

推動本地研發 提高跨界合作

科技園作媒 企業科創配對



【香港商報訊】記者馮煒強報道：將香港發展為世界其中一個科研中心是香港科技園公司的長遠目標。科技園透過「科學園技術方案業界應用計劃」，為大型企業引進本地創新科技公司，從而提高企業的經濟效益。科技園表示，本港大型企業對本地創新科技的應用愈來愈廣，預料在大型企業帶頭應用的情況下，將有助本地創科公司在政府及海外企業中得到應用。

科學園技術方案業界應用計劃合作項目

商業機構	創科公司	合作項目
▶ 海洋公園	MotherApp	PFlow應用程式
▶ 中華電力	光傳感公司	光纖分布式感溫系統
▶ 機管局	PHO IMAGING	「速拍」技術
▶ 美心集團	準誠科技	自動化系統設備

推行技術方案業界應用計劃

「科學園技術方案業界應用計劃」旨在促使本地領先企業使用本地研發的科技，並協助本地創新者了解各個產業的最新趨勢與商業挑戰，從而加速香港的創新型經濟增長。科技園公司在香港科學園內為本地龍頭企業及科技初創公司安排商業分享會和產品展示，以及一對一商業配對。

科技園公司早前安排了18家大機構，向園內科技公司分享行業趨勢和商業需求各方面的心得，而園內的初創公司和中小企亦趁機向這些企業夥伴推銷它們的研創成果。

共舉行116次會面及簡佈會

過去一年，科技園公司共舉行了116次會面和簡佈會，有129家科學園公司參與，向企業夥伴提交了117項建議。當中，有8個方案已獲採納，總值達340萬元。包括應用於零售業和公共運輸系統的方案，尚有多項建議正在商談中。已參與計劃的本港企業包括香港機場管理局、中華電力、科聯系統集團、恒隆地產、港鐵公司、信和置業、香港賽馬會。

科技園科技創業培育計劃主管莫偉軒表示，計劃主要通過科技園邀請本港大型企業，前來園內講解集團未來的發展藍圖及面對的挑戰，作為聽眾的創新科技公司則以自己的技術為企業提供解決方案。

科技園由此連接起雙方。

莫偉軒坦言，計劃在起初階段並不容

易，科技園及創科公司需要由下而上的接觸大型企業。他又感謝機管局對科技園及本地創科公司的信任，成為計劃下第一間成功合作的大型企業。隨着大型企業對本地公司的接受，亦愈來愈多大型企業主動接觸科技園期望與園內公司合作。

計劃引入更多外國創科公司

他指出，在計劃下本地創科公司逐漸受到大型企業的喜愛，然而大型企業有較高的關注度，在社會上有顯著的影響力，在企業帶頭應用下，有助推動本地創科公司打入海外市場。同時，科技園又計劃引入更多外國創科公司，加強與本地公司的交流與合作，提升整體的技術水平，期望3至5年，科技園內的公司無論在技術水平、公司數量上都有明顯提升；長遠而言，希望將香港發展為世界科研中心。

事實上，香港創新科技公司在國際間名氣日漸上升，在今年4月在瑞士舉行的全球最大型創新發明展——「第44屆日內瓦國際發明展」，香港科技園公司率領6間科學園園區公司參與，所有參與隊伍均獲取獎項，包括全場最高榮譽獎項

之一羅馬尼亞特別獎、以及4個金獎及2個銀獎，擊敗的對手包括多家世界科技巨頭，如新力（SONY）、INTEL、及EPSON等。莫偉軒指，香港創科公司技術水平不斷提升，同時亦證明香港創科公司絕不比外國企業遜色。

另外，莫偉軒透露，早前科技園曾組織十餘間園內公司往內地進行路演，內地企業對香港創新科技公司反應正面，均表示對香港創科公司擁有領先的核心技術而感到意外。

除此以外，科技園亦與內地線上線下「O2O」解決方案供應商中國智能集團合作，該公司於內地有逾400家子公司，及5家上市公司。其先進的科技團隊，料對本港創科公司發展有支持作用。



科技園科技創業培育計劃主管莫偉軒，介紹本地企業與創科公司的配對計劃。
記者 馮煒強攝

PFlow系統助海園精準控人流

【香港商報訊】科技園早前舉辦了創新科技個案分享會，當中，包括機管局、海洋公園、美心集團及中華電力都有應用本地創新科技公司提供的應用方案。

與MotherApp Ltd成功合作

其中，海洋公園即將舉行「哈囉喂」活動，料旅客數量會明顯上升。然而，為應對旅客的增長，海洋公園早在去年第二季，已與本地創新科技公司MotherApp Ltd合作，推出人流管理系統PFlow，系統可即時收集、分析及發布人流及客源資訊。

海洋公園營運管理團隊可按有關數據精準地監控人流，掌握時機、提升營運及調動人力資源的效率及彈性。PFlow提供的實時人流數據，令海洋公園可透過其手機應

用程式，為公園不同地方的旅客提供具時效及地點性的個人化資訊、貼士和推廣優惠，打造更互動的遊園體驗。

海洋公園營運總監吳守堅舉例指，在系統應用前，遇上假日旅客高峰期，輪候、排隊時間一般需要45至60分鐘甚至更多，而通過系統，公園營運管理團隊可透過智能裝置，即時了解到哪裏人流過多，而立即加派人員疏導，加快旅客輪候時間，或派表演團隊前往以豐富旅客的等待時間。

公園亦可通過系統向旅客發放信息，例如系統會通知旅客較少人輪候的景點，建議其先行前往，令旅客善用時間。同時，系統亦有導航功能，為旅客指引到園內各景點的路徑，旅客亦可透過手機程式獲得園內景點的簡介。

羅健麟：智慧城市廣泛應用

吳守堅指，系統收集了旅客的大量數據，園方可清楚知道旅客的行為模式，對公園在加設、維修、保養設施上有所幫助。他認為，本地創新科技公司絕不比外國公司遜色。

MotherApp Ltd創辦人兼行政總裁羅健麟表示，系統精準率達90%，透過程式，使用者可掌握特定範圍內的人流情況。他指，例如政府在舉行大型活動，好像除夕倒數、放煙花、花車巡遊等，可以大派用場，在政府角度可方便管理及疏導人流，而市民則可藉此避開人流密集的地方。他透露，公司正計劃與旅遊發展局傾談合作機會，料系統在香港發展智慧城市可得到廣泛應用。

PFlow提供的實時人流數據及資訊，可第一時間為旅客提供信息。



速拍技術監測機場跑道燈



「速拍」應用的高速連拍器材。

PHO Imaging Ltd創辦人劉德傑介紹「速拍」系統。

【香港商報訊】據香港機場管理局資料顯示，香港國際機場2015年全年飛機升降數量達40.6萬架次，即每日升降超過1100架次，是世界最繁忙機場之一，同時亦是世界最安全的機場之一，這有賴於機管局的有效管理。而本地科技公司PHO Imaging Ltd的「速拍」技術，則為機場跑道燈提供了有效的檢測方案。

1490盞燈一晚完成檢查

機場跑道燈在指示飛機升降上起重要作用，然而，每日過千架次飛機升降，因空氣對流所產生的磨擦，對跑道燈的損耗相當大。PHO Imaging的「速拍」技術，是在特製的車上，裝上高清、高速特種相機等儀器，PHO Imaging創辦人劉德傑表示，只要裝有特種相機的車在機場跑道上行走一圈，便可清楚知道

每一盞燈的運作情況。從而知道哪盞燈需要維修或更換。

劉德傑表示，更重要的是通過此技術，大大節省了原本檢測需要的時間，他指使用技術前，需要用人手逐盞跑道燈檢查，而機場跑道約有1490盞燈，單計檢查就要花上數個月時間，然而用了「速拍」技術，檢查時間大幅縮減至一晚，是革命性的突破。劉德傑續指，在香港機場的帶頭使用下，有信心技術可推廣至海外其他大型機場。

機管局表示，「速拍」技術提升了整體機場的運作效率，加強了對跑道燈的維修保養能力，及安全水平，另外，亦讓跑道騰出更多時間供飛機升降。



光傳感有限公司創辦人及行政總裁林兆明，介紹光纖分布式感溫系統技術。

美心集團科技監控食品生產

【香港商報訊】現今社會愈來愈注重食物安全，作為企業為確保食品衛生，甚至監察着每一項生產流程。準誠科技為美心集團設計的自動化技術，則為集團提供了全面監控食品生產過程的方案。

大大提升產能及效益

自動化技術是安裝在原有的生產機械上的裝置，技術可記錄每一生產過程，並將影像發送至集團管理層。生產的任何環節發生事故，亦可輕易追查。

準誠科技聯合創辦人及總經理伍穎琪

表示，技術目前主要用於美心集團的麵包及蛋糕產品的生產上，通過技術有助提高食品的質素，並為集團收集大量生產的數據，以便節省成本。她指，技術亦可套用在其他工業生產上，好像有紡織生產企業，亦有用公司的自動化技術。

美心食品高級總監（製造）繆曉格表示，技術加強了生產的自動化及實時性，集團可即時掌握每一生產流程，他指，集團每日服務逾60萬人，增強生產自動化，能大大提升產能，令生產更具效益。



準誠科技聯合創辦人及總經理伍穎琪，講述為美心設計的自動化技術裝置。

感溫系統檢測中電高壓電網

【香港商報訊】多個國際科技先進城市均以發展「智慧城市」為方向，光傳感公司創辦人及行政總裁林兆明認為，發展「智慧城市」需要從基建做起，然而安全控制對基建工程至關重要。

智慧城市需要安全基建

光傳感公司透過光纖分布式感溫系統技術，幫助中華電力檢測地下超高壓電網的保養情況，透過同樣鋪設在地下的光纖網絡，中電可輕易了解到地下電網的情況，包括設溫度及負荷是否有超標，一旦出現超標或異常，中電可迅速作應對措施。

中電表示，感溫系統技術有效協助公司監測地下電管情況，若出現問題可

立即維修，加強設備的安全性。林兆明表示，除電網外，感溫系統技術還可監測油管、天然氣、水利等運輸設備，系統不似傳統的監測儀器，其耐用性高，亦不受外界環境影響。

林兆明指，「智慧城市」是香港未來發展的必然趨勢，發展「智慧城市」需要安全的科技基建，在中電等大型機構帶頭使用下，外界對公司的認受性亦會愈來愈高，期望技術可進一步推廣至政府部門及海外地區。他透露，目前公司已與印度政府接觸，印度電力設備較落後，當地政府希望加強電網設備的安全性。



光纖分布式感溫系統使用的感溫光纖。