

反高鐵喪盡民心

路敏盈

港事講場

反對派成立所謂「一地兩檢關注組」，聲稱要收集30萬個市民簽名阻止「一地兩檢」，準備要打一場民意戰。事實上，反對派對抗港粵經濟融合，反對興建高鐵、建融合基礎設施是一貫的，是由他們的政治立場決定的。自高鐵項目提出以來，這些政客就千方百計設置障礙，使事情泛政治化、複雜化。在他們多方阻撓擾亂下，高鐵香港段的興建舉步維艱，波折重重。

反高鐵港人代價沉重

2006年10月20日，政府宣布高鐵正式上馬，石崗橫台山一鄉村面臨清拆，反對派即藉此作文章，挑動村民抗議。立法會內，反對派議員則大肆「拉布」。2009年12月18日，財委會第一次提交有關議案，反對派多方有意意延宕時間，致使高鐵項目在最後一小時才能進行討論，令工程撥款無法及時通過，而要延至2010年方可重新表決，造成了港府高鐵2009年動工計劃落空，工程造價亦因此上漲而被迫追加費用。

2010年1月8日，財委會再次審批高鐵撥款，反對派議員準備了數十個問題提問，議會外他們還發動了近萬名反高鐵人士到場示威、叫罵，並與警方發生衝突。結果高鐵審議竟經過連續兩天一夜長達25個小時，反覆15輪近170多次的提問和辯論後，才通過方案，創下了香港立法會建設項目審議最冗長最煩瑣的歷史紀錄。

工程展開至今的5年間，由於高鐵撥款屢受反對派「拉布」，致使工程一再延誤，造價從650億元被迫追加到853億元，較原本預算多出逾三成。同樣，如果今天「一地兩檢」未能於立法會通過，高鐵明年9月通車受阻，納稅人須月支8000萬元損失。

有本港媒體做過統計，由於反對派的「拉布」，本港十大基建起支總額已逾1000億元。香港社會和納稅人付出了沉重的代價，發動政治爭拗及立法會「拉布」的罪魁禍首卻躲在陰暗處偷笑，不受任何的追究和問責。

其實反對派打民意牌並非什麼新伎倆。在香港高鐵



市民支持高鐵「一地兩檢」。

興建的整個過程中，他們一方面蒙騙挑唆鼓動少數市民為他們作街頭鬥士，製造矛盾，撕裂社會；一方面又在立法會上使出美式議會邪招，打着維護基本法代表「民意」的旗號。試問：一向與大多數民意為敵，一向仇視基本法，不惜火燒腳踏的反對派政客，突然要爭取「民心」，關心起「民意」，擺出比誰都熱衷捍衛基本法的樣子，不是很滑稽的一件事嗎？

人心向背很清晰

香港與內地同屬「一國」，血脈親情淵源深厚，無法分離分割；今天香港與內地更完全是經濟相融、利益相關的命運共同體，香港市民絕大多數都支持「一地兩檢」，期望高鐵加快兩地經濟融合步伐。早在建高鐵諮詢期，全港就有67個商會以「香港各界商會

聯席會議」的名義，在多家報章刊出全版廣告，聲明支持從速興建高鐵。香港總商會、香港中華總商會等五大商會亦在媒體刊出聯會聲明，支持與內地融合的高鐵項目興建。一批50後專業人士，在報章廣告中強調：「基建工程不是政治工程」、「高鐵是為下一代的香港與區內經濟圈及世界接軌而建」，批評反對方案的「專家學者」「缺乏通盤考慮，論據粗疏」、「泛政治化」等。2010年民建聯的調查也顯示，72.2%受訪者支持香港盡快興建高鐵；近日民意調查更發現，84%人表示支持高鐵「一地兩檢」。人心向背民意如何，其實一直早就十分清晰了。

可以說，高鐵規劃興建，一直是在和反對派作正反較量中艱難地向前推進的，而這個過程，支持的力量始終是社會主流。

盲反一地兩檢必遭唾棄

港區全國人大代表、民建聯副主席、新社聯理事長 陳勇

隨着特區政府及法律學者剖析「一地兩檢」方案的理據，愈來愈多市民明白到，在西九龍高鐵站劃出部分地方作「內地口岸區」實施內地法律，並在站內完成出入境手續，既不損港人法律權利，也能發揮高鐵的最大經濟效益。反對派眼見所謂「割地削權」的謬論未能挑起社會反響，近日試圖以「公眾諮詢」的花招，拖延高鐵上馬。

事實上，自高鐵工程開展以來，「一地兩檢」構思已在社會中經過反覆討論，如今再要賴皮要求政府進行「公眾諮詢」，顯然是要把通關問題政治化。儘管政府以積極包容的態度回應反對派的無理挑釁，惟反對派變本加厲，繼續單憑臆測，空喊政治口號威脅港人。

當港鐵邀請全體立法會議員參觀西九龍站時，反對派竟集體杯葛考察，又要求負責高鐵的一司兩局官員陪同解畫云云。其後，當運房局長陳帆邀請個別反對派議員見面，對方又搬龍門，宣稱不能接受閉門會面而斷言拒絕。更可笑的是，有「一地兩檢關注組」成員一邊高喊要政府諮詢公眾意見，一邊卻揚言即使民意最終支持「一地兩檢」，自己可以「繼續反對」。

香港與內地融合發展的潮流不可逆轉，當今天這十萬計市民因工作及旅遊穿梭內地，

高鐵通車將為他們帶來莫大裨益，而香港成功融入內地高鐵路網，更為全港帶來更大的機遇。「一地兩檢」方案是在符合「一國兩制」和基本法前提下的妥善安排，反對派口裏說「為民請命」，實際上只看重一己政治私利，倘他們繼續違背民意，犧牲港人福祉，必為市民唾棄。

中國人工智慧發展迅速

香港工商專聯會會長 楊志強

商界心聲

四川九寨溝縣發生七級地震，中國地震台網機器人自動編寫稿件，僅用25秒出稿，540字並配發4張圖片，內容包括遠報參數、震中地形、熱力人口、周邊村鎮、周邊縣區、歷史地震、震中簡介、震中天氣八大項，為盡速全力救災和搶救生命提供了最快的依據。25秒能做什麼？當記者還處在驚愕中時，機器人已經迅速完成了資料採擷、資料分析、自動寫稿的全過程。

此事可見中國人工智慧（AI）發展迅速。人工智慧已經深入到中國人的日常生活中，為我們的生活帶來諸多便利。打開支付寶，我們可以和阿里機器人進行對話；打開手機，語音辨識可以為我們解答問題；打開飛訊輸入法，可以實現高精度語音轉化為文字輸入；打開百度，可以為我們推薦最需要的搜索方案……

人工智慧屬國策規劃

在多家中國科技巨頭的推動下，中國已成為全球人工智慧發展的中心之一。過去的兩年中，以百度、騰訊、阿里為代表的中國科技巨頭紛紛在人工智慧領域發力。百度在人脸识别領域的成績獲得世界認可，騰訊則推出自動化新聞寫作機器人。中國正與全球同步邁進，在電腦視覺、語音辨識等細分領域甚至處於國際領先水準。

今年7月20日，國務院發布對人工智慧的國策規劃。規劃提出六大任務，包括構建開放協同的人工智慧科技創新體系，培育高端高效的智慧經濟，建設安全便捷的智慧社會，加強人工智慧領域軍民融合，構建泛在安全高效的智慧化基礎設施體，前瞻布局新一代人工智慧重大科技項目。

規劃提到新一代人工智慧重大科技項目，到2030年中國人工智慧產業競爭力達到國際領先水準，人工智慧核心產業規模超過1萬億元，帶動相關產業規模超過10萬億元。

新一代人工智慧作為新一輪科技革命和產業變革的核心力量，將重構生產、分配、交換、消費等經濟活動各環節，形成從宏觀到微觀各領域的智慧化新需求，催生新技術、新產品、新產業，引發經濟結構重大變革，推動產業轉型升級、實現生產力的新躍升。智慧城市、智慧醫療、智慧交通等眾多項目的最後關鍵技術，都指向人工智慧。

國務院規劃將新一代人工智慧放在國家戰略層面部署，體現了黨中央、國務院對新一代人工智慧發展的高度重視，是新時期我國主動求變應變，打造先發優勢，塑造引領型發展的戰略性舉措，也是落實創新驅動發展戰略、加快建設世界科技強國的重大部署。

海量資料令人艷羨

2017年初，《紐約時報》刊登《中國欲在人工智慧

競賽中趕超美國》一文，將人工智慧技術上升到國家安全戰略層面，對比中美AI技術。其中提到，隨着中國人工智慧的崛起，美國正在失去技術上的壟斷優勢。

業界普遍認為，中國將在新一代人工智慧發展上實現跨越趕超。進行人工智慧研究時，如果沒有合適的平台以及大量資料支援，測試就無法進行。中國的14億人口對於人工智慧行業來說，是一個令人艷羨的基礎，因為它每天會產生海量的資料。特別是7億多的互聯網用戶，其中包括世界上最大的智慧手機用戶市場，這是一個大資料的金礦。

按照「成熟一項、啟動一項」原則，中國在今年初已啟動量子通信和量子電腦、腦科學與類腦研究、深海空間站，以及天體一體化資訊網絡等四個項目，希望在2017年底以前，將所有項目編製完成。

中國人口紅利消失似乎已是主流觀點，比如國際貨幣基金組織（IMF）認為未來30年中國適齡勞動人口將減少1.7億，並因此警告中國可能未富先老。隨着人口紅利逐漸消滅，傳統產業亟待升級換代，進入新常態的中國經濟急需找尋新的增長引擎。

在剛剛興起的全球人工智慧第三次熱潮中，中國希望憑藉海量的資料、充裕的資金，以及基礎數學領域的人才優勢，搶佔人工智慧發展先機。大資料、大市場，以及可觀的人才儲備，都讓中國有機會在人工智慧領域實現換道超車。

給國家最好的獻禮

章宜

熱門話題

在過去一個月裏，先是香港回歸20周年和新一屆特區政府就職，再是「遼寧號」蒞港，繼而是解放軍建軍90周年閱兵，可謂喜事連連，接下來，我們又要迎接「十一」國慶。8月9日，香港同胞慶祝中華人民共和國成立68周年籌備委員會成立了，意味着我們要為下一個喜慶日子籌劃。在此，要思考的是，香港可以給國家怎樣的獻禮？

建立信任 實踐一國兩制

中聯辦主任張曉明在香港同胞慶祝中華人民共和國成立68周年籌備委員會成立大會上的講話中指出，習近平總書記在慶祝香港回歸祖國20周年大會暨香港特別行政區第五屆政府就職典禮上的講話中提出，不斷推進「一國兩制」在香港成功實踐，是中國夢的重要組成部分，按着習總書記的指引去做，為香港「一國兩制」實踐行穩致遠和香港長期繁榮穩定增添正能量，就是我們對香港回歸祖國20周年和中華人民共和國成立68周年最好的獻禮。

筆者認為，要推進「一國兩制」成功實踐，首要的工作是建立信任，正如習近平蒞港時提到的：相信自己、相信香港、相信國家。過去一段日子，最妨礙香港落實「一國兩制」的，莫過於缺乏信任，特別是對國家充滿猜疑。擺在眼前的，就是高鐵「一地兩檢」，這本是利港利民的一項措施，可是反對派就是挑動對特區政府和中央政府的不信任，因而出現諸多阻撓。

我們應該相信國家落實「一國兩制」的誠意，並沒有剝奪港人權益之心，這樣，在處事時，就能既富彈性又不偏離宗旨，否則，事事吵嚷，只會令香港變得鬧哄哄，不利於社會安寧和民生經濟改善。我們不能像反對派那樣，漠視實際，不知變通。

恪守原則 知所變通

基本法第五條說：「香港特別行政區不實行社會主義制度和政策，保持原有的資本主義制度和生活方式，50年不變。」香港的資本主義制度和生活方式50年不變，可世界日新月異，隨着科技創新，我們的生活要過得越來越好，高鐵就是其中一樣讓我們過得更好的事物，我們不能一成不變，基本法也要適應新的環境，才能發揮作用，保障市民的權益，使「一國兩制」可以走下去。

基本法第一百一十八條說：「香港特別行政區政府提供經濟和法律環境，鼓勵各項投資、技術進步並開發新興產業。」第一百一十九條說：「香港特別行政區政府制定適當政策，促進和協調製造業、商業、旅遊業、房地產業、運輸業、公用事業、服務性行業、漁農業等各行業的發展，並注意環境保護。」經濟和法律環境要不斷完善，政策要推陳出新，這樣才能與時俱進。基本法不是死的條例，而是有活力的，必須跟上時代，在維持大原則下，促進香港經濟、社會的進步，這樣才能保障「一國兩制」經得起時間的考驗、歲月的洗禮。

我們誠心希望，「一國兩制」歷久常新，香港一直繁榮昌盛，這就是給國家最好的獻禮。

中國和平崛起面臨考驗

吳幼珉

國際視野

中國崛起，國力增強，許多國家對此都會需要有一個適應的過程。與此同時，昔日霸權卻會不甘甘心淡出國際政治舞台。當前，在國際間，小康的中國有許多朋友，對外交往卻也遇到挑戰，特別是昔日霸權或潛在大國的挑戰。

東亞南亞成角力舞台

近日，英國外相稱將派軍艦到南海「自由航行」。他的一番話令人感到有些意外；而派軍艦巡弋南海是否意味着英國自1964年蘇伊士以東政策轉變以來，進行又一次重大防務政策調整，是值得觀察的。自從中國恢復在香港行使主權以來，中英關係不斷改善的一個重要前提環境，就是兩國分別視己方為亞洲和歐洲的兩個國家，彼此沒有重大的利益衝突。若然英艦真的要來南海，卻顯示英國仍希望尋求它在亞太的存在。

從另一方面來看，除了可能會是對中俄軍事聯繫發展的反彈和美英「特殊關係」等因素外，英國外相的談話也反映了南海已經成為當前各大國角力的重要舞台，一個國家如果不攪進來，它在國際大事上就好像是少了一些發言的機會。而這樣的攪和，當然也是為了抑制中國崛起。

在東北亞，除了日本政治右傾化外，朝鮮核、導武

器研發取得了長足的進步，我們也很難說現在美國對朝鮮已經有了一個明確的政策方向，當前的朝鮮的確讓美國承受了前所未有的壓力。可以說朝鮮半島也是當今國際政治的一個風險點，而那裏發生的任何重大衝突，都可能波及中國以及周邊國家的安全。

此外，海峽兩岸尚未統一；在這種情況下，兩岸的文化隔閡只會隨着時間的推移而加大，卻不容易出現反向的變化。為此，中國社會，包括執政黨和軍隊或許需要有一個共識，需要有一個解決國家統一問題的路線圖。實現兩岸統一這是中國的內政，卻也反映了外國干涉中國事務和中國反干涉的博弈；而這種情況也發生在東亞。

近日，印度軍隊進入中國境內的洞朗地區，並呆在那裏不走。不管事態下一階段如何發展，只要印方覺得己方利益沒有受損，洞朗事件僅僅為未來幾年的中印兩國緊張關係拉開了序幕而已。

在未來一些日子裏，印軍犯邊的事件或許會不時發生，印度也會拉攏美、英、日等不斷在印度洋進行軍演。中國海軍卻也可能會在印度洋自由航行，持續發展與印度周邊國家發展友好往來。若印軍犯邊過甚，被印度暫時佔領或支配的一些小國或地區也可能適得其反地動蕩起來，因而南亞地區也將是另一個風險點。

中國位處亞洲，東亞和南亞覆蓋中國的部分國土和

領海。而一個明顯的事實是，中國周邊的東亞和南亞地區，現在都成為了大國角力的舞台。

與對手有理有節地博弈

中國經濟的發展令國力增強，軍事力量也大幅提升。但是，綜合國力是需要不斷經過考試來檢驗的。中國迄今仍是一個發展中國家，而經濟發展更不能代表一切；例如在古代，中國本部的農耕民族就曾經多次被本部周邊經濟總量較小的遊牧民族所征服。

如何處理與個別周邊國家，以及攪進來的域外國家的緊張關係已經成了中國作為大國崛起必須跨越的一道坎，不跨越這道坎，中國就只能當一個閉關鎖國的二流國家，最後甚至連本國的國土安全也可能受到挑戰。

近日，中國高調地慶祝人民解放軍建軍90周年，習近平赴朱日和基地閱兵和在紀念建軍90年大會上的講話突出了軍隊對保衛國家和維穩的作用，以及中國的信心和決心。在錯綜的環境中，中國在各個不同的問題上，「爭取多數，反對少數」仍會是其重要的政策工具，例如，中俄兩國當前「背對背」，劍指前方的姿態正是雙方針對國際形勢的一種正常的反應。

在許多場合，中國既有許多朋友，同時也有對手；與對手有理有節地進行博弈，也是中國和平崛起的一個正常過程。