

# 2017 全國兩會

## 早上香港飲早茶 下午廣西賞山水

# 彭清華冀5領域升級桂港合作

【香港商報訊】記者蔡寧、李麗芳報道：藉 CEPA 安排，廣西繼廣東後，躋身內地與香港服務貿易合作「第一梯隊」。近日，全國人大代表、廣西壯族自治區黨委書記在全國兩會期間接受本報記者採訪時表示，隨著粵桂高鐵動車「公交化」，廣西連接粵港澳的立體交通體系日趨完善，「早上香港飲早茶，下午廣西賞山水」成為現實，他透露，廣西將借「一帶一路」戰略，在五個領域升級桂港合作，提升桂港合作水平。



## 汽車消費稅 徐平倡改價外稅



【香港商報訊】記者馬力報道：日前，全國人大代表、中國第一汽車集團公司董事長徐平（上圖）在吉林代表團分組審議時發言說，建議把汽車消費稅由價內稅改為價外稅，促進小排量車的消費。同時，建議消費稅由國稅改為中央和地方共享稅收，培育當地的汽車消費市場。

徐平說，過去一年，中國汽車工業有了長足的進步和發展，全國汽車總銷量為 2803 萬輛，增長了兩位數以上。中國汽車市場佔全球汽車市場的 30%，連續 8 年都是在全世界市場佔第一位。它的增長動力主要是來自乘用車的增長，乘用車的增長主要是來源於 1.6 排量以下車的增長，貢獻達到了 92%。

徐平認為，現在汽車企業徵收汽車消費稅，主要目的是促進企業的節能和保護環境。徵收的原則按照大排量多交稅，小排量少交稅，根據排量不同和車輛價格來征收，徵收對象主要是乘用車，包括轎車、SUV、MPV。但是汽車消費稅的徵收環節是生產製造企業來徵收，屬於價內稅。而價內稅不利於引導消費。徐平表示，「我們要鼓勵消費者購買節能環保車。現在消費稅不在消費環節徵收，消費者感覺不到，廠家替他們交了。所以買車都是買大車和大排量車，也不利於引導地方來促進汽車消費。」

徐平表示，過去一年，一汽集團實現了「十三五」良好開局，汽車銷售量達到 314 萬輛，同比增長 11%，銷售收入、工業總產值均實現了 10% 的增長，利稅總額超過一千多億元。今年的一、二月份，一汽集團汽車銷售繼續保持增長勢頭，銷售量同比增長了 20%，工業總產值、增加值均增長了兩位數以上，保持了良好的發展勢頭。

### 與港服務業合作先行先試「第一梯隊」

近年來，桂港兩地高層交往頻繁，交流合作日益密切，常態化、專業化對接機制不斷健全。特別是 2015 年 11 月，《內地與香港 CEPA 服務貿易協議》簽署後，中央將廣西列為繼廣東之後實施先行先試的兩個省區之一，躋身內地與香港服務貿易合作「第一梯隊」。

據悉，在 CEPA 先行先試政策帶動下，桂港兩地在各領域的交流合作不斷深化。彭清華介紹說，香港在桂投資設立企業達 6700 多家，累計投資額超過 80 億美元，繼續保持廣西最大外資來源地和第二大貿易夥伴地位。

去年桂港共同舉辦了第 10 屆廣西名特優農產品（香港）交易會和 2016 廣西—香港深化合作懇談會系列活動，雙方貿易額上昇到 196 億元人民幣規模。廣西的優美山水也吸引了香港遊客的腳步，去年訪桂香港遊客超過 60 萬人次，佔廣西接待入境遊客的五分之一。

在金融等重點領域，雙方的合作也不斷拓展，目前

已有五菱汽車、神龍控股、中信大錳等 5 家廣西企業在香港上市，南洋商業銀行、匯豐銀行和東亞銀行等 3 家香港銀行在廣西設立分支機構。

### 桂港合作致力打造「五個升級版」

作為與東盟唯一陸海相連的省區，中央明確賦予廣西「構建面向東盟的國際大通道、打造西南中南地區開放發展新的戰略支點、形成『一帶一路』有機銜接的重要門戶」的新定位。這為推動桂港未來發展描繪了新的願景和新的方向。

彭清華說，「香港特區政府計劃今年在廣西開設香港駐桂聯絡處，這必將進一步促進桂港合作」。他透露，希望桂港在「一帶一路」戰略背景下，共同打造互聯互通、「一帶一路」框架下區域合作、現代服務業合作、生態環保合作、人文交流「五個升級版」，助力廣西早日實現中央賦予的戰略定位。

共同打造「一帶一路」框架下區域合作升級版是桂港合作的新藍海。去年 12 月，梁振英特首在香港經濟峰會上指出，「一帶一路」將是香港未來三四十年的兩個引擎動力之一；廣西則擁有與東盟合作的基

礎，並擁有中國—東盟博覽會、中國—東盟商務與投資峰會、中馬「兩國雙園」、中國—東盟信息港等重大合作平台和機制。彭清華認為，桂港雙方可在共同參與「一帶一路」建設方面有更大的作為，充分發揮香港的國際化優勢和廣西的區位、平台優勢，共同分享「一帶一路」建設紅利。

### 共同開發生態環保產品

在 CEPA 合作的基礎上，桂港還可共同打造現代服務業合作升級版。彭清華介紹說，目前廣西正在打造 10 大類共 100 個左右自治區級現代服務業集聚區，這為香港服務業拓展廣西市場創造了廣闊空間，可推動更多香港服務業企業和專業人士到廣西投資興業，分享廣西服務業發展新機遇。

廣西地處珠江流域西江水系中上游，是粵港澳重要的水源地、農副產品供應地，彭清華建議，桂港應共同打造生態環保合作升級版，在這個過程中，香港企業也有機會加強與廣西在環保產業和生態經濟方面的合作，共同開發富硒農產品等生態環保產品，造福兩地民衆。

## 肖鶯子：北部灣應抱團對接東盟



【香港商報訊】記者歐陽萍 特約記者唐琳報道：近日，國務院批覆了北部灣經濟區城市群發展規劃，全國人大代表、欽州市委書記肖鶯子（左圖）在京接受記者採訪時表示，廣西北部灣地區一直是中國對接東盟的重要平台，目前，北部灣地區也在從交通、醫療、衛生方面大力的發展同城化，實現抱團發展，可更好的發揮出對接東盟的優勢。

### 降低物流成本提升競爭力

「南寧到欽州坐動車全程僅 45 分鐘，今年下半年還可能進一步提速到半個小時，並且欽州到北海、防城港的高速也已完成，三地手機已經取消收取漫游。」肖鶯子說，下一步在同城化方面欽州還將繼續利用政策優勢加大投入，並且堅持生態綠色發展，未來的方向是建設中國宜居的藍色海灣城市。

「廣西規劃實施的平台建設大部分在欽州，國內企業利用國家平台走出去，東盟企業利用國家平台進入中國內地，欽州正好提供載體。欽州作為北部灣經濟區的中心城市，正從港口的互聯互通、貿易合作等方面持續推進，規劃推進欽州平台的升級版建設。」肖鶯子透露，去年欽州集裝箱吞吐量突破 147 萬標箱，「十三五」期間將突破 400 萬，欽州將與東盟 47 個港口城市建立直接往來的航線。

而對於香港與東盟的自貿協定是否會對北部灣經濟區發展產生影響，肖鶯子認為，北部灣地區和粵港澳灣區的發展具有差異化，北部灣地區擁有更好的區位、便宜廣闊的土地以及較低廉的物流成本的優勢，對接東盟的條件是獨一無二的。肖鶯子建議，國家可以加大對降低企業物流成本的政策支持，近年來欽州也一直在研究怎樣最大化的降低企業物流成本。

## 玉米去庫存 重在轉化加工



【香港商報訊】記者馬力 實習記者于忠洋報道：日前，全國人大代表、吉林省政協港澳僑和外事委員會主任任克軍（上圖）在吉林代表團分組審議時發言說，建議加大對農產品加工業的支持。他表示，玉米去庫存重在轉化，重在加工。「我們不能再賣『原字號』的產品，應該向高端發展。」

### 轉變理念 追求營養健康

任克軍代表認為，在農產品加工轉化上，通過加工出高端的產品，在更高的層次上保障國家的糧食安全。「因為人們現在不再滿足於吃得飽，要吃得健康，吃出營養，吃出健康，這是一種新的追求。所以我想，從這個理念來看轉化的重要性。」

任克軍表示，要關注吉林省玉米生物質能源的發展，要增加汽車燃料乙醇的比重，同時讓燃料乙醇走出山海關，向京津冀擴展，把這個產業做大，這樣有利於玉米去庫存。

任克軍談到，近年來，國家財政部對吉林很支持，使一批玉米加工企業可以恢復生產，8570 多名職工復崗，又吸納了 2570 多名農民就業，去年轉化玉米 994 萬噸，利稅 15.4 億元，非常可喜。他建議，國家財政部和省政府按周期給加工企業補貼。「吉林省實糧幾乎是新疆上市的 11 月初、春節前和 3 月、4 月備耕時三個高峰，國家財政部和省政府給企業的補貼期限是到今年 4 月末，現在一個新季節來的時候，補貼的時間還要往下延續一些，使一些企業能夠得以生存，沒有企業收購，多元入市這 4 個字就不成立了。」

## 汪亞平盼高鐵安全立法

【香港商報訊】記者李映華、邱保華報道：在湖北代表團開放日的代表發言中，全國人大代表、武漢鐵路局局長汪亞平與海內外媒體記者分享了近幾年湖北鐵路建設的「成績單」：目前，湖北境內鐵路營業裏程達 4128 公里，其中高速鐵路達到 1033 公里，佔四分之一。全國超過 24 個省會及重點城市融入以武漢為核心的「半天生活圈」。

汪亞平透露，今年，武漢鐵路局將舉全局之力加快在建工程建設，確保完成投資 213.48 億元，武九高鐵路北至陽新段、天門至仙桃支線、潛江鐵路支線 3 個項目年內投產，武杭高鐵路至黃梅段、合安九高鐵路湖北段 2 個項目開工建設。

汪亞平介紹，截至 2016 年底，全國高速鐵路里程突破 2.2 萬公里，由於高速鐵路速度等級高、開行密度大，沿線安全環境面臨挑戰極大，在線路上設置障礙、在沿線燒荒等問題時有發生，嚴重威脅高鐵路安全。他建議加快高鐵路安全立法或修訂《鐵路法》增加高鐵路安全部分內容，將高鐵路安全納入治安綜合治理目標管理，健全鐵路與地方政府部門聯防與綜合治理機制，確保高鐵路安全穩定。

## 蘇州爭創開放型經濟新優勢

【香港商報訊】記者杜林、宋環 特約記者仲猛報道：3 月 9 日，全國人大代表、蘇州市市長曲福田（右圖）接受本報記者採訪。在談及蘇州開放型經濟發展時，曲福田表示，開放型經濟是蘇州的特色和優勢，要在開放中推進創新發展，在創新中提高開放的質量和效益，保持開放型經濟新優勢，並賦予其新的內涵和動力。

「開放型經濟是蘇州的特色和優勢，下一步我們要積極通過改革增創開放型經濟新優勢。」曲福田對本報記者表示，蘇州發展的特點之一就是開放型經濟比較發達。「現在我們的開放型經濟有一個導向，就是要在開放中推進創新發展，在創新中提高開放型經濟的質量與效益。」

### 重質重效 促貿易科技創新

曲福田說，進出口總額很重要，但前提是有質量、有效益。蘇州強調質量效益導向，優化貿易結構，增加一般貿易比重，去年蘇州一般貿易比重增加了 4.4 個百分點，佔 33.8%，今年爭取超過 35%。「如果我們服務貿易中知識產權的貿易額增加很快，說明蘇州的創新活動就很活躍。」曲福田表示，目前中國發明專利的審查 20% 是在蘇州完成的，蘇州已經形成了知識產權申報、保護、運作、服務



和貿易體系，如果蘇州服務貿易按每年 15% 的速度增長，不僅能增加貿易額，更能促進貿易的高端化和科技創新，意義重大。

曲福田表示，蘇州的城市、人才、企業國際化程度很高，要利用這個優勢，使更多的創新要素流向蘇州。曲福田說，整合國際化的創新資源，是蘇州的優勢，也是一項任務，蘇州要提升開放型經濟，要爭創優勢，賦予開放型經濟新的內涵和新的動力。