

張德江蒞港意義重大

民建聯立法會議員 李慧琼

建評

全國人大常委會委員長張德江昨日訪港，正式展開為期三日的視察之旅。這是自2012年，時任國家主席胡錦濤赴港參加紀念回歸15周年活動以來，首次有政治局常委級別的領導人訪港，足見中央高度重视香港的發展。而香港正值社會矛盾日益嚴重，經濟發展逐漸放緩的多事之秋，領導人訪港視察也就特別值得關注。

中央樂意與各界溝通

今次委員長的行程有不少亮點，其中一個就是在正式晚宴前安排酒會，分別與行政會議成員和包括「泛民」議員在內的部分立法會議員，進行輕鬆和直接的交流。這個罕見的安排顯示出，中央十分樂意與香港社會各界進行善意的溝通。事實上，只要雙方都有足夠的誠意，理性和平地協商，香港沒有解決不了的問題。希望今次的會面起到一個良好的示範作用，為日後進一步的

互動奠定基礎。亦希望中央政府將來安排更多機會，與香港社會各個陣營，包括年輕人進行溝通交流。

除了加強與社會各界的溝通，委員長此行的重頭戲是出席「一帶一路高峰論壇」，並發表講話。此舉既表達了中央對有關政策的重視，也表達了撐香港經濟的用意。國家在2013年提出了「絲綢之路經濟帶」和「21世紀海上絲綢之路」的重大倡議，目的是加強國家及「一帶一路」沿線超過60個國家與地區在政策、設施、經濟、社會、文化等方面的共融和發展，同時促進更大範圍、更高水準和更深層次的區域合作，並透過加快開放倒逼內地深層次的改革。所以，「一帶一路」的倡議對國家、亞洲和整個環球格局的未來發展都是至關重要。香港作為高度外向型的經濟體系，憑着優越的地理位置、各行業優秀的人才、完善的法制，以及公平開放的國際平台和廣泛的國際商貿網絡，必能為國家作出重要的貢獻。

「一帶一路」予港機遇

不能忽略的是，「一帶一路」政策也是香港極其重要的戰略機遇。事實上，香港近年面臨經濟結構單一，支柱產業優勢下滑，和經濟發展動力減慢等問題，有必要集中精力謀求發展，提升香港自身的競爭力，積極參與到國家「走出去」的戰略當中，藉着「一帶一路」政策的東風，鞏固及提高本港金融、航運、商貿中心等地位，推動投融資、商貿、物流及專業服務等方面向高端高增值方向發展。

與此同時，香港亦須吸引更多人才和資金投入到中醫藥、新工業、創新科技、檢測認證等產業之中，以加快產業多元化的進程，令產業結構更趨完善和合理，令香港更有能力抵禦環球經濟的衝擊，長遠而言令香港的發展再上一個台階。

從以上幾方面來看，張德江委員長今次的視察香港之旅，實在意義重大。

泛民須抓緊機會

新社聯會長、立法會議員 梁志祥

參政
議政

作為主管港澳事務的國家領導人，張德江委員長訪港視察的行程包括與幾位「泛民」議員在酒會交流，是「泛民」議員歷來首次與國家領導人見面，充分反映了中央的友善和開放態度，高度重视本港社會各界的意見，對緩和香港現時的政治對立氣氛，促進社會和諧，肯定有所幫助。對「泛民」而言，這次也是個難得的機遇，必須好好珍惜。

事實上，「泛民」也曾要求與中央領導直接對話，這次可以說是難得的契機，求仁得仁，中央主動拋出橄欖枝，展現善意。如果「泛民」能好好把握這次直接對話的良機，香港的政治困局或會扭轉，這也是絕大部分香港人最期待看到的局面。其實不斷的「拉布」流會已經令市民生厭，「泛民」一方亦要找台階走出這個沒有贏家的泥沼。

相反，若果「泛民」未能好好把握這次溝通的機會，實實在在地為自己的支持者爭取利益，更多的支持者可能投向激進的一方，令傳統「泛民」被邊緣化，不單對「泛民」沒有好處，社會也將更形撕裂，甚至影響到本港的長遠發展。所以，這次會面絕對是中央、

「泛民」、香港市民的三贏方案。政治從來是妥協的藝術，任何破壞兩地關係的態度和行動都只會拖垮香港，這並不符合所有人包括「泛民」及其支持者的利益。

筆者認為，今次中央出手，背後反映了本港近年的政局急遽轉壞，愈來愈危及社會的繁榮穩定，故此選擇在關鍵時刻主動創造機會，讓各方促進溝通、凝聚共識，也是打擊「港獨」思潮蔓延的手段；「港獨」、「自決」的思潮完全違反「一國兩制」，試圖推倒基本法，既不可能成事，更不會為香港帶來任何好處。說實話，本土激進派也是「泛民」面對的最大對手，如果「泛民」不把握機會與中央破冰，讓市民看到新的出路，9月的立法會大選也難言安穩。

社會需要平衡，政府應當受到監察，但是這個監察本身必須是建基於理性和社會利益，也必須能夠協商解決分歧，才能達成利民的政策；「泛民」應該準確把握自己的定位，做一個有建設性的反對派，而非不斷為反而反，這樣才是體現民主精神，讓市民因民主而受益。要令「佔領運動」後呈現分裂的社會儘快積極修補，須靠各方拿出勇氣求同存異，中央如今已主動伸出友善之手，「泛民」豈可不顧全大局呢？

張德江視察展關懷

香港華人革新協會副會長 文滿林

長話
短說

全國人大常委會委員長張德江來港視察，正值香港社會面對自2003年「沙士」以來最為低迷的境況。自前年發生「佔中」事件之後，年初又發生旺角暴動，近期更出現所謂「自決」、「獨立」的口號以至「組黨」行動，令香港處於風雨飄搖之中。現時，「一國兩制」受到考驗，服務業、零售業、旅遊業連續多季出現員增長，失業率增加，情況正繼續惡化下去。

張德江委員長此刻來港視察，給特區政府和港人帶來一番新憧憬，正好為香港打氣加油。張委員長的重要活動包括出席特區政府主辦的「一帶一路」高峰論壇、與行政及立法會部分議員近距離接觸聽取意見，及宴請香港各界精英和有關人士。

張委員長來港視察，彰顯國家對香港的重視，而且正是時候。香港近兩年多來，被反對派及其外國勢力搞到「七國咁亂」，正正需要中央政府出手支援，壓一壓反對派的氣焰，長一長港人和特區政府的志氣，讓港人加強團結，重振獅子山精神，為建設香港而奮鬥。

又從另一角度來說，香港只有700多萬人口，佔地只有1100平方公里，無論人口數量和地理面積，與內地任何一個省市來說，都不成比例。然而，自香港回歸祖國，實行「一國兩制」，成為一個特別行政區，19年來，時刻得到中央人民政府的高度重视和關懷，每隔一段日子，每到一個關鍵時期和面臨重大挑戰的時刻，中央政府都委派國家領導人來港視察、打氣，包括送「大禮」予香港，幫助香港解決問題渡過難關。CEPA、自由行和各種優惠政策，對香港經濟發展功不可沒，香港勞工就業受益最大。近十多年來，環視世界各地失業率每每達到百分之十幾二十之時，香港的失業率平均只在3%左右，達全民就業水平，正正是拜中央政府的惠港政策所賜。

由此可見，中央政府對回歸後的香港特區人民關懷備至。張委員長來港視察雖然只是三天，但行程緊迫，所能引發的能量和影響力不可估計，對當下和未來的香港形勢及各種發展起到重要作用。

熱門
話題

過去數年，香港政治衝突不斷激化。上有立法會「拉布」阻延基建、民生項目；下有「港獨」思想興起，破壞「好客之都」的美譽，這些事件一次又一次重挫香港的競爭力，導致本港發展步伐嚴重滯後。我們認為香港人應停止內耗，並且主動把握國家「一帶一路」的機遇，才能為香港找到新的出路。

「一帶一路」是國家「十三五」規劃中的重要戰略布局，可帶動無數的產業發展。本周，人大常委會委員長張德江訪港3天，參加「一帶一路」高峰論壇，正好表明香港在戰略中的重要地位。社會各界更應把握好這機會，爭取更多份額，將自身優勢轉化為推動香港經濟成

名家
指點



近來各界高度關注蔡英文520的上台演說，先是海基會前董事長洪奇昌指出，蔡的就職演說也許沒有「九二共識」這四個字，但會把當時的「九二精神」及「九二諒解」展現出來；前台南縣長蘇煥智也表示，蔡在就選時談到「九二會談」的事實和精神，但沒有承認「九二共識」，「就選時沒有承認，就職應該也不會承認」，他認為蔡的就職演說「會守住（不承認九二共識）這個底線」。

或不承認「九二共識」

由此可見，蔡的上台演說「不承認九二共識」已無懸念，將以「承認九二會談的歷史事實」、「求同存異的精神」、「遵循中華民國現行憲政體制」、「維持現狀」等訴求為基調。而國台辦發言人馬曉光日前也明確指出，大陸多次表示，只要承認「九二共識」的歷史事實，認同其「兩岸同屬一個中國」的核心內涵，兩岸關係就能持續發展，要維持現狀，當然要接受這個基礎。換言之，在大陸眼中，只要蔡不承認「九二共識」，就等同破壞了兩岸現狀。而美國國防部也在蔡的上台前夕發布報告，特別提及美方反對兩岸改變現狀、不支持台灣「獨立」的立場，體現出美方對520後兩岸現狀能否維持深表不放心，警示蔡政府的意味十分明顯，既不願

長的動力。香港已具備完善的法律和市場體系，跨境投資和國際聯繫等固有優勢，加上擁有高素質的服務業、金融等專業人才，以及眾多高水平的國際級院校，這些均可為「一帶一路」建設提供支持。而作為東西方文化交流的重要窗口，香港與各國華僑有着深厚聯繫和合作淵源，可發揮華人的「紐帶作用」，成為「民心相通」的重要橋樑；而且作為人民幣離岸中心，國家可以通過香港來對其他國家進行融資，我相信「一帶一路」國家會逐步採用人民幣作為結算貨幣，香港在有關貿易的優勢是相當龐大的。總之，協助國家落實「一帶一路」，香港也可從中拓寬自身產業的空間。

香港要突破眼前各種困局，大前提始終是要改善經濟

蔡英文 520 兩岸論述難看好

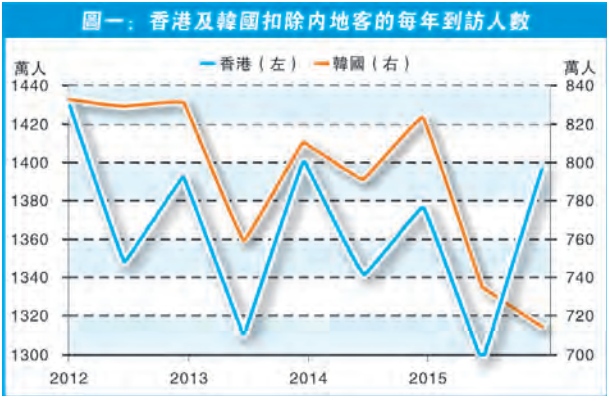
台灣淡江大學大陸研究所教授 潘錫堂

意替蔡之可能改變現狀來背書，也不想因蔡政府誤判美國「挺台沒有上限」而被迫拖下水。

其實，大陸的立場已十分清楚，蔡英文與民進黨若因諸多對內的考慮與顧忌，而不方便承認「九二共識」，也可以自找替代詞彙，但必須符合「兩岸同屬一中」的核心內涵，切勿硬拗說「兩岸根本沒有『九二共識』存在或『九二共識』只是國共兩黨間的共識」。因為儘管1992年兩岸兩會在香港會談時，並無「九二共識」一詞，雙方協商文書驗證及掛號信函查詢議題，在協議之實質內容已有共識，只是雙方在表述「一個中國」方面所各提方案並無交集，導致協商破局、各自返回。陸方後來致電台方並來函，對台方所提之一表述方案「尊重並接受」，此即九二年香港會談之後兩會雙方通過函電達成對「一個中國」表述的「共識」，台方表述的要點是「雙方雖均堅持一個中國的原則，但對於一個中國的涵義，認知各有不同」，台方並將之簡化為「一個中國、各自表述」（「一中各表」），陸方則另詳說其表述關鍵是「海峽兩岸都同意以口頭聲明的方式來表述雙方均堅持一個中國原則」，此即雙方對兩岸定位拿捏出「創造性模糊」的折衷平衡點，也因為有此一對一中的互信基礎，兩岸兩會才在新加坡舉行1993年的辜汪會談，並建構兩岸的制度化協商機制。而李登輝主政時期，兩岸兩會基本上都是立足此一對「一個中國」採「創造性模糊」來定位兩岸關係，從而開展兩岸兩會定期的協商談判。

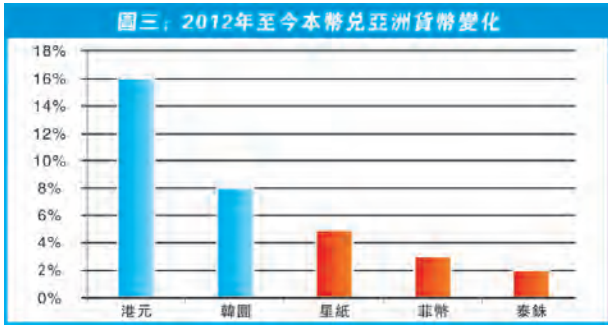
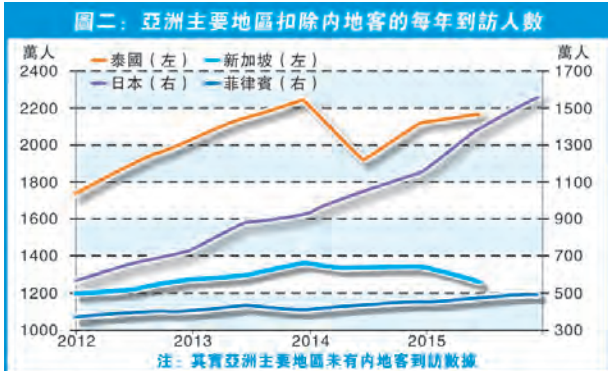
港旅業莫再食老本

交通銀行香港分行環球金融市場部 劉振業



但其匯率兌其他亞洲貨幣期間都分別升值了5%及3%（見圖三）。見到如斯情況，港人還好意思大叫「港元太強害了旅遊業」嗎？

其實筆者並不否定匯率強弱會影響旅客訪港的興趣，但這只是其中一個因素而已。一句講到尾，香港旅遊業問題在於過度集中自由行旅客已明顯不過。自由行旅客亦有其選擇權利，就算港元弱勢，亦不一定代表他們仍有興趣來港消費。何解？日日廣東道，次次迪士尼，香港旅遊業，過於食老本吧。



分析師
把脈

上周在《如何面對旅業轉衰？》（2016年5月11日《香港商報》A2版）一文中，略略比較過香港與其他亞洲區的吸客（旅客）能力。常言強港元會趕客，看看圖一，由2012年安倍上任日本首相後大力推行放水政策至今，撇除內地客，訪港旅客人數持續下滑。同期，美國因為炒收水而持續升值，連帶港元兌其他貨幣都一直走強，提供了一個好原因來解釋強港元與旅客跌的關係。

其實這個關係在韓國亦見到，其旅客跌幅更為顯著，由2012年每年有800萬以上人次到訪韓國跌至現時近700萬人次，期間韓國兌其他貨幣則升值了8%，似乎韓國與香港同樣因強匯率令到訪旅客減少。

不過，如果匯率強弱真的影響到訪旅客興趣的話，那又如何解釋泰國、新加坡及菲律賓的情況呢？圖二見到，自2012年日圓大貶值至今，泰國、新加坡及菲律賓的到訪旅客人數仍然持續上升，當中以泰國的增幅最為強勁，由2012年約1700萬人次升至去年底的近2200萬人次，同期泰銖兌其他亞洲貨幣（見註，見亞洲十大經濟體（內地除外）貨幣變幅的平均值）平均都升近2%。至於新加坡及菲律賓的到訪旅客人數升幅較微，