

馬曾計劃APEC公開反「獨」

【香港商報訊】馬英九的政治核心幕僚、人稱金小刀的台灣前「國安會秘書長」金溥聰昨日接受廣播電台訪問時表示，當初推動「習馬會」關鍵就是要公開透明，不要黑箱作業。2014年2月時任陸委會主委王郁琦去南京碰到國台辦主任張志軍，就公開討論這件事。

金溥聰還透露，本來是打算在APEC上，可以公開說明馬英九反對「台灣」、「一中各表」的立場，清楚地，在國際場合為台灣定位；但APEC沒推成，後來「習馬會」在第三地舉行。

馬兩岸路線利台民

被問及如何評價「習馬會」，因為「習馬會」是一個

基石，大家可以在上面交談會商。但現在兩岸卡在「九二共識」，為什麼新當局堅持不承認？就是面子跟裏子的問題，這是蔡當局要面對的問題，「習馬會」如何評價？要看現在的當局怎麼面對它，怎樣去解決，要靠智能，再等一些時間後再看。

金溥聰強調，若兩岸關係要好，必須做一些修補，要了解「台獨」不被國際接受，兩岸沒有關係，其他部分無法做規劃。至於民間交流，馬當局過去做的很多，不能說沒有缺點，但民衆互動多了，民進黨上台後，像洪素珠這種省籍問題還會被挑起，兩岸維持和平關係是必要的。當初馬英九做這些事情，被說是親中，現在民進黨新政府新政策的事情，馬所走的路線是對台灣人民有利的，時間會證明一切。

柯P：一家親好過一家仇

【香港商報訊】蔡英文5.20上台後，兩岸關係急轉冷，台北上海雙城論壇時間亦遲遲未訂。台北市長柯文哲昨日透過媒體專訪表示，理解並尊重大陸方面對「九二共識」的堅持。願意在既有政治基礎上，維護兩岸已簽署協議再往前走，特別是在兩岸經濟互相依賴的狀態下，合作對雙方都有好處。

盼台正面評價大陸發展

他昨日出席兩岸青年交流活動時受訪亦表示，兩岸關係基礎可以建構在「4個互相」之上，即兩岸「互相認識、互相了解、互相尊重、互相合作」，他強調：「兩岸一家親總比一家仇好」，有助兩岸關係朝正面發展。柯文哲並認為，台灣看大陸時要了解，目前大陸

13億人口在經濟上算「小康」，這麼龐大的經濟體沒出亂子相當不簡單，以歷史眼光來看，可以算「盛世」。台灣對大陸的評論應該給予更多正面鼓勵。

至於「雙城論壇」是否能照常舉辦，柯文哲重申，這不是單方可決定，也非市長單方可以決定，得靠雙方層層協調，目前論壇照計劃籌備中。

上海台研所常務副所長倪永傑指出，雙城論壇不是官方的論壇，而是民間的交流，如果能在此時舉辦，可對兩岸關係帶來正能量、有正面的促進作用。而柯文哲曾經說過「一個中國不是問題」、「一五（2015年提出的）新觀點」，今年是否會有更好創意的發言？例如對「九二共識」、一個中國有更清楚的論述，都是外界可以觀察的重點。

「頭七」公祭 部分遺體火化

桃園市長承諾查明真相



【香港商報訊】台灣遊覽車事故罹難的24名陸客，於昨日上午舉行「頭七」法會，並火化其中8具遺體；下午在桃園市舉行公祭，兩岸相關部門代表均到場致祭，台灣地區前領導人馬英九、海基會前董事長江丙坤也到場上香致意。桃園市長鄭文燦表示，將會儘速查出是否有人為疏失、相關責任，強調「一定要查明事件的過程與真相」。

家屬將陸續返陸

頭七當天中午12時，罹難者遺像啓靈，前往公祭會場。祭台上方懸掛著海峽兩岸關係協會「沉痛悼念遼寧觀光團遇難同胞——天人同悲」等兩岸各界致哀的輓聯。有些家屬在公祭前到達會場，需要旁人攙扶。

在家屬完成祭拜後，公祭儀式於下午1時舉行，馬英九首先抵達，一臉肅穆進入公祭會場弔唁；上香、獻花並行三鞠躬禮，隨後逐一與在場的罹難者家屬握手致意，停留約5分鐘後上車離去，全程並未發言。

遼寧省台辦副主任李成山、大陸海旅會秘書長劉克志、台灣陸委會主委張小月、台灣交通部長賀陳旦、海基會代理董事長陳德新、前海基會董事長江丙坤、前秘

確認的賠償金，包括旅行業責任險200萬（除注明，以下均為新台幣）、遊覽車強制險200萬、遊覽車乘客責任險200萬、遊覽車乘客運送險（每名乘客約64萬）、陸方醫療保險人民幣50萬（只限陸客）；每位罹難陸客至少可獲賠約904萬元。目前，已有部分家屬同意和解，但仍有部份家屬無法接受事故調查報告至今仍未出爐。

桃園市長鄭文燦表示，當地以「將心比心、感同身受」的角度協助罹難者家屬處理善後事宜。據他了解，家屬最大心願是查明真相，桃園地檢署的調查已發現遊覽車內有汽油容器，將會儘速查出是否有人為疏失、相關責任，「一定要查明事件的過程與真相」，並提高旅遊安全與品質，打造好的旅遊環境。

大客車稽查 違規47件

【又訊】台灣當局交通部公路總局稽查大客車，昨日公布結果，攔查989輛次營業大客車，查獲違規47件，其中安全門無法正常開啓6件，無法徒手由內或往外開啓2件，更有4件加裝暗鎖，已依法開罰。

護「主權」船隊 泊靠太平島

【香港商報訊】屏東漁船太平島護「主權」活動，昨晚10時40分，3艘漁船以「緊急避難」申請靠岸太平島碼頭，船長們非常高興。

屏東漁船出港五天，晚上往太平島陸地方向行駛，距離島約20海里處，被海巡署要求停止前進，並向上級報告，由於碼頭並非軍事管制區，不久便獲准通行，三艘漁船陸續停靠在太平島碼頭。至於船員能否上岸，海巡署表示，現階段會由海巡人員直接將物資拿到船上，但碼頭非管制區，原則漁民如果有相關需求，並提出申請，可以上岸。

活動發言人羅強飛表示，先在船上休息，今天向軍方請求補給淡水，以取水向國際宣告「太平島是島不是礁」。但能否登島，仍要視海巡署的規定，目前仍不確定。

證卷代碼：600843 900924 證卷簡稱：上工申貝 上工B股 公告編號：2016-057

上工申貝（集團）股份有限公司關於終止重大資產重組投資者說明會召開情況的公告

本公司董事會及全體董事保證公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

上工申貝（集團）股份有限公司（以下簡稱「公司」）於2016年7月25日（4:00-15:00）通過上海證券交易所「上證e互動」網絡平臺（http://sns.sseinfo.com/）（以下簡稱「上證e互動」）召開了投資者說明會，就公司本次終止重大資產重組事項的相關情況等問題與投資者進行互動交流和溝通。在信息披露允許的範圍內，就投資者普遍關注的問題進行了回答。具體情況如下：

一、本次投資者說明會的召開情況

公司于2016年7月22日披露了《關於召開終止重大資產重組投資者說明會的預告公告》（公告編號：2016-056），於2016年7月25日在「上證e互動」以網絡互動方式召開了投資者說明會。參加本次投資者說明會的有公司董事長張順先、副總經理李國強先生、董事會秘書張建國先生、獨立財務顧問代表申貝商務諮詢服務有限公司陳廣宇先生。

二、本次說明會投資者提出的主要問題及公司回復情況

1、本次重組終止後，公司接下來的發展方向？

答：公司目前的發展戰略仍然堅持做大做强製造業主業，未來若有優質資產，且估值合理，又符合公司發展戰略規劃，公司也不排除通過收購、收購等方式進行布局，提升企業綜合競爭實力和公司整體價值。公司未來將繼續致力於先進製造業、向航空航宇、汽車製造等產業配置資源拓展。

2、本次重組形成的財務成本有多少？

答：本次重組的費用包括收購佣金、律師費、盡職調查中介費、差旅費等，對公司經營業績不會產生重大影響。

3、國有股權轉讓目前的進展如何？新股東對於公司的近遠期規劃有那些？公司公告說六個月不再進行重大資產重組，按新規定，公司不需要做如此承諾，為何要承諾？

答：浦東國資委和浦科飛人已於2016年6月29日簽署了附生效條件的《股份轉讓協議》，本次股份協議轉讓尚須取得上海市人民政府和國稅院國資委等部門批准，能否獲得相關部門的批准存在不確定性。

目前，浦東國資委和浦科飛人已將股份協議轉讓事宜在履行程序過程中，股份尚未過戶，公司及管理層尚未與浦科飛人就公司未來發展規劃等方面正式達成協議，請投資者關注後續進展公告。

根據《上市公司重大資產重組信息披露及停復牌業務指引》的規定，公司應承諾未來六個月不再進行重大資產重組。

4、雖然公司本次重組沒有達到預期，公司未來的發展重點還是拓展航空航宇工業等領域的配套零部件及其工藝裝備製造業嗎？未來公司是否還會考慮航空航宇工業、3D打印技術等高端精密製造方向發展？

答：公司于2013年收購德國百福公司和KSL公司起，借助其高端的精密技術，公司業務範圍已涉及航空航宇領域，但目前比例較小。雖然本次重組沒有在規定時間內達到預期，公司將在堅持以精密設備製造業為主的同時，適當尋找產業鏈延伸的機會，增強企業發展後勁。公司未來將繼續致力於先進製造業，如向航空航宇、汽車製造等產業配置資源拓展。3D打印技術是我公司在行業中領先的技術，將繼續加大資源投入。

5、本次重大資產重組終止對浦東國資委轉讓上工申貝股份事宜有沒有影響？如果沒

保1 台5機構皆悲

【香港商報訊】台灣經濟研究院昨日公布最新2016年台灣經濟增長預測率，由4月公布的1.27%調降至0.77%，是台經院今年第3度下修2016年台灣經濟增長預測率。在此之前，台灣4大機構都已調降今年GDP預測，其中「中央研究院」預測為0.52%，中華經濟研究院預估0.84%、元大寶華研究院為0.90%及台灣綜合研究院0.92%，如今加上台經院調降預測，代表台灣5大研究智庫均認為，今年台灣GDP「保1落空」。

台經院指出，調降今年GDP增長預測，主因是6月出口及外銷訂單持續縮減，惟尚未回到正增長；民間消費信心逐步下滑，營建工程與相關投資減緩，影響內需增長表現。而國際貨幣基金（IMF）與經濟學人（EIU）均下修全球經濟及貿易增長率預測，加上6月底英國公投脫歐，衝擊全球金融市場，也對未來景氣投下新的變數。

陸客並未納入評估中

另外，對於台經院並未將兩岸關係變化，與陸客赴台人數下降作為台灣下半年度經濟預測重要指標，該院景氣預測中心主任孫明德稱，分析今年度6月份之前數據陸客赴台人數並未大幅下降，陸客赴台實際下降人數目前仍無法評估，因此並未將兩岸關係與陸客人數納入台灣下半年度預測考量。

兩岸人語

馬曉光：台青登陸就業是必然趨勢

國台辦發言人馬曉光昨日表示，大陸是台灣經濟發展最重要的腹地，台灣青年到大陸創業就業是必然趨勢。但個別地方給錢給房吸引台灣青年赴當地創業，「太玄了」，獎勵是提供給已有研發成果或產生效益的對象。

吳敦義：選黨魁考慮中

台灣地區前副領導人吳敦義昨日表示，考慮是否參選國民黨主席不是一天、兩天的事。而有關蔡英文對「九二共識」等最新表態，他稱，蔡英文2000年7月6日擔任陸委會主委時在立院回答委員質詢時，的確曾經說過「92年確有一個過程，兩岸有一個分別各自表述「一個中國」的看法」。

孫明德：台「五缺」因「七低」

台灣工商團體指，台灣產業環境面臨缺水、缺電、缺工、缺地、缺人才等「五缺」，加上政府失能、社會失序、立法院失職、經濟失調等因素，導致企業不願在台灣投資。台經院景氣預測中心主任孫明德認為，「五缺」主因水價、電價、油價、物價、利率、匯率、工資低等「七低」，水電費太便宜導致使用效率低，應讓生產要素價格回到應有水準。