

新時代 新征程 新篇章

——2018 全國兩會專題報道（廣東篇）



寶安中心區全貌

打造粵港澳大灣區核心引擎

深圳寶安乘風而上 勢在必行

隨著國家、廣東省、深圳市戰略布局相繼落地，深化深港合作，共建粵港澳大灣區核心引擎和「一帶一路」戰略支點被提上重要日程。

「向海而生，向灣而興」。推動粵港澳大灣區建設「加速跑」的「風口」已經來臨。在這場世界經濟格局的調整浪潮中，地處粵港澳大灣區核心和廣深科技創新走廊起點的深圳市寶安區，備受外界關注。在寶安區六屆三次黨代會上，寶安區委書記姚任作報告提出：在新時代新征程中，寶安區將先行一步，用2-3個五年規劃，建成灣區核心、智創高地、共享家園，全力打造社會主義現代化先行區典範。

寶安作為內地產業基礎最雄厚、最具創新活力的區域之一，適時提出搶抓粵港澳大灣區城市群規劃建設契機，打造粵港澳大灣區核心引擎的戰略目標，可見使命擔當和責任。寶安正走進一個大有可為、千載難逢的「灣區時代」。

香港商報記者 王娜 王曉蕾

搶抓灣區建設時代機遇正當時

在經濟全球化的背景下，灣區已成為全球經濟發展重要的增長極和新高地、新產業、新商業模式的策源地，成為世界創新發展的高地。作為重要的濱海經濟形態，灣區經濟是當今國際經濟版圖的突出亮點，更是世界一流濱海城市的顯著標誌。

俯瞰粵港澳聯動融合的全新版圖，深圳市寶安區的地理位置耀目。毗鄰香港、背靠珠三角、地處亞太主航道、穗莞深港黃金發展軸的地理中心、廣深創新走廊的地理中心以及深中走廊橋頭堡……寶安以城市群區位中心的絕對優勢，擔起大灣區協同發展的脊梁。

與此同時，寶安擁有航空、海港、高鐵、地鐵、城

際交通、高速公路六位一體的交通樞紐，兼具海港、空港、鐵路、輕軌、內河碼頭、高速路網「六龍匯聚」，未來，深中通道在此登陸，灣區城際軌道樞紐在此穿過，加之規劃中的海濱大道、寶坪大道，寶安將串聯起港、深、中、莞、穗的進一步深度融合，寶安將成為「灣區經濟」不可替代的核心動力。

作為內地產業基礎最雄厚、最具創新活力的區域之一，改革開放以來，寶安積累了雄厚的工業基礎、強大的產業配套、開放的經濟結構，以「敢闖敢試、敢為天下先」的拼搏精神，創造了世界經濟史、城市發展史上一個又一個奇跡。在產業基礎完備、要素流動性強、創新能力持續上升的基礎上，寶安不僅具備成



寶安機場

為全球創新核心的基礎，更將成為灣區新技術、新產業、新業態策源地、輸出地。

目前，廣東正在強力推進廣深科技創新走廊建設，這條走廊呈南北走向、縱貫寶安全境；隨著深中通道規劃建設的加快，一條東西向橫跨珠江口、連接珠江三角洲東西兩岸的深中科技創新產業帶逐漸形成，深圳市寶安區和中山市翠亨新區將展開新一輪產業合作。這兩條經濟帶在寶安交匯，而歷來產業基礎雄厚的寶安，正逐步成為輻射帶動粵港澳大灣區產業革命的核心引擎。

打造「智創高地」挺起「寶安灣」脊梁

世界經濟格局大調整，新興技術大變革是催生灣區繁榮的不竭動力。倫敦灣、紐約灣、東京灣和三藩市灣分別代表著第一次工業革命、第二次工業革命和第三次工業革命的發展成果，在不同的時代獨領風騷。

目前，新一輪產業和技術革命風起雲湧，以物聯網、大數據為代表的數字技術不斷推動多行業變革轉型。寶安區審時度勢，提出打造「智創高地」戰略，意在藉助數字化、智能化「換道超車」，成為廣深科技創新走廊建設的龍頭，並為珠三角創新圈向粵港澳大灣區創新圈升級提供戰略性的支撐作用。

2017年，寶安經濟發展質量穩步提升，創新能力大幅增強，營商環境明顯優化。寶安預計實現地區生產總值3448億元，增長9.2%；規模以上工業增加值1545億元，增長9.7%。創新百強的產值1200多億元；63個科技桃花源提供680多萬平方米的創新空間載，……寶安作為深圳的產業大區，在現代服務業與先進製造業雙業態融合上優勢明顯，以「創新+智造」為特色的產業鏈不斷完備，以生產性服務業、智能製造為主的生態體系初步形成。

最值得關注的是，寶安本土企業華訊方舟是內地衛星通信領域的龍頭企業之一，在太赫茲研究等領域處於國際領先地位；雲洲科技專注於無人船技術，填補了海上無人艇產業的空白，2017年正式選擇落戶寶安……這一系列大企業的成功，亦體現出寶安「智創高地」的魅力所在。目前，智能製造已成為製造業的重要發展方向，也是推動寶安產業轉型升級的生力軍和排頭兵。

對標世界級灣區核心城市，寶安正蓄萃國際國內創新機構、團隊、人才，互聯網、大數據、人工智能等新技術、新業態、新模式不斷湧現，全球產業鏈、價值鏈、創新鏈在這裏深度融合，產業升級步伐加快。目前，寶安區已有3030家國家高新技術企業，成為全省擁有最多國家高新技術企業的區，在這些「國高」帶領下，寶安科技創新發展勢不可擋。

在「智創高地」路徑規劃中，將建設「兩基地一中心」：建設萬億級新一代電子信息產業基地，進一步鞏固電子信息產業優勢地位；建設智能製造產業基地，打造灣區智能產業技術策源地、智能系統方案輸出地、智能製造應用高示範基地；建設國際產業創新中心，發揮產業鏈完備優勢，對接全球創新資源，催生新技術、新業態、新模式。



首批平行進口車抵達寶安區大鵬灣港

高起點規劃建設灣區核心大有可為

寶安區六屆三次黨代會報告提出，寶安要「以粵港澳大灣區建設為引領，著力提升城市發展品質，以世界眼光、國際標準、中國特色，精耕細作、精雕細琢，規劃建設好美麗的寶安灣區」。

對標世界級灣區建設標準，站在粵港澳大灣區的高度上，寶安區提出發揮在粵港澳大灣區的地理中心優勢，以寶安國際機場為依託，打造國際航空樞紐；依託佔地50萬平方米、全球最大的國際會展中心等重大平台為依託，打造國際商務樞紐；以灣區城市群規劃建設和深中通道建設為契機，打造西拓門戶樞紐。通過這三大戰略樞紐，匯集全球商品流、資金流、信息流、人才流，強化在灣區中的集聚和輻射作用，把寶安建設成為粵港澳大灣區走向世界的「領頭羊」。

寶安是深港文化之根，既承載著過去，又影響未來。在今年的寶安區「兩會」上，寶安區政協委員就聯名提交了《關於將寶安45公里海岸線命名為「寶

安灣」納入深圳城市規劃的提案》，引發熱議。該提案指出，放眼未來，寶安有著45公里的優質海岸線和通達全球的交通樞紐，全球產業鏈、價值鏈、創新鏈在這裏深度融合，經濟集聚和輻射能力空前強勁，都市核心區和西部城市中心交相輝映，寶安必將成為粵港澳大灣區的一顆璀璨明珠。

是山就要崛起，是海就要浩蕩。不難預見，未來的寶安將擁有貫通內地、連接全球的空港海港和高鐵樞紐；世界一流的會展中心、會議中心在這裏閃耀；全球產業鏈、價值鏈、創新鏈深度融合；經濟集聚和輻射能力空前強勁；廣深、深中「雙走廊」優勢疊加。這也勢必將吸引港澳的人才與資本，輻射城市群，深入推動粵港澳大灣區的融合發展。寶安必將因勢利導，推動從「城市中心」到「灣區核心」的戰略躍升，引領粵港澳大灣區的崛起，開啓世界四大灣區的全新格局。

為粵港澳大灣區建設提供優質環境

推進生態文明建設；以滿足人民美好生活需要為目標，著力保障和改善民生，打造寶安市民共商共建共治共享的富裕家園、和諧家園、文明家園、幸福家園、美好家園。

記者獲悉，今年寶安將開展42項民生實事，涉及教育、醫療、文體、社會保障多個方面，將為灣區建設提供強有力的民生支撐。

針對教育衛生資源短板，寶安以教育、衛生集團化改革破題。寶安成立寶安中學（集團）、新安中學



智能機器展秀

放眼粵港澳、三藩市灣區和東京灣區，其均以開放性、創新性、宜居性和國際化為重要特徵，發揮著引領創新、聚集輻射的核心功能。作為與之並肩的世界四大灣區之一，粵港澳大灣區在為城市群發展帶來新機遇的同時，也賦予了新的使命。



美麗西灣 李娟攝

灣區藍圖正在描繪，寶安區與世界的聯動更為緊密，在新征程中更需為粵港澳大灣區建設打造發展腹地和美麗花園。

寶安區不僅是深圳的產業大區、人口大區，也是民生大區。這裏生活居住著來自全球各地的500多萬人，他們不僅是灣區建設的主力軍，更期望在這片土地上實現美好的生活，擁有幸福的人生。為此，寶安區提出，寶安將以社區治理體系建設為基礎，著力提升社會治理能力；以污染治理攻堅為突破口，著力