

最能發揮高效 問心無愧力薦

袁國強：一地兩檢不二之選

【香港商報訊】記者林駿強報道：立法會3個事務委員會昨日舉行聯席會議，再度討論高鐵香港段「一地兩檢」安排。律政司司長袁國強強調，「一地兩檢」合理、有必要性，最能發揮高鐵香港段的最佳效益；又明言「兩地兩檢」、車上檢等方法不可行；自己及其他官員都對「一地兩檢」的工作問心無愧，對得起歷史、立法會，以及香港特區。袁國強再次呼籲立法會議員支持「一地兩檢」。民建聯、經民聯等建制派議員都批評反對派「為反而反」，是與市民對着幹。



律政司司長袁國強(中)、運房局局長陳帆(左)及保安局局長李家超(右)，昨出席立法會事務委員會聯席會議解釋「一地兩檢」方案。

立法會交通事務委員會、保安事務委員會及司法及法律事務委員會昨日舉行聯席會議，討論高鐵「一地兩檢」安排。律政司司長袁國強、運輸及房屋局局長陳帆、保安局局長李家超繼早前出席立法會內務委員會特別會議後，再度出席會議「解畫」及接受議員質詢。

再呼籲立法會議員支持建議

袁國強重申，在西九龍高鐵總站實施「一地兩檢」不但合乎常理，並確實有其必要性。他解釋，高鐵的其中兩個特點，是速度快，和其開放式網絡設計。他稱，雖然廣深港高鐵香港段只有約26公里，但通車後將香港連接至國家高鐵網絡。他指出，「一地兩檢」方案發揮高鐵香港段的最佳效益；為了顧及香港長遠發展及競爭力，他再次呼籲立法會議員支持「一

地兩檢」建議。

並非盲目曾探討不同構思

袁國強明言，特區政府非盲目迷信「一地兩檢」：「相反，特區政府與內地曾探討不同構思。研究結果顯示，無論從客觀角度或實際需要，以及從乘客的便捷或香港長遠發展的角度去考量，於西九龍站實施「一地兩檢」是最理想以及必要的通關安排。」

袁國強指出，香港不可能單方面落實「兩地兩檢」，必須得到內地配合，而「兩地兩檢」的最大缺點，在於局限乘客只可以在有設置通關口岸的內地車站辦理手續。

他續說，並非所有從香港可抵達的內地高鐵車站都有條件或能夠設立通關設施：「要在多個內地高鐵車站特意為北上離開或南下前赴西九龍站的乘客設置通

關口岸，可以說是切不實際。」

袁國強亦指，特區政府曾考慮一系列做法，如參考英國和法國就歐洲之星列車所設計的境外入境管制安排、車上檢、內地可授權或委託特區政府為高鐵乘客辦理通關手續等；不過，他稱上述方法各有不可行之處，如時間、操作、執法信息共享等，會影響高鐵的吸引力，相關制度問題也難以處理。

陳帆冀予年輕人發展機遇

陳帆則說，現時外界就「一地兩檢」的學術性法律爭議，無助香港長遠發展，申明高鐵為香港的將來發展起着關鍵性作用，期望各界能平心靜氣討論，給香港人特別是年輕人一個發展機遇。

多位建制派議員都批評反對派議員的態度。民建聯

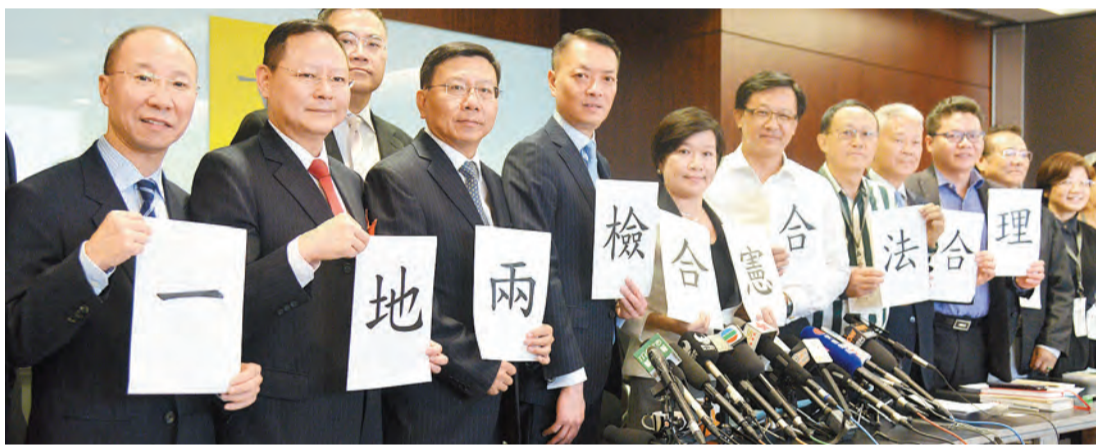
議員梁志祥對「一地兩檢」有信心，批評泛民政黨為反而反，與市民對着幹；民建聯議員陳恒鏞認為，反對派反對「一地兩檢」既反智又盲目，同時沒提出可行的方案；經民聯副主席林健鋒形容，「一地兩檢」合情、合理、合憲，符合「一國兩制」，不違《基本法》；新民黨議員容海恩點出，「一地兩檢」可以便利乘客，是理想的通關安排。

聯席會議昨通過支持動議

另外，陳恒鏞及林健鋒動議聯席會議支持「一地兩檢」，並期望政府加強向市民解釋；此動議在29票贊成、13票反對下通過；香港本土議員毛孟靜動議，要求政府要就「一地兩檢」進行正式公眾諮詢，在14票贊成、28票反對下被否決。

法律界聯席成立挺一地兩檢

【香港商報訊】記者莊海源報道：5位具法律界背景的立法會議員梁美芬、何君堯、吳永嘉、張國鈞和周浩鼎昨日公布，聯同約20位法律界人士及學者成立「法律界關注一地兩檢聯席」，並發表8點聲明（詳見表）力挺「一地兩檢」方案是合憲、合法、合理。聲明指出，「一地兩檢」方案乃香港與內地重大民生政策，安排符合「一國兩制」及《基本法》，有穩固的法律基礎。



「法律界關注一地兩檢聯席」成立，力挺方案合憲、合法、合理。記者 蔡啓文攝

梁美芬：把歪理撥亂反正

發起人經民聯梁美芬表示，絕對不同意一些人純粹因為政治動機及反對中央政府，作出「割地兩檢」等完全違反「一國兩制」及《基本法》的指控，以「割地」描述「一地兩檢」既不符合政治、歷史及法律事實，亦反映這些人對「一國兩制」的曲解，企圖顛倒是非、嘩眾取寵。她說，不排除「歪理講100次會變成真理」，因此他們要講「100次、200次、300次，站出來將法律道理講清楚」，把歪理撥亂反正。

對於行會成員湯家驊建議，人大常委會通過租賃西九內地口岸區的協議時說明「下不為例」，梁美芬不同意有關說法，並稱「好的事為何要講到下不為例」。她指出，高鐵「一地兩檢」是利民的政策，而《基本法》是有生命力的法律，當年制定時條文留有空間，容許兩地政府多合作，故「一地兩檢」符合《基本法》立法原意和「一國兩制」精神。

何君堯談到，出入境涉及國防及外交範疇，香港法院對國防、外交等國家行為沒有管轄權。若有人就西九內地口岸區進行司法覆核，由於案件中涉及國防、外交等國家行為問題，中央政府和行政長官的證明文件對法院具有約束力，法院便不能受理。

邀請更多法律界人士加入

吳永嘉以各國駐港領事館作解說，駐港領事館是在香港土地上行使非香港法律，警察無權入內執法，所以在西九龍總站設立內地管轄區並非先例。他舉例說，日本和加拿大領事館都在中環同一幢大廈內，「同一幢樓不同樓層均實施不同法律」。

工聯會唔羅致光稱有驚喜

【香港商報訊】記者馮煒強報道：工聯會立法會議員昨日與勞工及福利局局長羅致光會面。工聯會立法會議員麥美娟透露，有在會上提出取消強積金對沖問題，雖然羅致光未有確實方案，但展現誠意。羅致光又承諾期望在年底提出檢討產假及產假問題，亦會一併考慮統一法定假期及勞工假期。

工聯會5位議員黃國健、麥美娟、郭偉強、陸頌雄及何啓明昨日與勞工及福利局局長羅致光會面。會後，何啓明表示，羅致光就退休保障的答覆有新驚喜，形容是「貼地」，並知道市民所需，但想法仍在處於初步階段，詳情仍有待政府公布。

撤對沖問題展現誠意

有關取消強積金對沖，麥美娟透露，雖然羅致光未有確實方案，但展現誠意，希望局方盡快公布。她指，羅致光又承諾期望在年底提出檢討產假及產假問題，亦會一併考慮統一法定假期及勞工假期。

郭偉強說，現時低收入在職家庭津貼的申請人數較預期低，已要求政府由兩級津貼水平增至三級、放寬入息限制等，局方回應說會積極考慮調整入息上限。

會上，工聯會促請政府即時全面檢討強制性公積金計劃，並調整上層政府取消強積金對沖安排的建議方案，在保留以月薪三分之二的計算方式下，取消強積金對沖遣散費及長期服務金的安排，進一步保障僱員應有的權益。工聯會指，對於取消強積金對沖安排一事，局方表現出誠意及決心，但仍需時間擬定具體方案。

法律界關注一地兩檢聯席8點聲明

1. 「一地兩檢」方案乃香港與內地重大民生政策，安排符合「一國兩制」及《基本法》，有穩固的法律基礎。
- 2 「一地兩檢」方案將實施「三步走」安排不涉及全國性法律適用在香港的範圍，並不涉及《基本法》第18條及附件三，亦沒有違反《基本法》第22條。在「一地兩檢」安排下，內地執法人員只會在內地口岸專區執法，並不會到香港管轄區執行內地法律；內地人員並不容許跨境執行，這是十分清楚的。
3. 「一地兩檢」方案不需要啟動《基本法》附件三，亦不需要修改或解釋《基本法》。
4. 《基本法》是一部有生命力的法律，從來沒有禁止隨着社會科技發展，內地及香港進行「一地兩檢」的合作。
5. 絕對不同意一些人純粹因為政治動機及反對中央政府，作出「割地兩檢」等完全違反「一國兩制」及《基本法》的指控，以「割地」描述「一地兩檢」既不符合政治、歷史及法律事實，亦反映這些人對「一國兩制」的曲解，企圖顛倒是非、嘩眾取寵。
6. 為了市民福祉，廣深港高鐵（香港段）「一地兩檢」的通關安排值得支持。
7. 「三步走」安排程序符合國家憲法、「一國兩制」及《基本法》，相信經得起考驗及任何無理攻擊。
8. 我們身為法律界的一員，應該站出來，全力協助落實「一地兩檢」，令市民清楚「一地兩檢」在國際社會上的普遍性、高鐵通車的重要性以及安排的合法性，令這重要民生政策順利落實。

此外，梁美芬稱，日後會以不同方式向市民講解高鐵「一地兩檢」方案的好處，並會邀請更多法律界人士加入，暫時未有考慮進行簽名運動及其他行動。聯

席成員包括城大法律學院教授顧敏康，大律師馬恩國、丁煌、湯棋清，律師陳曼琪、鄭家賢、莊永燦、陳永良等。

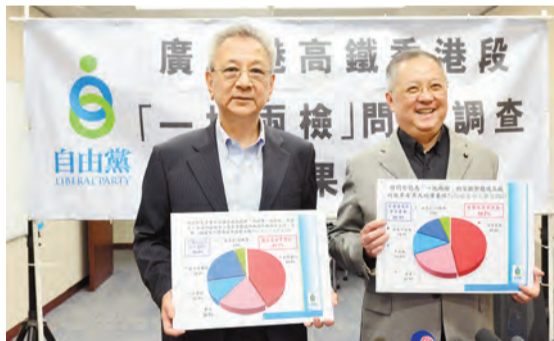
網上90%民意支持一地兩檢

【香港商報訊】高鐵路「一地兩檢」方案受到市民普遍支持。「經濟通」及《晴報》於7月25日起在網上發起高鐵路「一地兩檢」民意調查，截至昨晚8時09分，已吸引逾3萬網民投票。結果顯示，高達90%市民支持「一地兩檢」方案，反對者僅9%。

由「經濟通」與《晴報》聯合舉辦的調查始於7月25日，題目為「高鐵路「一地兩檢」方案出爐，西九總站設「內地口岸區」由內地人員執法，你支持此方案嗎？」

截至昨晚8時09分，已有32632名網民參與調查，其中有高達90%受訪者支持「一地兩檢」方案，不支持者僅有9%，另有1%網民表示無意見。

七成市民認同高鐵路效率為重



自由黨主席張宇人(右)與議員易志明發布「一地兩檢」問卷調查結果。記者 馮煒強攝

【香港商報訊】記者馮煒強報道：自由黨民意調查發現，超過六成受訪市民贊同高鐵路香港段採用「深圳灣一地兩檢」的模式，亦有近七成人士認為「一地兩檢」安排對體現高鐵路效率至為重要。自由黨立法會議員易志明認為，調查結果反映社會已有充分討論，相信市民在平衡過利害之後，認為方案值得採納。

自由黨就高鐵路「一地兩檢」方案於本月2日至7日以問卷訪問了約1262人。調查顯示，有61.7%受訪者贊同高鐵路香港段採用「深圳灣一地兩檢」的模式，容許內地檢查人員在香港境內執行內地的出入境、清關、檢疫及刑事法等相關法規；不表贊同的有約三成三人。另外，有68.2%受訪者認為「一地兩檢」的安排對體現高鐵路效率至為重要。

58.9%贊成配合一地兩檢

值得注意的是，有四成三受訪者表示認同現時政府提議「一地兩檢」的做法，會對「一國兩制」造成負面影響；而持相反意見的，亦同樣有約四成三市民，比例相若。

而在認為「一地兩檢」會對「一國兩制」造成負面影響的受訪者中，有大部分人表示即使「一國兩制」受影響的情況下，仍然接受政府的方案。

另外，有接近58.9%受訪者認為高鐵路香港段若配合「一地兩檢」的安排，除了為相關路段的交通帶來便利外，亦能為香港帶來經濟發展的新機遇。

自由黨指出，高鐵路香港段對香港的未來發展舉足輕重，透過連接香港至華南區域以至全國鐵路網絡，並大幅縮短往來香港與內地主要城市的交通時間，將有利加強兩地經濟及社會各範疇的聯繫，並鞏固香港作為中國南大門的策略性地位，對香港未來中長期發展尤為關鍵。而透過採用「一地兩檢」的模式，將能體現高鐵路的最大效益。

自由黨認為，過半數的市民大眾並不認為「一地兩檢」是洪水猛獸。即使部分人士認為有關安排會對「一國兩制」造成負面影響，亦願意接受「深圳灣模式」之「一地兩檢」安排。易志明認為，調查結果反映社會已有充分討論，相信市民在平衡過利害之後，認為方案值得採納。

政府公布官員調動

【香港商報訊】特區政府昨日宣布多位高層官員調動。現任通訊事務總監利敏貞將於本月18日出任商務及經濟發展局常任秘書長（通訊及創意產業），接替將展開退休前休假的何淑兒。現任運輸及房屋局副秘書長（房屋）、房屋署副署長（策略）王天子將於本月15日出任通訊事務總監。現任懲教署副署長林國良於本月21日出任懲教署署長，接替將展開退休前休假的邱子昭。

對於利敏貞及王天子的任命，公務員事務局局長羅智光說，二人均為資深政務官，具備出色領導和管理才能。有信心她們能帶領其部門克服各項挑戰。對於林國良的任命，羅智光表示，林國良在懲教署累積了33年豐富經驗，深信他能帶領懲教署面對未來的挑戰。



利敏貞



王天子



林國良



工聯會議員與勞福局局長會面後見記者，左起：陸頌雄、何啓明、黃國健、郭偉強、麥美娟。記者 馮煒強攝

促增法定產假至14周

工聯會又建議政府修訂現行法例，包括增加法定產假至14星期及調升僱員可獲發的產假薪酬至全薪；以及增加待產假至7天，並把有關薪酬增加至全薪。

工聯會稱，為進一步支援基層貧窮家庭，建議改善低津計劃，包括調升申請入息限額、增加津貼金額、劃一兒童津貼等，以達致紓緩在職貧窮及支持基層的效果。其他建議還包括，劃一法定假日及公眾假期的日數為17天、檢討政府各部門外判投標制度、標準僱傭合約及計分制度等。