



國產航母最快上半年下水

【香港商報訊】兩會記者組報道：首艘國產航母竣工在即，海軍副參謀長王維明昨天接受本報採訪時透露，這艘航母最快上半年就可以下水！這也是海軍將領首次確認進展。據熟悉情況的軍方權威人士指出，完工後的航母起碼過兩年才能交付軍方，但也能起威懾作用，「中國至少會再加造多艘更高技術的航母，才能做到全時段部署。」

海軍將領首次確認消息

中國第一艘完全自主設計和製造的航母備受注目，去年已有海軍權威人士對本報表示，最快今年可以下水。今年，當記者問到王維明上半年航母是否下水時，他回答說：「差不多吧，應該可以的！我也非常期待，這也是我們實力的象徵！」作為海軍，能看到中國自己研製的航母下水，他直言感到非常光榮和興奮，「比起遼寧艦，肯定是做了很多的改進！」

比遼寧艦有很多改進

熟悉情況的軍方權威人士向本報透露，這艘航母雖然外形和遼寧艦相似，但並不是完全的模仿，而是在其基礎上再造的「姊妹艦」，從布局、內部設施、總體操作理念上都比遼寧艦先進，尤其將彌補在建造訓練艦中發現的弱點。他指出，採用滑躍起飛是技術消化和吸收的需要，等到第三艘航母時，採用更先進的彈射技術是絕對有可能的。

早在去年底，國防部發言人吳謙已表示，首艘國產航母主船體已在場內合攏成形，正在安裝設備和舾裝。而上月底，有媒體報道稱，見到首艘國產航母總裝工作基本完成，一些船體支撐設備已被移除，船底已經塗上紅色防污漆，同時開始清理幹船塢底部堆放的建造設備和材料，估計很快就可以注水。

對於外界關注的中國航母發展規劃，該人士表示，要取決於賦予航母的任務和經濟實力，以美國為例，基本上是一艘執行任務，一艘訓練和修整，另一艘在船塢修理。航母的建造、維護和日常運行成本巨大，還要為航母配置多架各型號艦載機、水面艦艇和潛艇，更需要大批人才，「這些帳不能不算！」他指出，中國擁有三艘航母是基本配置，但配屬更多則要考慮更多綜合因素了。

事實上，中國的第三艘航母，也就是自主研製的第二艘已在上海船塢開建，估計最快明年底可建成，再加上至少兩年才能交付入伍，最快在2020年就可以看到中國擁有具備實力的航母戰鬥群，實現真正的全時段部署。



解放军代表走向會場。新華社

深化軍改 強化練兵備戰

【香港商報訊】國務院總理李克強昨天在政府工作報告中指出，新的一年，中國要繼續堅持以黨在新形勢下的強軍目標為引領，推進政治建軍、改革強軍、依法治軍，強化練兵備戰，堅決有效維護國家主權、安全、發展利益。堅持黨對軍隊的絕對領導，維護和貫徹軍委主席負責制。

強化海空邊防管控

李克強指出，要持續深化國防和軍隊改革。強化海空邊防管控，周密組織反恐維穩、國際維和、遠海護航等重要行動。提高國防科

技自主創新能力，加快現代後勤建設和裝備發展。加強國防動員和後備力量建設。促進經濟建設和國防建設協調、平衡、兼容發展，深化國防科技工業體制改革，推動軍民融合深度發展。

李克強表示，面對世界政治經濟格局的深刻變化，中國將始終站在和平穩定一邊，站在公道正義一邊，做世界和平的建設者、全球發展的貢獻者、國際秩序的維護者。我們將堅定不移走和平發展道路，堅決維護多邊體制的權威性和有效性，反對各種形式的保護主義，深入參與全球治理進程，引導經濟全球化朝着更加包容互惠、公正合理的方向發展。

總理報告未提軍費開支

【香港商報訊】今年李克強總理的政府工作報告中，並未披露軍費開支，引來不少媒體揣測。現場一些記者找不到2017年國防預算的數字，還四處詢問其他媒體有沒有找到，但眾人的答案都是沒有。

但據財政部一名官員透露，今年度軍費較去年增長7%，將首度突破1萬億元人民幣，總額為10444億元人民幣，折合1510億美元，是本世紀以來最低的軍費增幅。

這名官員說，已將軍費開支預算呈交全國人大代表，不清楚為何政府工作報告中沒有提出，而人大發言人傅瑩在日前的記者會已公布，中國軍費增長為7%，佔國內生產毛額（GDP）的1.32%左右。

冀改革築產業強鎮 賞荷賞花等你在橋頭



【香港商報訊】記者冷運軍報道：2016年，面對國內外經濟下行壓力，東莞市橋頭鎮積極應對，砥礪前行，實現地區生產總值124.6億元，同比增長11.9%，增速位列東莞全市第二；

規模以上工業增加值66億元，增長16.5%，增速排名東莞全市首位，實現「十三五」的良好開局。

2017年是「十三五」規劃的重要一年，亦是橋頭鎮深化改革、加速轉型的關鍵之年。東莞市橋頭鎮鎮長葉冠強表示，新常態下要以綠色低碳的發展方式，全面深化「產業強鎮、文化名鎮、宜居新城」各項戰略部署，以供給側結構性改革為引領，更加注重發展質量、產業結構、企業效益的有機統一，「一湖兩花」特色文化提升城市環境，完善生態建設，率先全面建成小康社會。



《春到橋頭》鄧錦洪

環保包裝成特色支柱產業

新常態下，綠色低碳成轉變發展方式的主方向。早在「十二五」規劃之初，橋頭鎮以前瞻性的眼光發展環保包裝產業，至今聚集上下游企業360多家，環保包裝產業年產值近100億元。去年，橋頭鎮深化與湖南工業大學、南華大學「產業研」合作，加快環保包裝產業協同創新中心建設步伐，建成6個子中心，累計培訓環保包裝人才6000多人，解決企業核心質量控制問題4個，其中產品檢測中心認定為省級企業技術中心和市工程技術研究開發中心。此外，去年橋頭鎮還獲批成「中國包裝優秀產業基地」。

葉冠強表示，環保包裝產業作為橋頭鎮的特色支柱產業，今年還將繼續深化與湖南工業大學、南華大學等「政校企」產學研合作，協助企業組建博士後工作

站，逐步形成創新科研團隊；計劃投入1300多萬元建設環保包裝產業總部，以此為平台，加速環保包裝產業協同創新中心建設，力爭屬下的10個子中心於年內全面建成，為環保包裝產業發展提供全方位的技術和人才支撐。

倍增計劃壯大產業規模

去年，橋頭鎮通過「騰籠換鳥」破解土地資源制約難題，先後騰出17.6萬平方米廠房，成功引進新技、贛鋒、銳準、三和盛等多宗超億元項目，實現資源集約利用和產出效益同步提升。統計數據顯示，2016年，全鎮累計引進內資項目21宗，協議總投資20.92億元；新簽外資項目11宗，合同利用外資3408萬美元。

今年東莞市政府「1號文」推出「倍增計劃」，選取200家試點企業進行「一企一策」扶持，預計3-5

年時間實現企業規模和效益倍增。橋頭鎮有包括匯林包裝、美盈森等4家企業入選，橋頭鎮將以此為契機，實行「一企一策」，重點圍繞企業規模和效益，全力推動「倍增計劃」，充分挖掘企業增資潛力，動員其加大資金投入和整合重組，把更多的投資、訂單和資源投放在橋頭，推動企業發展壯大成總部企業，形成集團式發展格局，讓規模、效益實現成倍增長。

葉冠強還透露，今年，橋頭鎮將繼續加大項目建設協調力度，積極協助鐵漢農業生態園加快二期項目開發步伐，推動荷花產業園儘快完成周邊道路等配套基礎設施建設，年內重點保障新技、贛鋒、嘉頤、銳準、美盈森四期等系列重大項目全面投產，為橋頭鎮經濟發展再添新動力。

荷香十里蝶自飛

「出淤泥而不染，濯清漣而不妖，中通外直，不蔓不枝，香遠益清。」劉禹錫的《愛蓮說》颯起的愛蓮賞荷的流行風盛行千年不衰。橋頭鎮承並付諸實踐，以栽荷、愛荷、賞荷的實際行動將荷花文化落地生根，不斷完善提升荷花品種培育和擴大栽種面積，全鎮觀賞荷花種植面積超過

1000畝，並在石馬河流域規劃建設總面積達3000多畝的荷花種植產業園，全力打造一個集農業種植、農產品深加工、生態休閒、旅遊觀光、教育體驗、科技研發於一體的文化產業發展園區，且周邊還建有數公里綠道，成為橋頭賞荷又一特色勝地。

以荷為美，提升城市環境，橋頭鎮創新生態環境與GDP和諧共榮的綠色低碳的發展模式。夏賞荷花，冬賞油菜花，除了蓮湖的油菜花，還有位於東江石馬河流域的300畝油菜花堆金湧浪，「一湖兩花」的特色旅遊資源，每年吸引過百萬遊客來橋頭。賞荷觀花，「等你在橋頭」已成為橋頭的特色旅遊名片。

此外，為打造「蓮城」風格的宜居環境，橋頭鎮著重完善城市基礎設施、優化城市環境及拓寬城市發展空間。一是優化城市形象，整合旅遊文化資源，致力打造十里旅遊文化長廊，建成了以千畝蓮湖為主體的荷花文化風景區，完善蓮湖風景區的親水平台、賞荷長廊、觀景亭、盆栽荷花布展區、荷花雕塑、荷花藝術廣場等配套設施，美化蓮湖周邊環境，提升了蓮湖魅力。二是提升城市品位，將荷花元素融入城市建設，鎮內的星級酒店、商超等城市標誌性建築在建築造型、裝修風格、客房命名等方面融入荷花元素。三是完善城市設施，以打造生態荷城，美麗橋頭為核心理念，促使路網實現「內暢外聯」，紮實做好市政設施監管和綠化養護，形成宜居宜業的「產城人」融合發展格局。

