

行會下周二休會 特首三司長親迎張德江

【香港商報訊】記者戴合聲報道：全國人大常委會委員長張德江將於下周二起視察香港3天，周二當日行政會議將會休會。行政長官梁振英會聯同三位司長，按接待國家領導人的規格迎接張德江。財政司司長曾俊華呼籲獲邀與張德江會面的立法會議員應該出席，公民黨梁家傑及工黨何秀蘭亦於昨日表示會出席會面；下周沙中線及灣仔繞道工程需暫停4天。保安局局長黎棟國重申，警方經過評估，並必須採取所有需要做的措施。

四泛民議員答應出席會面

全國人大常委會委員長張德江將於下星期二起來港視察3天，而星期二原訂會舉行的行政會議將會休會。當

日，行政長官梁振英、政務司司長林鄭月娥、財政司司長曾俊華，以及律政司司長袁國強，將會按照特區政府接待國家領導人的禮賓規格前往迎接張德江。

全體立法會議員將於下周三獲邀出席特區政府為張德江舉辦的歡迎晚宴，10位立法會議員更獲邀與張德江單獨會面，包括4位反對派議員。曾俊華昨日表示，希望獲邀見面的議員應邀出席，並稱這是好好溝通的第一步。他又認為，張德江出席「一帶一路」高峰論壇，能讓市民進一步了解這對香港未來經濟的影響。獲邀與張德江會面的民主黨主席劉慧卿、衛生服務界議員李國麟早前表示會出席；而一度態度閃縮的公民黨黨魁梁家傑，以及工黨議員何秀蘭，昨日終表

示會出席會面。

沙中線灣仔繞道停工四天

張德江下周三亦會到灣仔會議展覽中心出席「一帶一路」論壇，並入住灣仔的君悅酒店。下星期灣仔的中環灣仔繞道工程，以及沙中線工程，將停工4天。保安局局長黎棟國昨日被問及當局今次的保安安排：他回應說，下星期舉行的「一帶一路」論壇，除了有國家領導人參與外，世界各國也有很多人士來臨，警方必須採取所有需要做的措施，確保與會人士的安全，以及使會議能有序、安全地進行。

對於沙中線及灣仔繞道的工程要暫停，黎棟國申明警

方採取任何行動的部署，都是經過評估後覺得有需要才去做。他重申，要確保所有與會人士的安全，確保會議能順利進行：「那可能會為市民帶來一些不便，但為了能夠達到他們行動的目標，確保與會者的安全，我們是必須要採取一些工作。」

參加晚宴提供資料常設做法

黎棟國續說，以往本港舉辦較大型的會議，都有類似安排。他指出，警方既看過現時情況，亦參考過往大型活動發生的情況。至於如何調動警力進行保安工作，他稱要視乎當時情況而定，並沒有一定的「方程式」。他又說，要求參加晚宴的人士提供資料，是常設做法。

財爺感謝議員支持 斥拉布浪費資源

財算案三讀表決高票通過

【香港商報訊】記者李淇報道：立法會拉布超過100小時、流會3次，浪費逾廿句鐘議會時間，歷時2個半月的《2016年撥款條例草案》昨日終在49票贊成、18票反對、無人棄權下三讀通過，這是財政司司長曾俊華發表9份財政預算案以來，支持票數最高的一份。曾俊華感謝49位議員的支持，但批評「拉布」議員浪費許多落實措施的時間及資源，強調當局會盡快處理預算案法定程序，落實措施，期望於香港下行的經濟環境中，協助市民、中小企度過時艱。

反對派 407 項修正案全遭否決

立法會昨早復會展開《財政預算案》最後一項辯論，立法會主席曾鈺成宣布於中午12時45分後停止議員發言，先表決通過將其他修正案總目納入附表；隨後進行三讀表決，最終以49票贊成、18票反對及無人棄權下，大比數通過撥款條例草案。今次預算案是曾俊華任內獲得最多議員支持的一份，除建制派全數支持外，民主黨、公共專業聯盟和衛生服務界李國麟亦都投下贊成票。今年撥款草案於上月中旬開始審議，反對派提出的407項修正案昨日已全遭否決。在審議修正案期間，泛民超過90次要求點算法定人數，共浪費20小時的會議時間，更三度製造流會，令大會共耗逾100小時審議及表決今年的撥款條例草案。

文憑試考試費 明年加3%

【香港商報訊】記者周偉立報道：考評局昨日宣布，明年文憑試考試費上調3%，考生如報考4科必修科及2科選修科，新的考試費用是2782元，而自修生的報名費加至457元，每報考一科就要另加考試費。考評局指，近年考生人數持續減少，直接影響公開考試的相關收入，故需要上調考試費。考評局昨日宣布2017年文憑試加幅詳情，其中語文科考試費加17元，新收費為595元，其他科目加12元，收費457元。以一名考生報考4科必修科及2科選修科計算，考試費合共為2782元；而自修生的報名費加13元，收457元，每報考一科就另加考試費。

考評局表示，局方是財政獨立和自負盈虧的法定機構，沒有政府經常性資助，公開考試營運的主要收入來自考試費，而考評局委員會審視考評局的整體財政狀況、公開考試營運的需要與成本、通脹率及家長負擔能力等因素後，通過文憑試考試費上調3%。

局方指，近年考生人數持續減少，直接影響公開考試的相關收入。同時，考評局需增撥資源為特殊教育需要考生提供特別考試安排，以及提升其他考試相關服務，令財政壓力相應上升。而為確保所有合資格的考生均可報考公開考試，在經濟上有需要的考生可向在職家庭及學生資助事務處申請減免考試費。



考評局宣布明年中學文憑試報名費上調3%。



曾俊華感謝49名議員投票支持。

希望議員理性務實審議撥款

曾俊華在草案三讀通過後，感謝49名投支持票的議員，尤其建制派花費精神體力參與會議。他再度批評連續4年有議員在審議財政預算案時作「無意義的拉布」。他稱，今次曾鈺成雖有妥善安排討論時間及加快審議，但整個過程仍歷時2個半月，期間多次流會，浪費大量時間資源，對此感到失望。

曾俊華重申，外圍經濟不穩，本港經濟面臨下行壓力，預算案已提出多項舒緩措施，總開支比去年增加14%，達到5000億元，當局稍後將盡快進行後續法定及行政程序，落實措施，協助市民及中小企度過經濟困難時期。對於今次預算案支持票是任內最多，曾俊華表示過去用了很多時間爭取，每次都會爭取每位



王國興(右)發言時，被陳偉業指罵。

議員支持。他又指出，現時仍有許多工務工程撥款積壓，認為這對推動經濟發展和保障相關行業就業非常重要，希望議員理性務實審議撥款。

王國興斥拉布無理應受唾棄

被問及現時面對經濟下行風險，樓市辣招會否作調整，會回應指現時未看到有條件作改變，仍要密切留意多方面情況，包括外圍經濟、息口走勢、市民負擔能力等等，但總體來說香港經濟基礎是良好的，政府有能力、經驗和決心克服經濟周期帶來的挑戰。

多個政黨則發言支持財政預算案，經民聯梁君彥表示，曾俊華已在預算案提出多方面措施支援企業和年輕人，舒緩市民生活負擔，故會大力支持。他批評拉布議員要求點算人數和製造流會，浪費會議時間，認為他們

財會通過多項涉逾32億撥款

【香港商報訊】記者葉佩瑜報道：立法會財務委員會昨日舉行兩節共4小時會議，成功通過政府負責經濟分析的職位安排、7個地區的社區重點項目計劃、活化計劃等7個項目，合共32億多元。其間，反對派議員陳偉業疑因錯過項目發言機會，無故斥責其他議員，並提出休會動議，但遭到否決。

財委會繼續審議政府負責經濟分析的職位安排，包括保留一個首席經濟主任職位，及開設副政府經濟顧問等。工黨議員李卓人批評，政府經濟顧問應該評估扶貧政策、標準工時等社會成本影響，而非只是制訂經濟數據。政府經濟顧問陳李國倫回應表示，除經濟外的影響並非其專業範疇，要評估將有困難，但如以最低工資委員會為例，委員會提出建議前，會考慮社會和經濟影響。

另外，會議又通過7個地區的社區重點項目計劃，

包括興建元朗區綜合服務大樓、觀塘崇仁街升降機塔、東區文化廣場等，涉及5億多元，以及撥款4億多元推動Wi-Fi連通城市計劃。

陳偉業提休會動議遭否決

期間於第4項議程審議後，陳偉業疑因未有及時返回會議室，錯過希望發言的項目。他批評其他議員發言過分簡短「偷襲」，並提出休會動議。民建聯議員譚耀宗批評，陳偉業發言故意拖延，又自己離開會議室，回來後發現錯過項目，便責怪其他議員，實在不合情理。

財委會主席陳健波則表示，財委會已一直加會，希望批出更多款項，但亦未必來得及，會議過程順暢，沒有人「拉布」他當然高興，沒有人提問他亦不會刻意拖延等待某位議員。休會動議最後被34名議員反對否決。

勞聯促政府劃一勞工公眾假

【香港商報訊】記者王珈莉報道：今日是佛誕公眾假期，但並非所有僱員均可以放假或補假。港九勞工社團聯合會昨稱，較早前調查發現，四成多受訪者現正放勞工假，而且在過去5年，放勞工假的僱員數目沒有明顯改變，批評本港出現「一地兩制」的假期制度，對僱員絕不公平，強烈要求政府劃一勞工公眾假。

勞聯上月成功訪問666名在職人士，結果顯示，有四成四受訪者現正放勞工假，其中飲食及酒店業、保安及物業處理、運輸及物流、資訊及科技、電力及燃氣供應和製造業的僱員，放勞工假的比率高達五成至七成七。

斥一地兩假期制不公平

另外，放勞工假的僱員平均每周工時為48小時，較放公眾假的僱員每周工時43.9小時為多。是次調查結果又與勞聯2011年進行的同類調查作比較，發現整體社會於過去5年間，放勞工假的情況沒有明顯改變，且集中於低技術要求、低薪和長工時的行業。

勞聯社會事務主任譚金蓮指出，與其他國家相比，香港的法定假日遠低於多個歐洲發達國家，甚至低於日本、韓國和台灣。她認為，政府過往聲稱若劃一勞工及公眾假期，會對僱主增加逾18億元的企業成本，

是漠視社會效益，重申增加法定假日可令僱員有更多時間休息、進修或陪伴家庭，對整個社會均帶來正面影響。

貨車司機李先生表示，其行業約九成半人放勞工假，且工時長，每日最少工作12小時，「只知開工時間，不知收工時間」。他指，公司存在兩種假期制度，實屬不公平，亦會令運作出現阻滯，因文職員工放公眾假，一般工人放勞工假，若工人在公眾假期送貨時遇上問題，需待假期過去才得到支援。他認為劃一勞工公眾假，對親子關係和家庭和諧有很大幫助。



勞聯強烈要求政府劃一勞工公眾假期。

記者 王珈莉攝

工聯倡東隧削收費 誘巴士減價



鄧家彪表示曾就東隧專營權屆滿一事向政府提出建議。

記者 葉佩瑜攝

【香港商報訊】記者葉佩瑜報道：東隧專營權將於8月7日屆滿，成為政府隧道。工聯會議員鄧家彪昨日表示，曾就專營權屆滿一事與特區政府接洽，建議政府帶頭將東隧的公共及私家雙層巴士收費減至與紅隧同價，提供誘因予巴士公司減價，達致三隧流量平衡。他假設東隧的巴士收費下調至紅隧水平，同為15元，根據推算可回饋每名乘客原攤分的隧道費達0.9元。

東隧專營權 8月屆滿

鄧家彪稱，東隧專營權即將屆滿，現時隧道流量與收費失衡是嚴重問題，建議政府帶頭將東隧的公共及私家雙層巴士收費減至與紅隧同價。目前三隧每日流量為7.5萬架次，因東隧仍未飽和，要達致三隧平衡流量，東隧的每日流量要增加1.9萬架次，按現時增幅水平來說，即使堅持不加價亦最少要近6年時間才可達致平衡水平。

鄧家彪續指，如果將東隧的巴士收費下調至紅隧水平，即同為15元，以每輛雙層巴士最大載客量214人計算，現時平均載客率為43%，按推算可回饋予每乘客原攤分的隧道費達0.9元，如東隧及紅隧同價，可減輕乘客的負擔。他認為，政府應先對交通流量影響較小的公共交通工具，例如小巴和巴士等固定路線，下調東隧的隧道收費，以達到減費效益之餘亦能減低對隧道流量的影響；更重要的是，目前東隧的巴士比例較另外兩隧為低，降低東隧過海巴士收費，可鼓勵更多人乘搭巴士。