股份有限公司
董事會
2015 年 10 月 10 日

證券代碼：900950

債券代碼：122310

證券簡稱：新城 B 股

債券簡稱：13 蘇新城

編號：2015—099

江蘇新城地產股份有限公司 2015 年 9 月份及第三季度經營簡報

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。
本公司董事會提報，披露信息所有經營數據未經審計，月度及季度經營數據與定期報告數據可能存在差異，僅供投資者了解公司現時經營狀況參考。

一、公司 2015 年 9 月份經營情況
9 月份公司實現銷售面積約 19.50 萬平方米，合同銷售金額約 20.20 億元（包含合營項目銷售面積 0.23 萬平方米及合同銷售金額 0.25 億元）。
1-9 月累計銷售面積約 125.37 萬平方米，比上年同期減少 8.49%；累計合同銷售金額約 131.51 億元，比上年同期增長 2.05%（包含合營項目 1-9 月累計銷售面積 3.31 萬平方米及合同銷售金額 3.51 億元）。
二、公司 2015 年第三季度主要項目銷售結算情況及房地產出租情況詳見上海證券交易所官網（http://www.sse.com.cn）。
江蘇新城地產股份有限公司
董事會
二〇一五年十月十日

逾200德爾斯員工 未獲特惠金



陳婉嫻（中）與馬小姐（右二）批評勞福局未兌現承諾。記者 何加祺攝

【香港商報訊】記者何加祺報道：連鎖傢俬店德爾斯全線結業至今已超過 2 個月，但仍有 200 多名前員工未獲破欠基金補償，最高金額涉及約 10 萬元。立法會議員陳婉嫻與其中 8 名德爾斯前員工與勞工處會面，會後指出，迄今只有 120 人取得 7 月份薪金及代通知金，每人萬多元，不足以應付生活所需。他們批評勞工及福利局局長張建宗曾承諾 9 月底可為所有員工發放破欠基金，但至今尚未兌現承諾，對此感到失望。

嫻姐批勞福局未兌現承諾

陳婉嫻昨日聯同 8 名德爾斯前員工與勞工處會面，會後表示對會面感到失望。代表員工的馬小姐指，局長曾承諾 9 月底前向第一批金額無爭議的員工發放款項，現時卻仍有 200 多名員工未領取支票，與承諾目標大相逕庭。她說，目前只有約 120 人取得 7 月份薪金及代通知金，約 1 萬多元，不足以應付生活所需。

她又引述勞工處解釋是因為人手不足，以及員工和臨時清盤人交予勞工處的資料，與處方資料不符，需時處理，而處方亦無正面回應增加人手的要求。她又稱，處方只說 10 月內會向第二批員工發款，但就未有提供有多少員工會收到支票。

陳婉嫻表示，破欠基金設立目的是要保障受影響員工，但政府不能兌現承諾，不能接受。她稱，處理個案的官員在行政管理上有問題，對德爾斯員工的查詢往往答非所問，迫使他們激進。

張建宗承諾督促盡快處理

張建宗昨日亦回應稱，一直關注德爾斯前員工未如期獲發工資、遣散費事件，勞工處已因應事件調配人手率先處理，希望盡快幫助有關員工處理補償。他又指，勞工處有既定守則和程序，但絕對不會拖延，會督促處方盡快處理。他澄清，破產欠薪基金只是特惠款項，並不是補償，勞工處已盡力，並沒有刻意延誤申請的處理，由於部分臨時清盤人及處方收到的資料有出入，所以需時核實。

深圳市羅湖區人民法院公告

（2015）深羅法民一初字第3957號

鄭建輝：

本院受理原告劉彬娜訴被告鄭建輝離婚糾紛一案，現依法向你方公告送達應訴通知書、起訴狀副本、證據副本、開庭傳票、權利義務告知書、舉證通知書、指定舉證期限通知書、合議庭組成人員通知書。自本公告發出之日起經過60日即視為送達。提出答辯狀的期限為公告期滿後十五日內，舉證期限為公告期滿後的三十日內，開庭時間定於2016年3月11日10時30分，開庭地點為本院七樓第十五審判庭，請準時到庭。逾期則依法缺席裁判。
特此公告。

深圳市羅湖區人民法院
二〇一五年十月十日