



A3

騰訊市值破 3 萬億
馬化騰膺內地新首富

A18

旺暴案 2 人罪成囚 3 年
19 歲被告判入教導所



香港
商報

Hong Kong Commercial Daily
中國政府特許在內地發行之報刊

財經大報 商界平台
2017 年 8 月 8 日 星期二

今天出版 2 疊共 24 版
1952 年創刊 第 23233 號
香港政府指定刊登法律廣告有效刊物
港澳及海外每份零售 7 元港幣
廣東省外每份零售 5 元人民幣
廣東省每份零售 4 元人民幣



許氏兄弟金融集團控股有限公司
Hui's Brothers Financial Group Holdings Limited
立橋證券，為您提供大額孖展服務，
手續費全免
許氏信貸，誠信公道，手續簡便，
利率低至 16%
歡迎光臨許氏各分店洽談或致電
(00852)31507888; 28113738; 28544788(假日)
www.huis-credit.com

▼行政長官林鄭月娥(左二)昨早會
見中國鐵路總公司總經理陸東福(右
三)。

記者 敖雷攝

林鄭密集走訪國家部委 相信港人會撐一地兩檢

【香港商報訊】記者張麗娟、敖雷北京報道：昨日，行政長官林鄭月娥繼續展開訪京行程。首站她即到訪中國鐵路總公司，隨後又前往亞洲基礎設施投資銀行、教育部、全國婦聯，並拜會國務院港澳辦。林鄭表示香港盼望廣深港高鐵香港段項目明年順利開通，加入國家高鐵網「大家庭」，相信「一地兩檢」在政府詳細解說下會得到市民歡迎；她亦強調，唯有「一地兩檢」才能發揮促進香港經濟社會發展、擴大青年就業平台等經濟效應。

王光亞：

香港社會對一地兩檢方案反應平靜

昨午，林鄭拜會國務院港澳辦，與港澳辦主任王光亞會面約 2 小時。王光亞會後指，他感覺香港社會總體對「一地兩檢」方案反應平靜，有支持亦有不同聲音，但討論都較為理性，相信大部分人會支持方案，最終為香港經濟和社會帶來好處。

王光亞強調，「一地兩檢」方案完全符合基本法和「一國兩制」安排，最終會給香港經濟社會帶來好處，相信大部分市民都會支持。其第三步是香港本地立法，所以無須經全國人大常委會釋法。

對於王光亞稱市民整體反應平靜，林鄭月娥說，相信王光亞與同事每天閱讀香港傳媒報道得到的感覺是貼切的。她表示，民間調查亦顯示，大部分香港市民支持「一地兩檢」，希望高鐵早日通車。

針對「一地兩檢」方案若遭司法覆核挑戰，林鄭昨晚見媒體時回應，如果有人提出司法行動會給予尊重，並強調有關方案有非充足的法律基礎，所以並不會懼怕司法覆核。她認為，立法會應當反映市民意見，相信屆時會爭取到多數議員的支持。

鐵總：

直通香港銜接高鐵網意義重大

中國鐵路總公司總經理陸東福昨早與林鄭月娥會面時表示，廣深港高鐵項目是中國中長期鐵路網規劃中高鐵客運網的重要組成部分，是香港與內地大型基礎設施連接、建設及合作經營的重要內容；直通香港並銜接國家高鐵網，將大幅縮短時空距離，對加強香港與珠三角及內地交流的意義重大，將促進內地與香港基礎設施互聯互通，完善粵港澳地區綜合交通運輸體系，推動經濟合作、融合發展，促進香港經濟長期繁榮穩定，為香港經濟增添新動力。



行政長官林鄭月娥（左）昨日下午在京與國務院港澳辦主任王光亞（右）會面。 政府新聞處

他亦指，近兩年，兩地鐵路部門抓住「一帶一路」機遇，不斷深化鐵路在各領域的交流合作，「這種合作僅僅只是開始，未來的前景非常寬廣。」

林鄭表示，香港期盼廣深港高鐵香港段在明年第三季順利開通，加入國家高鐵網「大家庭」，希望鐵總對新加入的成員給予更大支持。她直言，香港段雖然很短只有 26 公里，但可發揮的能量巨大，融入高鐵網絡對香港未來經濟社會發展，尤其是擴大香港青年人的就業平台很有意義。

林鄭指，有信心未來 3 個月經過政府詳細解說，香港市民會歡迎「一地兩檢」。「只有『一地兩檢』才能發揮剛才所提到的經濟效應。」她進一步強調，香港市民很務實，希望能看到從西九龍直達內地更多城市，處理好「一地兩檢」問題後，料還有更多營運方案細節要鐵總研究。

根據訪京安排，林鄭月娥今日將分別拜訪中國銀監會、商務部、國家發展改革委。



林鄭：港冀更積極參與亞投行事務

【香港商報訊】記者張麗娟、敖雷北京報道：行政長官林鄭月娥昨到訪亞洲基礎設施投資銀行（亞投行）總部，並與行長金立群、副行長馮、阿姆斯特格、拉克齊、總顧問熱拉爾、桑德斯等會面。林鄭表示，作為國際金融中心，香港期待更加積極參與亞投行事務。

林鄭說，創建亞投行是一項極其重要的國際倡議，希望香港和亞投行均在今後重大項目中獲益。她笑言，很高興已經看到有香港同事正在亞投行團隊中工作。

金立群祝賀香港成為亞投行首批非創始成員之一，期待香港在亞投行發展中扮演更重要角色。他指，很高興能與林鄭月娥在北京會面，並且與她和她所率領的成員一起交流合作。

由中國倡建的亞投行是一家專注於基建投資的新型多邊開發銀行，總部位於北京。2016 年 1 月，亞投行正式開業運營，並迎來 57 個創始成員國。今年 3 月，亞投行宣布接納 13 名新成員，其中中國香港以唯一非主權地區身份加入。

增教育開支 36 億非上限

【香港商報訊】記者張麗娟、敖雷北京報道：行政長官林鄭月娥昨午到訪教育部和全國婦聯。林鄭向教育部部長陳寶生表示，她在就任後第五天提出要加強教育資源投放，希望透過對未來的投資，培養下一代香港青年人有國家觀念、香港情懷和世界視野。

林鄭表示，過去 6 個禮拜工作中，教育最為重要。她上任後第五天就提出加強教育資源投放以及一系列從幼兒到高等教育的安排，增加開支 36 億，佔比大概 6.5%，但這不是上限。她續指，教育開支是對未來的投資，要培養下一代香港青年人有國家觀念、香港情懷、世界視野。

她認為，過去一段時間，香港教育受到一些衝擊，學生人數時多時少，有的學校關閉。未來幾年，希望為香港老師、學生及校長創造穩定、關懷的環境。

陳寶生：保障港青內地學習就業

會面中陳寶生指，國家主席習近平到港視察，對香港教育問題非常關切，在多個場合都對香港青少年提出殷切希望，希望他們能健康成長，擔負香港發展歷史使命，希望加強香港青少年憲法、基本法及中國歷史文化教育等。他表示，教育部將堅定支持香港教育發展，就保障香港青年學生在內地學習、就業積極創造良好條件，研究出台相關便利措施。

之後，林鄭還與全國婦聯聯合會主席沈躍躍等見面。沈躍躍讚揚林鄭作為首位女性行政長官，得到中央信任肯定及香港市民支持，為此感到高興和驕傲。林鄭回應說，她覺得一般人覺得她可以為女性參政會有示範作用，她期望今後能有更多女性官員加入特區政府「蠻熱的廚房」，為香港市民服務，為國家貢獻力量。

時評

港澳辦主任王光亞觀察認為，香港社會對高鐵「一地兩檢」方案的反應平靜，他相信香港市民是理性的，大部分市民會支持方案。的確，日前有政團民調顯示，超過六成的市民支持「一地兩檢」方案；另有網絡調查指，超九成網民認為香港應實施「一地兩檢」。昨日，20 多個團體成立「一地兩檢關注聯盟」，表示「一地兩檢」有助工商業發展，支持政府方案。上述民意說明，香港社會主流普遍支持「一地兩檢」，認同這一方案是在「一國兩制」和基本法框架下，發揮高鐵效益、方便市民的最佳方案。但同時，有人雖承認「一地兩檢」確實對高鐵不可或缺，但稱為了解化港人疑慮、減少阻力，提出中央應承諾「下不為例」。

無論出發點如何，此論都差矣！

這一論調乍看之下似乎溫和和有建設性，但問題是，何謂「下不為例」？字面上看，它表示「下次不可再這樣做」、「不可當作先例」，背後則隱藏着多重潛台詞無非是如下：其一，「一地兩檢」方案雖然合理，但是於法不合，已經脫離了正常的程序和軌道，因而不能效仿；其二，「一地兩檢」縱使合法，但恐損害港人利益，不能再次出現；其三，「一地兩檢」既不合理也不合法，只是限於前期投入巨大，若無「一地兩檢」必定損失巨大，因此形勢所迫不得不接受。總而言之，一句「下不為例」，已經把「一地兩檢」擺到了先天不足的位置上，彷彿「一地兩檢」必定有某種巨大的缺點。否則，若只有利沒有弊，又何必「下不為例」？

高鐵作為一項新生事物，是構想「一國兩制」和制定基本法時無法預想到的，遭遇到法律上的困難可以理解。但也正是如此，才有了港府對「一地兩檢」方案長達七年的細緻構思，對所能遇到的各種情況作出了全面預案；「三步走」的立法方式，不僅為「一地兩檢」建立了充分的法律基礎，亦為香港保留了充分自主權，保證了基本法的完整和權威。政府已明確表態「不怕司法挑戰」，市民又何來違法之憂？要說不合理，損害港人利益，難道放棄高鐵近在眼前的快捷和便利就是合理？讓市民付出時間和金錢的代價「兩地兩檢」就是港人利益？嚴格限制內地人員在內地口岸區執法，即使下班也不得來港，難道不是更大的「不合理」？要說形式所迫、不得不上馬，則又何必將本地立法放在最後

一步，給港人否決「一地兩檢」的機會？

事實上，「一地兩檢」方案合理合法，除此之外亦找不到更加務實可行的方案，如此，「一地兩檢」的積極經驗又何以不可「為下例」？國家高鐵發展一日千里，誰又能保證香港未來只有一個西九龍車站？若未來「一地兩檢」運作良好，客流持續增加，市民要求擴大「一地兩檢」運作場地又當如何？顯然，這種不顧現實情況的作繭自縛、庸人自擾，只會令香港繼續陷入紛擾和蹣跚，錯失達成發展快車的黃金機遇。

「一地兩檢」爭議涉及信心。一句「下不為例」無法解決信心問題，但包容、理性、開放的態度可以，「一地兩檢」合理合法，有利香港，這就是我們需要堅持的信心。

香港商報評論員 萬青