



A13

梁游議席出缺昨日刊憲
立會將追討 2 人 186 萬薪津

A20

意公投遭否倫齊踐諾請辭
國際市場再現深 V 反彈

商報

責任編輯 曉辰 董逸薇 美編 黃坤華
頭條

香港
商報

Hong Kong Commercial Daily
中國政府特許在內地發行之報刊

財經大報 商界平台
2016 年 12 月 6 日 星期二

今天出版 3 疊共 28 版
1952 年創刊 第 22993 號
香港政府指定刊登法律廣告有效刊物
港澳及海外每份零售 6 元港幣
廣東省外每份零售 5 元人民幣
廣東省每份零售 4 元人民幣

許氏兄弟金融集團控股有限公司
Hui's Brothers Financial Group Holdings Limited
立橋證券，為您提供大額孖展服務，
手續費全免
許氏信貸，誠信公道，手續簡便，
利率低至 16%
歡迎光臨許氏各分店洽談或致電
(00852)31507888; 28113738; 28544788(假日)
www.huis-credit.com

丹東港



深港通

互聯互通展新章

深港通落地通車，港
深兩大交易所互贈銅牛，
寓意兩地股市蒸蒸日上。

記者蔡啟文攝

雙牛坐鎮

鐘鳴鑼響

深港通準點發車

開車首日運行平穩

指數	收市	漲跌	變幅
深證成指	10784.33點	-128.3點	-1.18%
恒生指數	22505.55點	-59.27點	-0.26%

深股通交易情況 (單位: 人民幣)

買入	26.69億元
使用額度	27.11億元
當日剩餘額度	102.89億元
標的交易股票	464隻

港股通交易情況

買入	9.02億港元 (8.23億元人民幣)
賣出	0.21億港元 (0.18億元人民幣)
使用額度	8.50億元
當日剩餘額度	96.50億元
標的交易股票	348隻



記者 鄧建樂攝

【香港商報訊】記者伍敏、鄧建樂報道：深港通昨日正式開通，意味着中國資本市場對外開放和人民幣國際化又向前邁進一大步。由此，在內地與香港互聯互通進程上，港滬深三地將全面發揮協同效應建設「共同市場」，推進中國股市及金融改革，為中國資本市場發展作出更大貢獻。深港通開車首日，市場運作順暢，表現尚算平穩。(尚有相關報道刊 A2、A3 版)

雙牛寓意港深股市向好

昨早，眾人期待已久的深港通終落地通車，內地與香港共同見證這一歷史時刻，港交所及深交所同時舉行了開通儀式。在香港，特區行政長官梁振英與港交所主席周松崗共同為首筆交易鳴鑼開市；在深圳，中共中央政治局委員、廣東省委書記胡春華，中證監主席劉士余敲響開市鐘聲。鑼響鐘鳴，標誌着深港通正式啓動，深港兩地證券市場成功實現聯通。梁振英及廣東省委副書記、深圳市委書記馬興瑞對深港通順利開通表示熱烈祝賀，港深兩大交易所還互贈銅牛，寓意兩地股市蒸蒸日上。

香港可成國民財富全球配置首選市場

內地與香港資本市場互聯互通始於 2014 年 11 月，滬港通首次將兩地股市連接起來，建立起內地與香港及國際投資者共同參與並由兩地機構共同運營和監管的「共同市場」。數據顯示，截至今年 9 月底，上海、深圳及香港三地股市總市值達 10.57 萬億美元，僅次於美國（泛歐+納斯達克）的 26.5 萬億美元，規模在全球經濟體中高踞第二；成交額方面，截至 9 月底，三地股市總成交達 15.58 萬億美元。作為互聯互通的延續與升級，深港通有利於港滬深三地「共同市場」建設。由此，香港可望成為內地國民財富全球配置首選市場，並進一步鞏固香港國際金融中心地位；更重要的是，中國資本市場對外開放和人民幣國際化又邁進重要一步。

梁振英：兩地互聯互通進入新階段

梁振英出席港交所舉行的開通儀式時指，深

港通開通標誌着內地與香港兩地市場進一步互聯互通進入新階段，對推進內地金融業雙向開放以及人民幣國際化都具有開創性意義。本港在「一國兩制」雙重優勢下，可繼續擔任內地及海外市場的「超級聯繫人」。

他表示，在「一國兩制」優勢下，本港既是中國的國際金融中心，亦是世界的中國金融中心。內地與香港證監會已經同意，深港通運行一段時間後，將 ETF 納入交易範圍，擴大交易品種，為投資者提供更多投資選擇。

馬興瑞：深圳大力推進雙輪驅動

馬興瑞昨於深交所致辭時表示，滬港通開通是內地資本市場對外開放的又一件大事，必將對中國資本市場改革產生積極而深遠的影響，必將有力促進內地和香港特別是粵港金融證券市場的共同發展。

「作為金融業發展重地，廣東省一直不斷推動金融業發展，深圳亦在推動不同金融平台發展，構建多元化資本市場體系。」馬興瑞指出，深圳將大力推進以高新技術產業和高端先進製造業為重點的實體經濟，亦將更好地發揮多層次資本市場對實體經濟的重要支撐作用，加快推動金融業與實體經濟雙輪驅動、良性互動，進一步增強經濟可持續發展後勁。

劉士余：中央高度重視香港

中證監主席劉士余表示，深港通開通是兩地資本市場進一步協同發展的歷史性時刻。他說，在滬港通成功試點基礎上開通深港通，是堅定不移推進中國金融對外開放的又一項重大

決策，是 2016 年政府工作報告對全國人民的莊嚴承諾。「已經成功運行兩年的滬港通和今天開通的深港通，充分體現了以習近平為核心的中央對鞏固提升香港國際金融中心地位的高度重視和親切關懷。」

劉士余指，在國際金融處於不確定、不穩定的狀態中，深港通的開通，將為國際、國內金融市場注入正能量，注入信心和信任。滬港通、深港通將好比兩條川流不息的河流，匯集內地、香港全球市場資本、技術、信息、智慧、文化，從而惠及內地、香港、全球的經濟發展。

首日表現平穩 長遠理應看好

深港通啓動首日，運行順暢交易平穩。深成指收報 10784.33 點，下跌 128.3 點或 1.18%；恒指收報 22505.55 點，下跌 59.27 點或 0.26%。

當日，北上資金大大多於南下資金。深股通使用額度 27.11 億元人民幣，剩餘額度 102.89 億元人民幣，約佔全日額度的 79%；深港通下港股通使用額度 8.5 億元人民幣，剩餘額度 96.5 億元人民幣，約佔全日額度的 92%。

匯豐證券分析指，深港通開通首日港股微跌，是因深港通消息已存在多時，早被市場消化。雖然首日南下資金較少，但港股估值較低，相信 2017 年南下資金會逐漸增多。從長遠來看，投資者應對深港通充滿信心。瑞信證券亦認為，深港通運行初期，市場反應較淡靜在預期之內，預計 2017 年中將會看到深港通交易有較進取表現。

事實上，深港通推出之後，多間大行包括大摩、滙豐等多家外資大行即時發表報告唱好 A 股，認為明年 A 股獲納入 MSCI 指數機會大增，未來 A 股將百分百納入 MSCI 指數，並將為 A 股帶來超過 400 億美元資金流入。

香港商報評論員 李哲

時評

期待已久的「深港通」，昨終於正式開車。作為首天運作，「深港通」沒出現任何問題，買賣過程非常順暢，反映兩地相關部門確實準備充足，工作值得肯定。唯一可惜，乃交投未算特別活躍，南向和北向額度使用率僅分別 8% 和 21%，沒有重現當日「滬港通」的「爆額」盛況，而兩市的總成交金額，更同樣地不增反減。為何如此？

先談南向方面。事實上，市場早就預料，短期「深港通」不會帶來太大刺激作用，可謂標誌意義大於實際意義。畢竟，在「滬港通」的成功經驗上，「深港通」難以更勝從前。首先，有意南下投資港股的，好大程度已藉「滬港通」實現了，當時許多投資者便湧到上海開戶，故此，接近兩年後才

通車的「深港通」，熾熱程度無可避免相對較小。再加上，今次「深港通」雖然新增了百餘隻股份，可供投資的選擇較前為多，不過，在絕大部分受歡迎股份經已開放前提下，並未吸引太多資金南下絕對可以預期。何況，近日外圍股市亦嫌不穩，環球金融市場昨便受到意大利公投結果困擾，高度外向的港股自然也受拖累，影響到市場氣氛。凡此種種，均有損北水南下的投資意欲。

然而，南水北上則表現較佳，昨日北向資金就約 26.7 億元人民幣，且是全數買入，對比南向扣除賣出計算的 8.8 億港元淨買入，綜合來說，即內地錄得近 20 億元人民幣的資金淨流入。早前，有擔心「深港通」或成資金流走的缺口，惟事實證明，資金流向卻呈現相反走勢——當然，這乃受惠最近人

民幣匯率轉強所致，畢竟同期美元有大漲回落之態，相關狀況能否持續仍須觀察。惟重要的是，對於香港及國際投資者來說，「深港通」始終跟「滬港通」截然不同，因為深股堪稱中國的納斯達克，都以新經濟股份為主，民營企業佔了六成，散戶比率亦近七成，所以，深股與滬股相比乃是兩個市場，故能吸引新資金過來。

展望將來，擴闊「滬港通」和「深港通」的可投資範圍，由涵蓋更多的股份和一手 IPO 市場，到引入股指期货通、ETF 通、債券通、衍生工具通等等，都是未來的必然路向，希望能夠盡早落實，這也是完善兩地市場發展的應有之義。

說到底，要評論「滬港通」和「深港通」，根本不能單看指數升跌，而須視能否將整體市場做

大，令到彼此的深度更深、廣度更廣。現在港、滬、深三市實現互聯互通，形成一個總市值達到 70 萬億元的大市場，裏面尚有許多不同股份選擇，也有來自境外的投資者；對於協同提升大家的金融競爭力，包括鞏固和加強香港作為國際金融中心和資產管理中心的地位，進一步發揮「超級聯繫人」的角色，以及推進內地資本市場開放和人民幣國際化步伐，無疑都帶來了極佳的正面效果。當中，港深一河之隔，經濟互補性強，共同發展潛力龐大，好應利用「一國兩制」下「深港通」等優惠政策，從而聯合打造為國家和國際的金融重鎮，建立更緊密的互利雙贏合作關係，促進經濟持續發展，定可利好港深、利好國家。