

全球商報絲綢之路國際旅遊經濟論壇



全國政協原副主席張梅穎（右八）與論壇嘉賓合影。 記者 麥鈞傑攝

何亞非表示，「一帶一路」倡議將為中國與沿線國的全方位合作帶來歷史性機遇。

【香港商報訊】記者伍敬斌蘭州報道：在昨日舉行的2016全球商報絲綢之路國際旅遊經濟論壇上，外交部原副部長、國務院僑務辦公室原副主任何亞非就「一帶一路」與中國創新發展模式發表演講。他說，中國的崛起必須走合作共贏的新道路，而推行「一帶一路」戰略就是走上新道路的具體舉措，「一帶一路」不僅能為中國發展帶來新動力，也能為沿線國家帶來發展機遇，並為中國的外交帶來新局面，為中國崛起創造條件。

何亞非：一帶一路為中國崛起創造條件

新發展觀促進發展中國家合作互利

何亞非在演講中說，自2013年國家主席習近平提出「一帶一路」倡議和發展戰略以來，中國與許多沿線國家，特別是周邊國家展開對話，探討全面合作的模式和途徑，並帶領建立了亞洲基礎設施投資銀行（AIIB）、絲路基金等配套的新型國際金融機構，得到廣泛歡迎和支持。

「一帶一路」的提出背景，是世界經濟自2008年全球金融危機以來長期低迷，金融風險繼續積聚，經濟增長需要新動力、新思路。金融危機粉碎了經濟「新自由主義」和「華盛頓共識」的經濟發展模式，各國都在尋找和思考什麼樣的發展道路和經濟增長方式才能推動世界經濟的重新起步。

「一帶一路」便是中國對發展道路的思考，它體現了中國對全球治理觀念上的新突破和新貢獻。要貫徹「一帶一路」戰略，應在觀念上領先，才能有所突破。何亞非強調，中國是一個正在崛起的全球性大國，但其發展不能再走過去列強殖民侵略的老路。中國外交的特色核心是合作共贏，也就是說「一帶一路」要與其他國家共建共用。「一帶一路」所涉及到的多個國家，大部分仍是發展中國家，其中不少國家由於種種原因沒能跟上全球化的步伐。因此，如何實現互利互惠，是需要思考的命題，畢竟發展中國家之間合作成功的例子並不多，要讓其他發展中國家也向中國一樣快速發展起來，就需要一個新的發展觀，幫助這些發展中國家通過改善基礎設施等措施促進經濟增長，為共同發展創造基本條件，這樣不僅有助於合作的成功，也有助於提升中國的國際形象。

另外，何亞非指出，「一帶一路」倡議通過全面合作，特別是民心相通的文明和文化交流，為各國

和平相處、和平競爭和經濟共同發展奠定基礎。他說，現在中國每年出境達到1.1億人次，且呈逐年增長勢頭；而基礎設施的完善也將為民間交流，特別是旅遊開闢新路線、增加新內容。他相信，以旅遊為特徵的民間交往不僅有利於為相關各國增加經濟收益，更有利於增進相互了解，加深國與國之間的友好合作和經濟貿易關係的發展。

利解決貧富差距 促化解各國矛盾

何亞非還說，「一帶一路」倡議是中國從促進世界經濟可持續發展、創新全球治理與國際合作模式的高度出發提出的跨區域、跨意識形態、跨經濟領域合作的全新之舉。2016年是中國執行「十三五」規劃的開局之年，也是「一帶一路」倡議開始落實的重要年份，將為中國與沿線國的全方位合作帶來歷史性機遇。

何亞非由此表示，「一帶一路」給中國帶來的機遇主要有四點。其一，是在推動全球化繼續深入發展的同時，化解全球化帶來的一些負面影響，特別是國際上日益嚴重的貧富差距問題。

其二，何亞非指出，「一帶一路」提供的新發展模式可以推動中國與發展中國家及發達國家共同發展，乃至結成利益共同體，在這一過程中，各國之間經濟與安全矛盾的難題也可迎刃而解。

其三，「一帶一路」所提供的理念可以緩解地緣政治的矛盾。何亞非強調，大國之間有關地緣政治的矛盾，如果不能通過軍事或是談判解決，那麼「一帶一路」中的理念，包括對話、文化的交流，以及經濟層面的合作，可以為緩解緊張局勢做鋪墊。

最後，何亞非表示，「一帶一路」還能促進沿路各國經濟發展，而各國經濟的增長最終也將令中國本身得益。

張建平：一帶一路具開放包容特徵

【香港商報訊】昨日，「2016全球商報絲綢之路國際旅遊經濟論壇」於蘭州開幕，國家發改委對外經濟研究所國際合作室主任、研究員，中國社會經濟系統分析研究會副理事長張建平於論壇上作主題演講。他表示，現在有不少人對「一帶一路」的認知存在偏差，「一帶一路」的本質是新的國際區域合作品牌，具有四個開放包容的特徵，更將為沿線國帶來脫貧工業化的發展機遇。

「一帶一路」是倡議

張建平在演講中分享了「一帶一路」的建設進展和蘭州的發展機遇。他指出，當前有些人對「一帶一路」的實質內涵理解不當，「一帶一路」倡議其實是一個新型的國際區域經濟的合作平台，並對全球經濟的失衡作出糾正。

張建平說，「一帶一路」的英文翻譯有兩個內涵：首先，「一帶一路」本質上是延伸到非洲的新的區域經濟網絡、一個新的國際區域的合作品牌；第二，「一帶一路」是中國提出的「倡議」而非「戰略」，只有「倡議」才能把共商共建的理念體現出來。

張建平表示，「一帶一路」倡議由四個開放包容的特徵。他解釋說，第一，「一帶一路」的合作理念是開放包容，是共商共建互利共贏，這和當年的「馬歇爾計劃」不一樣，因為馬歇爾計劃把東歐國家都踢出去，而「一帶一路」的理念明顯高於「馬歇爾計劃」。

第二個特徵是合作共贏。張建平認為，「一帶一路」沒有劃定確切的邊界，這是一個開放的空間，任何有合作意願的國家都可以參與其中，而合作過程也不需要談判，只需簽署一個合作備忘錄就可以了。

第三個特徵是理念互通，包括政策溝通、資金融通、民心相通。張建平說，這一特點就像服用中藥，一開始可能不容易看出效用，時間長了效果就體現出來了。

第四個特徵是放開包容的合作機制。張建平說，合作機制有很多，例如眼下的中國農產品貿易區，有一些合作就是通過項目合作方式和領域合作方式達成的。此外，絲路合作則是採取自由貿易協定的方式，這就像一副西藥，成分清晰，就是降低關稅。

提升中國品牌附加值

張建平強調，「一帶一路」並非只是搞基建項目，它其實是一個複雜的系統工程，涉及各部門各行業，其中包含多個層次。第一個層次是基建先行，因為中國需要多種形式的金融支撐保證絲路基金，因此資金缺口非常大，解決這一問題任重道遠；第二個層次是鼓勵民營企業到「一帶一路」國家進行貿易與投資，因為區域內的貿易和投資增加的結果必然會建立起新的區域生產網絡，他期待中國的資本、中國的技術和中國的品牌可以在其中發揮重要的引領性作用。



張建平表示，中國品牌在「一帶一路」國家發展中發揮重要的引領性作用。

促進沿線國工業化

談及當前「一帶一路」取得的進展，張建平指出，首先，中國已經和不少「一帶一路」國家簽署了合作諒解備忘錄和合作協定；第二，中國現在和20多個「一帶一路」國家開展國際產能合作；第三，中國在「一帶一路」沿線國建了77個各種形式的工業園區，積聚了來自世界各地的企業，形成了新的產業鏈銜接和產業積聚絲路，這對「一帶一路」國家的工業化發展、整體經濟發展以及改善就業起到了非常好的作用。

張建平特別強調了第四點。他說，在中國優勢產能「走出去」的過程中，高鐵與核電已經成了「國家名片」，其中鐵路領域尤其重要。他指出，「一帶一路」國家在中國「走出去」的目標中只佔13%到14%，但是中國在「一帶一路」國家中的工程承包比份份額很重，佔到50%，在貿易投資領域達到這種水準意味着雙方未來在貿易合作過程中的潛力和空間是巨大的。

甘肅可藉旅遊資源謀新空間

最後，張建平談到自己對甘肅蘭州借力「一帶一路」建設謀求發展機遇的看法。他認為，甘肅的整體發展水平在全國雖然靠後，但確實有無價的寶藏，這就是甘肅的旅遊資源。他表示，甘肅可通過旅遊業大發展，在「一帶一路」倡議上謀求新的發展機遇和空間。他說，旅遊業屬於綠色產業和新經濟，相信這不僅會成為帶動甘肅騰飛的富民工程，更將帶動甘肅可持續發展。

▲昨日的論壇上舉行了「一帶一路旅遊重要支點城市」授牌儀式，全球商報聯盟主席、香港商報社長、經濟導報社長陳寅（右三）向甘肅省蘭州市、陝西省西安市、江蘇省連雲港市、廣東省湛江市福建省平和縣代表授牌。

▲「航拍中國·創意絲路（甘肅站）」——遙控無人機攝影視頻大賽」啟動儀式昨日舉行，全球商報聯盟主席陳寅（左），蘭州市委常委、市人大常委主任、市委統戰部部長段英茹（中），以及全球商報聯盟理事長兼秘書長張介岭上台啟幕。

一帶一路旅遊重要支點城市授牌儀式