

深圳開拍基建工程兵大型紀錄片

【香港商報訊】記者徐璣瓊報導：一部反映中國50萬基建工程兵奮鬥歷史的大型文獻紀錄片《激情燃燒的記憶——我們是光榮的基建工程兵》昨日在深圳舉行新聞發布會，原基建工程兵在深代表共200多人參加了發布會。

中國人民解放軍基建工程兵組建於1966年，隨著1984年的第七次大裁軍而撤銷。自誕生的第一天起，將士們就用脊樑支撐起新中國基建的重任。上世紀80年代初，兩萬基建工程兵集體轉業改編為深圳建工企業，為深圳的建設發展作出了突出貢獻。

金豐集團董事長、基建工程兵老兵、原國務院副總理兼基建工程兵政委的谷牧之子劉歷遠在發布會上說，基建工程兵雖然只有18年的歷程，但這支50萬人的大軍將青春與熱血奉獻給國家建設，精神永載史冊。

越來控股董事長應憲說：基建工程兵穿上軍裝是英雄，脫下軍裝是依然是好漢，在老兵們的心中軍旗一直高高飄揚。

深圳市房地產協會副會長、馬特迪揚綠色科技董事長楊洪祥原是基建工程兵師政治部的一名專職新聞報道員，他感慨地說，這部紀錄片所反映的許多傳奇故事早已銘刻於記憶之中，所傳頌的精神正是這多年來，鼓舞並激勵大家實現各自人生目標的源動力。

原基建工程兵某部高級工程師、85歲的中國原子彈功臣王明健老人現場講述了感人的往事。王老畢生致力於核工業材料生產與研究。曾被授予「全國先進生產者」、「基建工程兵先進生產者」稱號，並榮獲「獻身國防科技事業」勳章，正是王老當年冒著生命

危險，兩次死裏逃生，發明從鈾礦石中提煉重鉍酸鈹的方法，確保了中國第一顆原子彈提前爆炸。

任正非暢談基建工程兵精神

引人注目的是，基建工程兵出身的華為公司總裁任正非也為該片出謀劃策。發布會現場播放了幾天前任正非在華為總部與攝制組深度交流的短片。

任正非說，不論社會怎麼發展，基建工程兵的精神都不過時。當今物質生活條件下，如何引導更多的人去傳承這種艱苦奮鬥精神，腳踏實地實現自我價值是拍攝這部文獻紀錄片的意義所在。

豪華團隊精心製作

該片由深圳市委宣傳部和深圳廣電集團聯合深圳市

晴耕雨讀苑文化傳媒、深圳市華視傳媒、八一電影製片廠共同拍攝。主創團隊陣容豪華，劉歷遠出任總顧問，深圳市委常委、宣傳部長李小甘出任總策劃，著名紀錄片撰稿人喬海燕擔任總撰稿，總導演由八一電影製片廠軍事導演尚昌儀擔任，執行導演則由近年來嶄露頭角的青年導演馮華軍擔任。

該片計劃拍攝10集，目前已拍攝了半年之久，未來將在央視和多家地方台播出。攝製組沿著基建工程兵戰鬥過的足跡，採訪了很多的歷史見證者和親歷者，在製作方面精益求精。

原坪山區委書記、基建工程兵老兵劉子先在發布會上宣布成立「深圳市擁軍優屬基金會，關愛基建工程兵老兵基金」，為生活困難的老兵提供更多的服務和關愛。

粵政協委員「搶咪」議民生

聚焦廣東兩會

【香港商報訊】記者黃裕勇報導：廣東政協最具特色的參政議政風景——即席發言大會昨日在政協會議上舉行，在這個被媒體譽為「搶咪大戰」的會議上，廣東省政協委員盡展參政議政的活力，聚焦社會關注的民生話題展開討論，養老院建設、地鐵運營、二胎政策、應試教育等成為主要話題，政協委員「搶咪」也誕生不少「金句」，例如：「不要把養老院建在鳥不拉屎的地方」、「擠廣州地鐵三號線會懷孕」等。



委員們高舉雙手爭取發言機會

「應試教育讓整個社會都變態了」

教育是國家的百年大計，也是廣東省政協委員高度關注的話題。來自民革的伍德鳳委員就直接引爆現場氣氛，「應試教育讓整個社會都變態了」。作為嘉應學院梅州師範學院的院長，伍德鳳呼籲要加大力度防止「幼兒園小學化」的嚴重現狀。

她說，廣東幼兒園小學化現象比較嚴重，對幼兒提早進行各類「教育」，比如背誦古詩詞、教英語、寫作業甚至算數題等等，有可能造成的影響就是：扼殺孩子天性，扼殺他們的創造力和想像力，還沒上學就厭學，導致孩子近視駝背，讓孩子難以樂觀自信。

「聽說廣州三號線擠上去能懷孕」

廣州龍發行（中國）藝術有限公司董事長蘇忠陽終於搶到本次政協會議的最後一個發言機會，「三號線真的太擠了！」蘇忠陽一搶到咪就開始吐槽廣州地鐵。

「聽說三號線擠上去能懷孕，我上去試試。」

蘇忠陽引得全場政協委員一陣哄笑。他等了三趟才被擠進車廂，為此他建議，廣州夏天坐地鐵簡直沒有尊嚴，建議儘快設立女性車廂。

廣東省社法委的楊文才委員則對已實施了24年的廣州的士裝鐵囚籠提出質疑，他吐槽：「坐上的士感覺像坐進了鐵籠」。

深圳市百斯特電子有限公司人力資源經理和工會主席陳青松是廣東省政協會議特約人士，這位「男婦聯主任」認為，去年廣東省政府出台文件給予女工80天的生產獎勵假，男職工15天的陪產假，但是卻不在津貼範圍內，建議廣東省政府修改生育保險規定，將產假一起納入補貼範圍，從而更好地保護女職工權益。

「房地產本身是最無創新的行業」

房地產行業也受到廣東政協委員關注，來自中山大學的梁琦教授發言則引來全場歡呼：「房地產本身是

駱文智：「1+N」提振食藥信心

【香港商報訊】記者李苑立報導：廣東省政協委員、省食品藥品監督管理局黨組書記、局長駱文智在談及今年重點工作時表示，要以深化審評審批制度改革為牽引，著力助推全省食品藥品產業轉型升級，以創新監督管理方式方法為重點，著力構建落實「兩責」有效機制，努力開創食品藥品監督管理工作新局面。

駱文智表示，去年廣東在全國率先修定出台《廣東省食品安全條例》，加快《廣東省化妝品安全條例》立法工作，陸續制（修）定出台70多個配套規範性文件和工作制度，形成「1+N」食品藥品監督管理制度體系。

據統計，去年廣東全省共計受理藥品上市許可持有人47個，居全國首位；一類新藥申報數量50個，同比增加30個，行政許可業務提速約40%。目前廣東全省已劃分各級各類網格7960個，網格監管團隊7365人，覆蓋全省100多萬家食品藥品生產經營企業，基本實現了全省各縣區示範區建設的全覆蓋。

駱文智指出，2017年要以深化審評審批制度改革為牽引，著力助推全省食品藥品產業轉型升級。以創新監督管理方式方法為重點，著力構建落實「兩責」有效機制，全面推行「雙隨機一公開」監管方式，健全「網絡化」監管和「雙隨機」監管互為促進的監督檢查新機制。

以深入開展專項整治行動為手段，著力加大打擊食品藥品違法犯罪力度。繼續聯合公安、檢察院、法院打擊非法添加、製假售假、違法使用禁用農藥獸藥等嚴重違法行為，加大重點案件公開曝光力度。

王禹平：雄雞激昂創體育強省

【香港商報訊】記者李苑立報導：廣東省政協委員、省體育局黨組書記、局長王禹平在談及2017年工作時表示，全面推動體育事業改革發展，開創體育強省和健康廣東建設新局面是總目標。

王禹平透露，在副省長許瑞生的高度重視下，去年廣東體育系統獲得「全國體育事業突出貢獻獎」。他還指，許副省長在近日批示中說「再聽2017年雄雞激昂啼聲」，這也是今年要落實的目標。

王禹平說，廣東省要廣泛開展全民健身活動，全力打造品牌賽事。會繼續組織舉辦好體育節、全民健身日、南粵幸福活動周、綠道自行車比賽、奔向廣東第一峰鐵人三項挑戰賽、穿越丹霞山等傳統賽事。努力辦好2017年南粵古驛道定向大賽等各類省級群眾賽事活動。

其中，2017年南粵古驛道定向大賽要在保留古驛道、古村落特色站點的基礎上，加入「一帶一路」、海上絲綢之路古水道、古碼頭、古城區，全省統籌選取10站定向賽事，推動體育與文化、文物挖掘保護、旅遊、鄉村建設、扶貧等多方面事業高度融合發展。

據介紹，廣東省今年還要打好天津全運會，全面啓動第32屆全運會備戰工作。組織做好第18屆亞運會、第三屆青奧會、第二屆青運會、第24屆冬奧會備戰工作。同時，要啓動十四運週期備戰工作、辦好金磚五國運動會、2017年中俄青少年運動會、2019年男籃世界盃廣東賽區比賽等。

委員參政心熱 搶咪 11年猶酣

「搶咪大戰」今早九點在廣東珠島會堂上演，有騎馬的，有展示牛骨雕刻的一輛廣州地鐵設想模型、有露一手書法作品的……這些政協委員可不是來展示矯健的身手，也不是來表現高超的藝術造詣，他們是要借此反映他們所關注的社會民生問題，這也是廣東政協在內地政治生活中首創的參政議政方式。

孟浩是搶咪冠軍，也是廣東政協的明星委員，正在他連續多年的關注下，廣東各地的車輪路橋通行費年票制度終於在1月1日終結。不過，孟浩今年則持續關注年票制度取消後，各地提出要追繳年票的問題。為了得到今年即席發言的機會，孟浩比大部分政協

委員都早就抵達會場，中山裝、紅圍巾、紅帽子，用紅紙黑墨書寫「黃金萬兩」書法，終於幫助孟浩成功取得昨日第一個「搶奪」機會。據悉，這也是自從2007年廣東省政協開啓即席發言後，孟浩第10次搶奪成功。

有委員用大紅紙寫著「台胞」大紅卡紙作道具；有委員用藍字製作「廣東音樂大省」作招牌；有委員手舉青菜，搶搶搶；也有關注健康的委員手舉「健康中國，預防為主」條幅。

政協委員蘇忠陽準備的搶咪道具則更厲害，蓋上紅蓋頭，揭開是一輛列車模型——開往春天的地鐵，標示有男、女性專用車廂，建議廣州地鐵尊重女性，設立女性專用車廂。

「小夥子，你這件紅衣服，能不能借我一下」，由於還未能及時製作標語，來自澳門的廣東省政協委員只能臨時借了媒體記者的一件紅色外套。

來自中山大學附屬第七醫院的秦鑒副院長，就身披一條格外醒目的大紅披巾，把糖尿病養生課搬到了政協大講堂，認為「身體是本錢」。

大會即席發言自2007年在廣東政協會上一推出，就受到歷屆廣東省政協委員的熱烈擁護，政協委員們紛紛在大會上使出各式法寶吸引主持人注意獲得發言機會，11年來，這項廣東政協首創的參政議政形式，獲得政協委員的珍愛，「搶咪」也展示政協委員的活力，也成為他們參政議政最生動的寫照。

黃裕勇

年票追繳 委員有話說

明星委員孟浩表示，如果認為政府不採取行動追繳路橋通行費（年票），就是對以往主動繳費車主的「不公平」，那麼是誰造成這種「不公平」？難道責任不在於政府，而是在於拒繳年票的車主？

政協委員江佐中也在即席發言時表示，取消年票是順應民意、依法行政、執政為民的舉措，值得點贊。

對於年票取消後多地仍在追繳往年年票欠費的問題，他認為，這種做法有違國務院《公路管理局條例》等國家法律法規的有關規定，既不合理也不合法。「如果欠費的無需補繳，那麼已經繳交的人該如何處理？不應該採取讓沒有交的人補繳的辦法，而應該把多收取的錢款逐步退還。」

明星委員孟浩表示，如果認為政府不採取行動追繳路橋通行費（年票），就是對以往主動繳費車主的「不公平」，那麼是誰造成這種「不公平」？難道責任不在於政府，而是在於拒繳年票的車主？

政協委員江佐中也在即席發言時表示，取消年票是順應民意、依法行政、執政為民的舉措，值得點贊。

羅湖政協五屆二次會議開幕

【香港商報訊】記者易小婧 通訊員羅文彬報導：18日，深圳市羅湖區第五屆委員會常務委員會工作報告在羅湖區召開，區政協主席吳裕中向大會作了工作報告。他指出，2017年，希望全區上下振奮精神、同心同德、真抓實幹，共同開啓羅湖全面振興的新征程。

自去年10月，羅湖區換屆工作順利完成之後。區相繼制定出台了《中共深圳市羅湖區政協黨組會議制度》、《深圳市羅湖區政協視察工作制度》、《深圳市羅湖區政協調研工作制度》等六個制度，推動了政協工作制度化、規範化和程序化建設。在大會中，大梧桐新興產業帶規劃成為羅湖實現振興發展的重要抓手，同時也是委員關注的熱點和興奮點。羅湖區政府相繼開展大梧桐新興產業帶「天谷」片區道路交通狀況視察，委員們提出了提高產業帶路網暢通性、推進產業扶持和科技金融結合、加快大梧桐新興產業帶招商引資步伐等意見建議，並及時反饋到區科創局、區

經促局、區城市更新局等部門。

籌備組建歷屆港澳委員聯誼會

2017年，羅湖通過調研視察、專題議政等多種形式，努力提出具有前瞻性、戰略性、針對性的意見建議。籌備組建委員「智庫」，選擇「加快推進城市更新」、「全面加快棚改進程」推動大梧桐新興產業帶建設」等專題，作為2017年區政協「雙月協商、季度問政」的重點課題，通過組織委員集體學習、視察調研、討論交流等途徑，召開專題協商議政會，提出意見建議，尋求最大公約數、匯聚改革正能量，推動界別群眾理解改革、支持改革、參與改革。

吳裕中還強調，正在籌備組建的歷屆港澳委員聯誼會，將進一步探索發揮港澳委員雙重積極作用的有效方式，努力為港澳委員到羅湖投資發展牽線搭橋，配合做好慶祝香港回歸20週年各項工作，積極維護港澳地區繁榮穩定。

鹽田街道片區三年綜治大提升

【香港商報訊】記者林麗青報導：鹽田街道片區三年綜合提升工作總結會昨日在鹽田實驗學校舉行。現場表彰了一批在綜合整治工作中的「十大亮點」項目、先進單位和先進個人代表。鹽田區委書記杜玲表示，鹽田街道片區三年綜合提升工作成效顯著，鹽田

街道片區交通瓶頸取得新突破，宜居環境實現新提升，公共服務再上新台階，產業升級邁開新步伐。杜玲稱，接下來將實行鹽田港後方陸域環境綜合治理三年攻堅行動，力爭鹽田港後方陸域面貌實現系統性改善和躍升。

廣州地鐵首創下穿高鐵路

【香港商報訊】記者黃裕勇報導：隨著巨大的盾構機刀盤破洞而出，廣州地鐵九號線廣州北站—花城路車站區間隧道於18日雙線貫通，至此，地鐵九號線安全平穩成功下穿武廣高鐵路和京廣鐵路，全線最大工程難題已被攻克。該隧道也成為國內首條下穿高鐵路基的地鐵盾構隧道。

地鐵集團建設總部九號線土建項目負責人彭洪秋介紹，地鐵隧道下穿高鐵路基和無砟軌道在國內沒有先例，為使九號線下穿武廣高鐵路設計方案萬無一失，廣州地鐵方案經過廣鐵集團報審、原鐵道部批覆、現場實施等歷經了6年6次調整，更經過院士和專家嚴苛的「會診」把關。

中華愛心認養工程在深啓動

【香港商報訊】記者黃鳳鳴報導：13日，中華愛心認養工程暨全國老年產業全資源平台在深圳啓動。此項目旨在更好發揮公益事業在服務國民經濟中的作