

2017 全國兩會

CY: 泛政治化阻港發展

盡最大能力實現「一地兩檢」

【香港商報訊】兩會採訪組報道：在北京出席兩會的行政長官梁振英表示，總理李克強發表的政府工作報告提到國家在未來國際社會扮演更重要角色，發揮積極作用，本港作為中國人民的一分子感到鼓舞及有信心。他又指，報告中提及研究粵港澳三地大灣區城市群規劃，具現實意義，值得本港深思，發揮三地合作效益。梁振英並引述張德江委員長指，香港近年出現泛政治化情況，阻礙經濟發展，值得大家思考。

港人是中國人民一分子

梁振英此次赴北京三日，昨晚回港。行前他向傳媒表示，當天早上李克強總理所作的中央政府的工作報告，是一份充滿信心的報告，在國家未來的社會和經濟發展，以至我們持續的改革和開放方面都是充滿信心的。「我特別注意到工作報告倒數第二段提到，我們國家在未來國際社會扮演更加重要的角色，發揮更加積極的作用，我們作為中國人民一分子，應該感到鼓舞和有信心。」他說。

對於李克強報告提出研究、策劃粵港澳大灣區的規劃，梁振英認為特別有意義。他說，粵港澳城市群，無論是計算人口的規模，或者是經濟的規模，都等於現在歐洲一個中型或者大型國家的規模。不同城市之間都有不同的功能，如何可以做好統籌和協調，尤其是這些城市之間的基本建設的統籌和協調，是十分重要的。

CY續道，香港作為我們國家，包括在粵港澳大灣區當中最國際化的一個城市，不只有「一國之利」，同時有「兩制之便」，「我們可以發揮好『一國之利、兩制之便』的話，我們做好『超級聯繫人』，香港在各個方面的發展，尤其是經濟發展，會加添新的動力，因此可以為香港市民搭建一個更大的舞台。他希望青年人，通過粵港澳大灣區城市群的共同發展，可以得到更加好的發展機會，更加多的上游機會。

張德江講話值得大家思考

張德江委員長前日會見港澳政協委員，講到香港行政長官選舉，以及過去一年國家發展和香港發展的成績來之不易等。梁振英說，張德江在聯組會議上希望香港珍惜國家發展機遇，「他很快深圳的經濟總量就會趕及香港，然後超過香港。他認為香港就這個問題值得深思，因為一方面我們的經濟發展機遇很好，但近年在社會上亦有一些泛政治化的情況，令到政治問題窒礙我們的經濟發展。我覺得他這個看法確實是值得大家去思考的。」

港粵兩條大動脈將開通

就王夢恕院士對高鐵工程慢的批評，以及關於「一地兩檢」的討論，梁振英希望在中央的支持下，能夠做到高鐵「一地兩檢」。

梁振英指，未來一段時間會有兩條香港與廣東之間的大動脈開通，一個是港珠澳大橋，一個是高鐵。高鐵對香港來說是一項十分重大的投資，在作出這項重大投資、克服種種工程困難之後，很希望日後香港市民使用這條高鐵時，能夠使用最便捷的方法。

梁振英表示，如果做到「一地兩檢」，乘客在香港上車，就可以在香港完成香港和內地的通關手續，而上了列車後，基本可以去到內地任何一個有高鐵站的地方。具體班次、時間表等安排要視乎客量的大小和需求。

梁振英說，雖然「一地兩檢」這個工作困難，但會盡最大能力去做好，因為做到與做不到之間，社會效益和經濟效益差別很大。特區政府會與港澳辦和其他中央部委繼續商討，盡快實現「一地兩檢」的通關安排，有結果時會盡快向社會公布。

李秀恒施榮懷 促修訂勞動合同法

【香港商報訊】記者余江強、謝巧玲報道：港區全國政協委員李秀恒、施榮懷聯名提案，要求全面檢討及修訂《勞動合同法》。他們促請中央盡快就《勞動合同法》進行整體性的全面審視，對其中富有爭議性的條款內容進行廣泛的公眾諮詢和修訂完善。

兩位政協委員就《勞動合同法》存在的問題，在提案中作詳細說明。如《勞動合同法》內不同的條文中向員工權益傾斜並給予不合理的過度保護，給不誠信行為提供法律支持，亦由此造成企業與職工之間的對抗。《勞動合同法》中的不盡合理個條款，不僅導致企業在用工管理方面備受掣肘，更變相鼓勵職工以不誠信手段而獲益。

此外，他們認為《勞動合同法》中「經濟補償金」等相關規定給企業縮減員工設置了極不合理的障礙，對企業轉型升級造成嚴重的約束效應。

他們建議修訂《勞動合同法》，既保障勞動者，也保護企業的合法權益。此外，國家在檢討及修訂具體法律條文的同時，亦應要求創業者加強對《勞動合同法》的了解認知。

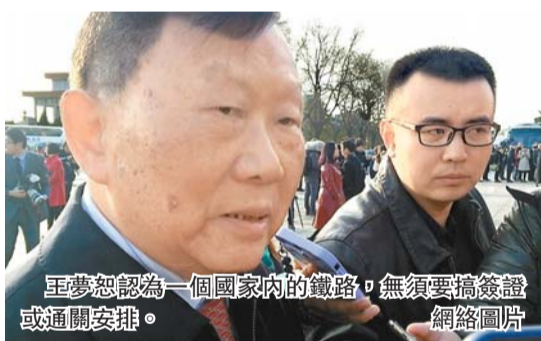


梁振英在北京特區政府駐京辦會見記者，總結北京之行。 中通社



梁振英列席人大會議。

王夢恕指港高鐵延誤礙國家規劃



王夢恕認為一個國家內的鐵路，無須要搞簽證或通關安排。

程，一般都只要6年就可以完工，但香港高鐵距離短施工慢，造價高還要超支。對於「一地兩檢」問題，王夢恕認為一個國家內的鐵路，無需要搞簽證或通關安排，內地出發的高鐵，本身亦已有安檢。他指中央對本港一直太驕慣，每年巨額補貼香港，但部分港人仍不知好歹，甚至提出「港獨」。他認為假如香港無法處理「一地兩檢」安排，不如取消高鐵。

田北辰指其說法不代表中央

港區全國人大代表、立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰，相信王夢恕說法絕對不可能代表中央或內地部門，又指現時中國講求依法治國，「一地兩檢」的安排必須依法落實。田北辰又說，理解王夢恕對相關法律問題認識不深入，他的語氣亦不專業。

航天員選拔 優先港人



中國載人航天工程總設計師周建平接受本報專訪。

【香港商報訊】兩會採訪組報道：中國載人航天工程將安排新的一批航天員選拔和訓練，並且種類將從指令長、駕駛員的範圍，擴大到選拔飛行工程師、載荷專家等更多類型的航天員。全國政協委員、中國載人航天工程總設計師周建平向本報透露，在新一階段的選選中，港人一定會得到優先考慮，相信不久將來就會看到港澳人士加入載人航天的隊伍中。

中國第三批航天員選拔工作按計劃將在今年正式啟動，滿足即將展開的空間站建設任務需求。周建平昨日在出席政協小組討論後接受媒體採訪時表示，未來選拔航天員一定會優先考慮香港人士，如根據任務需要選拔載荷專家、飛行工程師等。他坦言，很了解港澳地區民眾向來都十分關注航天員選拔，但具體如何選出，則要等訂出明確計劃的時候才能給出標準。

「香港的科研水平挺高，我的感受很深。」周建平說，自己去過香港多所大學，參觀過很多實驗室，包括香港中大的機械實驗室等，都給他留下很深的印象。他表示，在這次天宮二號任務中，香港中學生太空科技設計大賽獲獎的3個項目在太空開展了科普實驗活動，此外還有從各個學科提出的幾十項參賽的項目，實驗設計都很奇妙，令他感到港人有很強的創新意識。

周建平表示，接觸過很多香港的機械、生物、材料等方面的香港科學家，香港確實在很多方面作出了很好的研究，載人航天亦一直與香港高校保持着密切合作，共同開展航天生物學、醫學等方面的研究。

將據實際需要遴選港航天員

按照載人航天工程計劃，中國將在2022年前後完成太空站建設，需要更多數量和類型的航天員完成各項任務。周建平表示，無論是載荷專家，還是飛行工程師，未來如何在港人中遴選航天員要等到制訂出明確任務計劃的時候。但他強調，非常了解香港民眾的關切。「我相信不遠的將來會有港澳地區的航天員加入中國載人航天的隊伍！」

公開報道顯示，中國有望在2018年前後開啓太空站建造的進程，發射「天和一號」太空站核心艙，並隨後發射兩個試驗艙與空間站對接。根據經驗，航天員中專業技術要求較低的載荷專家培養亦需要兩年以上時間，第三批航天員選拔既是為滿足空間站建設需求。周建平說，核心艙發射後的一段時間裏，仍以驗證空間技術為主，駕駛員、工程師將還是主要的構成部分。

張華峰籲設「新股通」

【香港商報訊】記者莊海源報道：「深港通」於去年12月開通，標誌着兩地資本市場的互聯互通進入新階段。全國政協委員、經民聯副主席、立法會議員張華峰指出，「深港通」與「滬港通」，對於深化香港與內地資本市場互聯互通、推進內地金融業雙向開放，以及人民幣國際化方面，都具有開創性的意義。因此他於「深化內地和香港金融互聯互通」提案中建議在「滬港通」及「深港通」之下設立「新股通」，以豐富香港新股投資者的廣度，達致互利雙贏。

張華峰表示，「新股通」對內地投資者來說，他們的投資選擇亦得以豐富起來，透過投資大型國際公司，實現國民財富全球權益配置。外地投資者亦可投資在內地上市的優質企業，同時為內地公司引進更多有成熟投資經驗的國際機構投資者，改善這些公司一直倚重內地散戶的投資者結構，完善新股發行定價機制。

倡容許港券商設內地分行

他建議，在落實「新股通」早期定下「最低市值」要求，即新股上市市值要超過某一限額，才能夠自動進入「新股通」可投資範圍，內地和香港的投資者才可以到對方的市場認購新股，以防範「新股通」帶來的風險和保障投資者。而投資者資格方面，外地投資者投資內地新股，可以先行向機構投資者開放，香港及國際個人投資者均禁止投資「新股通」。

現時香港的證券業務已經全方位開放予內地券商。然而，在CEPA 10之下，香港券商進入內地的門檻仍然甚高。他建議，中央有關部門在原有CEPA 10的框架下，容許香港本地券商在內地試點設立「香港券商內地分行」，並與內地券商合作經營「港股通」業務。

【香港商報訊】全國人大代表、中國工程院院士王夢恕，昨天批評本港的工程拖延太久，阻礙國家的高鐵規劃。

王夢恕是鐵路專家。他指出，走線更長的鐵路工



港區全國人大代表梁愛詩接受記者採訪。



港區全國人大代表（左起）蔡素玉、劉佩瓊、葉國謙準備進入人大會場。



港區全國人大代表張明敏（右）與吳亮星一同離開。