

坪山冀建國家級深惠河汕新區

個社區有50萬扶持經費，每個社區有200萬民生微實事資金。

冀設立國家級「深惠河汕新區」

張備最後提出四條建議：一是建議深圳市建立東進戰略協調機構，一季度開一次會。二是建議深圳市和惠州合作打造深圳第二機場，深圳機場吞吐量4000萬，很快要飽和。三是建議在坪山打造深圳高鐵綜合樞紐。坪山預留了一平方公里機車庫用地，建成後可更好發揮深圳對外輻射作用。四是設立國家級「深惠河汕新區」，在坪山、汕頭和廈門的發展走廊間再建一個城市群，打造第三代、四代產業園。汕尾和河源很少有第三代產業園，我們今年準備用1個億對口幫扶汕尾陸河還帶了深圳規劃設計院去給他們做設計。

【香港商報訊】記者李映華報導：深圳坪山新區黨工委書記張備日前在龍崗代表團審議《政府工作報告》時表示，冀建國家級「深惠河汕新區」，他希望在深圳、汕頭和廈門的發展走廊間再建一個城市群，打造第三代、四代產業園。

張備表示，為落實深圳「東進戰略」，坪山新區黨工委提出把坪山打造成深圳「東北門戶、智造新城」，建設現代田園都市。

藍圖繪就，關鍵在交通。去年10月中旬，坪山新區在江嶺社區南坪三期工地現場召開坪山新區交通建設大會戰誓師大會。會上宣布，坪山新區交通建設大會戰共安排30個項目（含打包的15條斷頭路），總投資329億元（跨區項目只計算坪山境內投資），未來3年計劃完成投資超過233億元；力爭3年內軌道交通項目提前開工，建成通車3條連接市中心的快速通道。

重點推進百姓關注的民生工程

張備說，坪山新區今年將重點推進百姓關注的民生工程，繼續做好「群眾點菜政府買單」大餐，重點推

進環境治理。以「河長制」為突破口，十個區領導一人包一條河，投入74億元，學習茅洲河治理方式，優中選優，選最好的央企做，採用海綿城市、智慧城市技術，打造都市田園風格的城市。坪山2014年探索政企分離，取得了一定效果，但也存在一些問題，如社區書記和股份公司董事長的關係沒有理順，許多社區歷史遺留問題沒有解決，特別是兩個街道管理範圍過大。我們主動重心下沉「四包兩到」，十個區領導每人包2到3個社區，超常規支持社區發展，今年有1個億專項資金，4000萬「群眾點菜政府買單」資金，區領導到每

粵「十三五」首推質量強省建設

【香港商報訊】記者余文蓮報導：2016年廣東省政府工作報告將「推進質量強省建設，走以質取勝和品質發展道路，提升產品、服務、工程質量」列為「十三五」經濟中高速增長開好局、起好步的重要首要工作。近日，廣東省質監局局長任小鐵（右圖）向本報記者透露，廣東省委、省政府一向高度重視質量工作，現正起草實施質量強省戰略的相關文件，春節後將正式出台實施。文件將把創新驅動與質量引領作為推動經濟轉型升級根本著力點，出台一系列政策措施，並明確提出到2020年在全國率先建成質量強省的目標任務。

任小鐵認為，在經濟下行壓力加大的情況下，要以提升質量來對衝經濟速度的下行。為此，質量工作越來越成為廣東省委、省政府的重點工作內容。

他建議，將質量強省工作上升為廣東經濟社會發展的基本戰略：首先，是以全要素生產率、質量競爭力指數、產品傷害事故率等指標為重點，加快研究建立經濟發展質量指標體系，並將經濟發展質量指標體系納入統計序列和定期公報內容。二是加快建立現代市場主體治理體系，加快形成以企業主體責任落實為核心、權益保護為基礎、保險救濟和社會救助為保障、質量檢測和安全風險監測與評估為技術支撐、政府依法監管的現代監管體系。三是在全省開展質量提升活動，通過示範區建設、品牌培育、區域整治等多種手段，推動各級地方政府進一步重視質量、抓好質量。四是加強質量發展技術基礎建設，加快建設國家級產品質檢中心和省檢驗站。

四大基礎建設助推「廣東質造」

廣東省政府工作報告同時指出，多渠道擴大消費。繼續辦好廣貨全國行、廣貨網上行和各類促銷活動，支持廣貨策銷、消費金融公司等消費新模式。

據了解，廣東近年來不斷強化檢驗檢測、計量、標準、認證認可等四大國家質量技術基礎建設，推動「廣東製造」向「廣東質造」轉變。2015年，廣東技術自給率超過70%，接近創新型國家和地區水平，在國務院首次組織的省級政府質量考核中獲全國兩個A級之一。根據武漢大學、清華大學、香港科技大學、社會科學院於2012-2015年聯合開展的廣東省製造業企業調查，廣東省製造業質量效益提升明顯，2014年全要素生產率較上年增長15.85%，對企業工業總產值的貢獻率為21.32%。

強化公共檢測服務平台的研發中試作用。從2015年



開始連續3年每年由省財政從科技專項經費中安排1億元，在廣東省產業園、專業鎮和產業集群所在地再建一批國家、省級產品質量監督檢驗中心或檢驗站，3年內總數達100家。廣東省財政連續3年每年投入1億元專項資金加強國家、省級產品質量監督檢驗機構建設。截至目前，全省共有國家質檢中心57個、省級授權質檢機構176個，國家質檢中心數量穩居全國第一。

南沙加快粵港深度合作區規劃建設

【香港商報訊】記者黃裕勇、朱權報導：與前海、橫琴相比，廣東南沙自貿片區發展一直進展較為緩慢，在廣州人大會議上，南沙區代區長曾進澤表示，加快推進南沙開發建設，必須交通引領，他呼籲廣東省和廣州加大對南沙交通基礎設施的投入力度，加快投入節奏，使地處珠三角地理幾何中心南沙，真正變成珠三角中心。

南沙區委書記丁紅都對此表示，今年，南沙將建設區域綜合交通樞紐，制定實施南沙連接周邊、廣州城區和區內三個層次的交通基礎設施建設計劃。

創新與港澳合作模式的南沙自貿片區今年的工作重點，丁紅都透露，南沙自貿區將加快粵港深度合作區規劃建設，推進穗港數據傳輸專用通道、粵港澳（國際）青年創新工場等一批重點項目建設，促進服務要素雙向自由流動。加強粵港澳產品檢驗檢測技術和標準研究合作，推動粵港澳認證及相關檢測業務的互認制度。

此外，南沙自貿片區還將全面實施面向國際和港澳的擴大開放措施，在CEPA框架下進一步取消或放寬對港澳投資者的准入限制，在金融、航運、社會等服務領域擴大開放。

深大鵬借力「東進」優化交通

【香港商報訊】記者朱開芝報導：今年深圳市「兩會」上，大鵬新區代表最關心的是交通，如何借深圳「東進」戰略發展大鵬半島的交通是代表們關注的熱點。

林根蘇代表提出，東部發展要交通先行，百姓的「衣食住行」，其中「行」是亟需解決的。李建齊代表指，目前汽車駕駛員招聘困難，一定程度上影響了交通運力的提升，特別是東部欠發達地區問題尤其突出，需要探索運用無人小汽車等新技術解決汽車駕駛員緊缺問題，可以嘗試啟動無人小汽車項目研究。

據了解，大鵬半島地區是深圳市目前僅有的未通軌道交通的區域地。根據最新軌道規劃，軌道8號線已規劃延長至葵涌，大鵬新區範圍內設溪涌、上洞、土洋、葵涌集散中心、葵涌中心、葵涌文化廣場等6個站點，計劃於2020年建成。

目前，深圳市委市政府正大力推進實施「東進」戰略，必將有更多人口向東部轉移，置業就業，東部旅遊交通量和日常通勤交通量需求將快速增加。為此，有代表提議，將規劃延長軌道16號線至葵涌與8號線對接

並延長至新大集散中心，使得軌道交通在東部形成環路，非常有必要，其中，延至南澳方向可規劃建設中運量軌道支線，實現大鵬半島交通優化。另外，有代表認為，鹽壩高速是東部地區特別是大鵬半島的主要對外聯繫通道，將於今年2月7日取消收費。應對取消收費後車流增多等相關問題，必須提前謀劃，儘快開展鹽壩高速市政化改造，以更好地提升鹽壩高速公路取消收費後的交通服務水平，支撐東部地區經濟社會發展。

首隻國家中小企發展實體基金落戶深圳

【香港商報訊】記者黃鳳鳴報導：國家中小企業發展基金首隻實體基金成立會日前在深圳舉行。國家中小企業發展基金理事會理事長、財政部副部長劉昆介紹，國家中小企業發展基金首隻實體基金通過公開競爭甄選，確定深圳市創新投資集團為基金管理機構。

同時，實體基金將按照「政府引導、市場運作、科學決策、防範風險」的原則運作，採取有限合夥制，中央財政作為合夥人出資15億元，深圳市政府和其他社會

出資人合計出資45億元，總規模為60億元。深圳中小企業服務署代表深圳市政府出資，深圳國中創業投資管理有限公司受託管理實體基金。

同日，國家財政部、深圳市政府、社會出資人及深圳國中創業投資管理有限公司共8方簽訂了基金實體合夥協議；深圳國中創業投資管理有限公司與哈爾濱雲雲生物信息技術開發有限公司、星環信息科技（上海）有限公司、南京濟群醫藥科技有限公司等6家企業進行了首

批投資項目簽約。這些簽約企業行業涉及生物醫藥、信息技術、高端裝備製造、新能源等國家政策重點扶持的戰略性新興產業，地域覆蓋東中西部，投資階段主要集中在初創期、成長期，較充分地體現了實體基金投資方向「主要投資於種子期、初創期成長型中小企業；在追求經濟效益的同時兼顧社會效益，作用於具有一定競爭性、存在市場失靈的重點領域和薄弱環節」的特點。

人大代表建議

切實保護穗「老字號」金字招牌

【香港商報訊】記者黃裕勇、朱權報導：擁有2200年建城史的廣州，一直是嶺南文化的中心，也是歷史上商賈雲集之地，擁有眾多中華老字號，在廣州人大會議上，人大代表冼家雄呼籲廣州落實國家保護老字號的政策，保護活著的嶺南文化遺產。

冼家雄認為，廣州是中國老字號雲集的城市，應該落

國企不能靠賣家業過日子

【香港商報訊】記者姚志東報導：由陳家發等10名深圳人大代表提出《關於加大國有企業改革步伐的建議》稱，深圳在新一輪的國有企業改革浪潮中，反應不像從前的改革步伐來得及時，來得迅速，未能充分體現特區過去的「時間就是金錢，效率就是生命」魄力和幹勁。國企存在盈利能力不強，甚至靠賣家業過日子等諸多問題。陳家發等呼籲，希望政府儘快出台新的國有企業改革措施和辦法等。

提升深圳南北通道建設優先級

【香港商報訊】記者姚志東報導：深圳人大代表孫迎彤提出建議表示，深圳各個原關口地區形成嚴重的交通擁堵，要解決這一問題，深圳需要大量修建南北方向的隧道，打通南北幹道，形成更加有效、合理的路網密度，分流南北走向的車輛，才能有效緩解目前關口的交通壓力。

孫迎彤表示，隨著深圳經濟特區覆蓋全地地轄面積，

簡訊

寶安福永加快建設航港都會

日前，記者從深圳寶安區福永街道了解到，該街道積極謀劃新的一年福永經濟建設大計，加快建設「航港都會、科技之城、鳳凰福地」。據悉，該街道將以「十大重點工程」為抓手，著力解決道路擴建、景觀提升、治水排澇等事關群眾民生實事的熱點難點問題，塑造宜居宜業的都會形象。 王娜 黃興盛

羅湖成立青年企業家協會

日前，深圳羅湖區青年企業家協會成立大會暨第一次會員大會舉行。大會表決通過了《深圳市羅湖區青年企業家協會章程》，選舉產生了羅湖區青年企業家協會第一屆理事會理事、常務理事、副會長、秘書長和會長。 易小婧 譚永美

深圳禮物旗艦店入駐世界之窗

深圳禮物創意設計大賽日前在深圳世界之窗凱撒宮舉行。大賽將由深圳市民評選出自己心中的深圳禮物。啟動儀式上，深圳市設計與藝術聯盟主席任克雷和深圳世界之窗有限公司總經理曹國旺進行簽約，深圳禮物旗艦店入駐世界之窗。 林麗青

深茶協舉辦行業年會

日前，深圳市茶業協會在深圳福田區成功舉辦茶行業年會。深圳市茶業協會會長李浩，副會長單位金萬福、八馬茶業、中吉號、土畜產茶葉進出口公司和原生態茶莊等企業、雅林茶館、悠谷春茶業公司等理事單位負責人及其他會員單位悉數出席。活動由蒙頂山茶業交易所冠名。 吳志雄

首屆私人航博會在深舉行

日前，首屆中國（深圳）國際私人航空博覽會在深圳體育場（筍崗路）舉行。展會展出了包括：殲十五、梟龍、武直十以及洛特威等等各種不同型號的通航小型飛機以及上百架不同類型的無人機，同時還有品種多樣的模擬仿真駕駛體驗倉。 吳志雄

深圳花卉熱銷香港市場

過年擺放年花迎春是廣東和香港地區的傳統習俗，寶安作為深圳供港花卉的重要生產基地，呈現花卉出口快速增長的態勢。2015年全年，檢驗檢疫部門共監管寶安轄區供港花卉貨值2419萬港元，同比增長57.09%，2016年1月監管貨值179.5萬港元，同比增長12.4%。 姚志東

尿片夾藏相機入境終露餒

深圳羅湖海關近日就查獲一宗違規攜帶相機入境案件，共查獲10台LEICA數碼相機及9個充電器。據悉，1月20日晚，一名年輕媽媽推著嬰兒車入境，關員在嬰兒車後掛著的尿片包裝袋中查獲了夾藏在尿片間的LEICA數碼相機9台，在一保溫瓶包裝盒中查獲相機充電器9個。相機已移交海關緝私部門作進一步處理。 姚志東

九三學社籲在南沙建供油基地

【香港商報訊】記者李苑立報導：在南沙打造國際航運中心是廣州市政府確定的重要戰略舉措。在本次廣州兩會上，九三學社廣州市委員會在一份提案中指出，廣州港的供油嚴重不足，集裝箱貨輪中有6成多不能在廣州加油，這已經嚴重制約了國際航運中心的發展，在提案中建議應儘快在南沙建立一個船舶保税燃油基地。

據九三學社根據廣州港外貿貨物吞吐量測算，目前廣州港口對燃油的年需求在120萬噸左右，2014年廣州本地僅供應了6萬噸，不到實際需求量的5%。廣州港已經與世界170多個國家和地區的500多個港口有貿易往來，擁有50多條集裝箱班輪航線，每年停靠的國際船舶有6000多艘，隨著南沙自貿區項目的投入使用，未來船舶停靠南沙的會更多，如果船舶燃油供應不上，會影響南沙的戰略地位。

另外，南沙位於珠三角幾何中心，港口貨物吞吐量已在全球排名第七位，但在保税油供應服務方面，與新加坡、鹿特丹、香港存在巨大差距，來廣州的貨輪有6成多選擇在香港、深圳加油。

九三學社在提案中建議，應將南沙港供油碼頭建設列入南沙港建設的總體規劃，依託南沙保税庫區，打造集燃料油採購、分撥、調和、貿易及港口服務功能於一體的華南保税油中轉基地和綜合服務中心。可借鑒寧波—舟山保税油供應中心的建設經驗，以「保税倉儲基地+外銷供油點」的形式，在南沙面向全球航線提供保税油市場供應服務。