

張家界，一個令人神往的旅遊勝地，因獨特的石英砂岩峰林地貌而被世人所矚目。人們常說，九寨溝看水，張家界看山，山是張家界旅遊中不可或缺的元素，而在群山環抱的張家界，武陵源景區往東 30 公里處，一座新的旅遊地標正在崛起。

這就是創下十項世界之最，被稱為世界橋樑建造史上之奇跡，CNN 將其列入世界上 11 座壯觀的橋之一的張家界大峽谷玻璃橋，它以傲視群雄之勢，架於山水之間，成為張家界旅遊新地標，為張家界全域旅遊的發展增添了鮮活的國際元素。

文\圖 羅克文

絕美張家界大峽谷玻璃橋

張家界旅遊新地標 張家界大峽谷玻璃橋

張家界大峽谷玻璃橋，從立項開始即受到世界高度關注，建成後更是成為世界首座斜拉式高山峽谷玻璃橋，並創下世界最高、跨度最長等十項世界之最，這十項世界紀錄包括世界最長玻璃橋面人行橋，世界最高的玻璃面人行橋，橋面上建有世界最高蹦極台，世界最陡溜索，世界首座大張開量空間索面懸索橋，世界首座玻璃作為主要受力結構的大型橋樑，世界上主梁的高度和跨度比最小的橋樑，世界首座超大跨度而沒有抗風纜的懸索橋，世界首座同時採用多種減震裝置來遏制不同方向振動的橋樑。張家界大峽谷玻璃橋不僅僅是一個旅遊景點，更是史無前例的世界級工程，堪稱世界橋樑建造史上之典範。

整個玻璃橋項目總投資 4.2 億元，全長 430 米、寬 6 米，橋面距谷底約 300 米，可同時通過 800 人。整個工程無鋼筋混凝土橋墩，橋面由 75 塊 3050mm×4420mm 全透明特種夾膠玻璃和 24 塊不規則特種透明夾膠玻璃，共 99 塊玻璃組成。透明玻璃厚度為 4.856mm，是防彈玻璃的 2 倍，每塊玻璃承載量 50 噸，在鋪上這座橋之前，每塊玻璃都經過嚴酷的檢驗，對於橋面玻璃而言，所承受的遊客的重量，幾乎可以忽略不計。

玻璃橋自 2016 年 10 月開放後，國內外多家電視台

慕名前來橋上做測試，英國 BBC 記者親自實驗，拿著大錘對著玻璃猛砸幾十錘，玻璃沒有出現垮塌的現象。以直播驚險刺激挑戰著稱的湖南電視台更為誇張，不僅組織幾十號人直接對著橋面玻璃狠砸，砸完之後還開車從砸碎的玻璃上壓過去，結果仍然是玻璃承重完好，沒有出現垮塌，玻璃橋的安全性經受住了全面的考驗。

大峽谷玻璃橋由以色列國際橋樑建築設計大師渡堂海先生採用中國傳統元素設計而成，設計理念源於老子《道德經》裏的美學觀點：「大音希聲、大象無形」。整座大橋橫跨於萬丈懸崖之間，遠看薄如蟬翼，是一座「隱形」橋，以「中國結」為設計靈感，寓意著吉祥如意的柔美人行天橋。

走在橋上，似漫步雲端，如入天空之境，峽谷絕美風景一覽無餘，盡收眼底，這絕對是人生中最獨一無二的視覺體驗。因其驚險刺激史無前例，它亦被很多情侶稱之為「愛我就背我過去」、「你背我過去，我就嫁給你」的愛情橋，愛情最佳見證的國內求婚勝地。未來，張家界大峽谷玻璃橋上還將建設世界最高的蹦極台，高差達到 300 多米（蹦極高度 260 米）以及長度為亞洲之巨型的巨型鞦韆。

我在玻璃橋等你，你來嗎？

玻璃橋遊人如織。

現代生活的穿越之旅—— 張家界大峽谷

張家界大峽谷為國家 AAAA 級旅遊景區，2009 年正式對遊人開放，因其集山、水、洞、峽於一身，風景絕美而蜚聲海內外，它被稱為是張家界地貌的博物館，在這裏，可觀賞到北溫帶喀斯特地形的全部風景！

張家界大峽谷歷史悠久，傳說甚多，乃歷代兵家必爭之地，景區內有吳三桂和李自成殘部李過指揮部的舊址，清兵入關以後，吳三桂率清兵和李過在此決戰，每當下雨打雷天氣，峽谷內便殺聲震天、戰馬長嘯、鑼鼓齊鳴，而中華第一保鏢杜心武大俠自幼在此採藥練武，成就一身武功，更為大峽谷增添了幾分神秘色彩。

大峽谷中的飛瀑神泉比比皆是，一路遊覽下來，讓人目不暇接，峽谷裏植被繁茂，空氣清新，涼爽舒適，溪水上瀾漫著一層薄霧，宛如來到世外桃源，讓人煩惱頓消。峽谷間是一條清幽的小溪，沿溪邊是用木板搭建的遊道，谷中猴群歡躍，百鳥爭鳴，湖水清澈、群山倒簾，鴛鴦戲水、空氣清新、絕無僅有。形態各異的瀑布群，把生命之源傾瀉得淋漓盡致；隨海拔變化的植物帶，將四季更替演繹得如詩如歌；數條彩虹，百米梭板，千年風情，萬米長廊，把峽谷內裝扮得如畫似錦。

■ 部分主要景致：

一線天

位於張家界大峽谷遊道的入口處，是一處峽谷絕壁。一線天峽谷，又叫西天門，宛若張家界大峽谷開啓的一

扇大門，不過，這扇大門雖然很大很高，可是很窄小，這就給予了遊客零距離體驗峽谷絕壁的機會。

三千翠微峰，八百琉璃水，是對張家界奇山異水的讚譽。在張家界其他景區遊覽的時候，大多只是遠觀或者是眺望張家界的奇山異水，一直沒有近距離體驗和觸摸的機會，而在一線天就能夠近距離接觸到張家界的神奇山水，一線天步行遊道為 700 多米，垂直高差為 300 多米。

滑道

為湖南省內首條諾克里滑道，集交通、娛樂、觀光、環保等多種功能於一身，建在張家界大峽谷一線天、南方紅旗渠、谷底棧道三景點之間，分為上下兩段，全長約 600 米。

該滑道由清一色的花崗石板拼砌而成，再作精工打磨和拋光工藝處理，內槽深 45 厘米，寬 50 厘米，滑行用時三至五分鐘，比平常步行跋涉遊覽節約 20 分鐘，是張家界大峽谷風景區建成的遊客參與性設施，也是緩解遊客遊覽體力透支的人性化服務設施之一。

滑行於滑道之上，仿佛回到童年時光，喚起內心的孩提記憶，純真而美好。

南方紅旗渠

為張家界大峽谷的第二大絕景，寬一米左右，水深也是一米左右，水的流量為每秒零點五立方米。在中國的北方，英勇的河南省林縣人民修建了著名的紅旗渠，被世人稱之為「人工天河」，在國際上被譽為



張家界大峽谷宛如人間仙境。

Tips：

交通：張家界大峽谷位於張家界市慈利縣三官寺鄉，緊鄰張家界武陵源風景名勝區。

長沙各大車站均有大巴直達武陵源汽車站，再由武陵源汽車站轉乘直達大峽谷景區的中巴。

火車可達張家界市區，再由張家界市區汽車站乘坐中巴前往武陵源汽車站，進行轉乘。

自駕車遊客可由長張高速陽和出口下，按路牌提示前往張家界大峽谷景區。

票價：

張家界大峽谷景區套票（含大峽谷及玻璃橋）	256 元
張家界大峽谷門票	118 元
張家界大峽谷玻璃橋	138 元



霧漫一線天



一簾幽夢



峽谷歡樂滑



步入峽谷內，仿佛置身於大自然懷抱。