

2月財新服務業PMI回落至54.2



【香港商報訊】3月5日公布的2月財新中國通用服務業經營活動指數(服務業PMI)錄得54.2,較1月小幅回落0.5個百分點,顯示中國服務業活動繼續穩健增長,增速略微放緩。這一走勢與官方服務業PMI一致。國家統計局公布的服務業商務活動指數為53.8,比上月回落0.6個百分點。包括製造業和服務業PMI在內的2月財新中國綜合PMI,錄得53.3,略低於1月七年來最高紀錄0.4個百分點,顯示中國經濟活動保持強勁增長,增速有所放緩。

新業務增速輕微放緩
2月服務業新業務增速出現輕微放緩,但仍保持穩健。

健。受訪企業表示,此輪銷售增長與新項目執行、拓展新用戶有關。製造業新訂單量增速較上月略有加強。兩大行業綜合,新訂單量增速連續兩個月微降。

業務需求上升促使企業增加人手,服務業企業持續一年半溫和擴張用工規模,2月增速較1月略有放緩。製造業則連續52個月收縮用工規模,本月收縮率較輕微。綜合來看,服務業用工增長很大程度上抵消了製造業用工收縮,整體用工規模與上月幾乎持平。

2月,服務業積壓工作量連續兩個月保持大致持平。製造業積壓工作量則繼續上升,不過製造業工作積壓率放緩至5個月以來最低。受此影響,整體積壓率輕微,創去年9月以來最低。

服務業平均投入成本繼續上升,僅略低於1月創下的69個月最高紀錄。受訪企業表示,這與食品、燃料、原料價格和薪酬等投入成本上升有關。製造業成本漲幅放緩至七個月以來最低,但仍屬顯著。兩大打

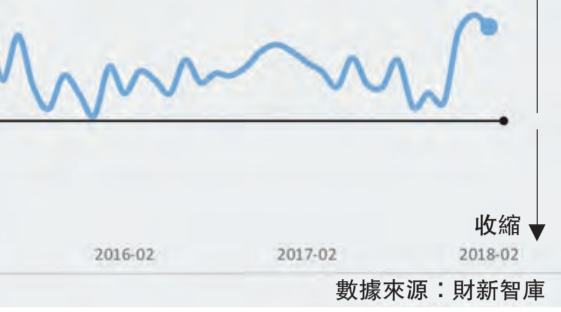
業投入成本漲幅皆放緩,帶動綜合投入品漲幅降至六個月來最低點。

雖然成本壓力持續加大,服務業與製造業企業在2月收費價格僅有小幅上升。綜合而言,產出價格整體漲幅溫和,略有上升。

前景信心普遍加強
中國企業對未來12個月的前景信心度普遍加強,升至去年6月以來最高水平。其中製造業企業信心度改善至11個月來最高水平。服務業企業樂觀度從上月的4個月低點輕微回升,雖較歷史數據偏低,但仍高於製造業。

財新智庫莫尼塔研究董事長、首席經濟學家鍾正生表示,2018年2月財新中國PMI顯示製造業需求狀況

財新中國服務業PMI 2018年2月指數值54.2



數據來源:財新智庫

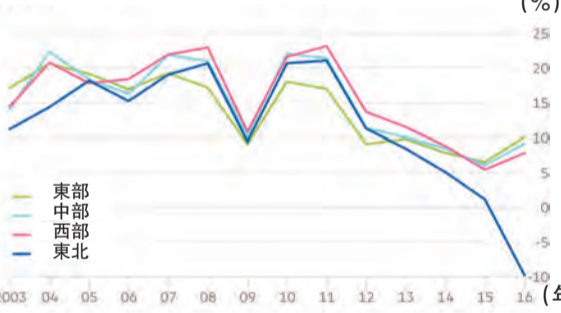
發改委振興司工作務虛會: 東北「病根」未除

東北「病根」未除

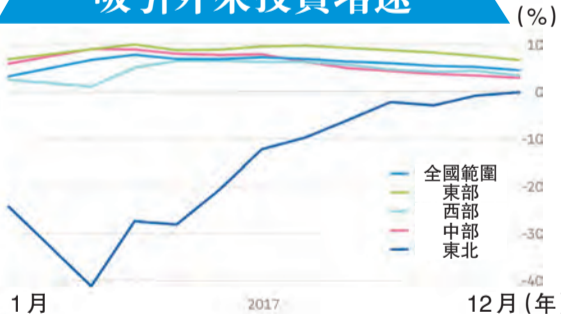


【香港商報訊】據發改委網站3月5日消息,振興司近日召開2018年度工作務虛會,謀劃東北振興重點工作。會上,重點圍繞東北等老工業基地深化改革的重點任務,主要抓手和工作平台,2018年深化改革加快東北振興的預期成果等進行了積極發言和熱烈討論。

內地各區域GDP增速



吸引外來投資增速



長期困擾東北的體制性、機制性、結構性問題仍未徹底解決。圖為工人檢查覆蓋冰雪的鐵軌。資料圖

仍存體制機制結構三問題

會議認為,隨著新一輪東北振興戰略實施逐漸深入,東北三省經濟運行出現了積極變化,回穩向好態勢更加明顯,但也要清醒地認識到,長期以來困擾東北地區的體制性、機制性、結構性問題仍未從根本上徹底解決,新產業、新動能、新優勢的主體地位尚未形成,實現高品質發展和全面振興還需付出更大努力。新的一年推動東北振興工作,按照改革思路要清、改革路徑要準、改革方法要活、改革重點要突出,找準突破口,選好著力點,全力推進黨中央、國務院關於新一輪東北振興重大政策文件落實,為支持東北地區經濟全面回穩向好,加快老工業基地振興做出新貢獻。

解困政策落地尤為關鍵

東北吉林、遼寧和黑龍江曾經是中國計劃工業經濟的驕傲。然而,煤炭和鋼鐵等傳統重工業的收縮以及國有企業的長期衰落,讓它們受到最為嚴重的影響。東北地區對中國國內生產總值(GDP)的貢獻從1980年的13%降至2016年的7%,下降近一半。關於東北未來的爭論,有觀點認為,是「市場導向型改革」與「政府驅動型產業」之間找平衡。隨著中國經濟放緩,經濟學家警告稱,不良貸款和虧損「僵屍」企業集中在東北等問題地區。中國

一直希望通過補貼主宰東北經濟的國有農業、鋼鐵和石油企業來重振該地區的發展,但如今看來效果並不理想。

《財新》雜誌創始人胡舒立指出,該地區應擺脫大政府思維,允許民營企業繁榮發展。

還有諮詢公司中國主管表示,圍繞東北未來,是選擇市場導向型改革還是政府驅動型產業政策。政府承諾允許民營市場繁榮與政府繼續補貼國有企業互相矛盾,地方官員未能實施市场化政策。

此外,東北地區還很難吸引投資者。這裏是中國唯一一個在2016年至2017年私人固定資產投資出現下降的地區。

「超級高鐵」非遙不可及

昨日交通運輸部黨組書記楊傳堂在作客央視節目中透露,未來還將進一步加強高鐵技術革新,速度更快的「超級高鐵」不是遙不可及的夢想。

「我們的高鐵技術絕不能滿足現狀。」楊傳堂說,在今年的全國交通運輸工作會議上也提出,要瞄準世界科技前沿,提升關鍵裝備技術自主研發水平,促進裝備與工程、研發與應用協同創新。在超級高鐵等戰略前沿技術領域上,佔領制高點。

新能源車與國際基本同步

工信部部長苗圩昨日經過人民大會堂「部長基本通道」時說,內地新能源汽車與國際先進水平基本

胡潤樓價漲幅榜 前十中國佔7席

【香港商報訊】胡潤研究院昨日發布《2017年度胡潤全球房價指數》,數據顯示,最近一年全球樓價漲幅最高的前50名城市中,有47個漲幅在10%以上,第50名漲幅9%。其中中國城市最近一年樓價漲幅仍全球最快,全球前十中國有7個城市,分別為無錫、合肥、廣州、廈門、鄭州、南京和惠州。值得注意的是,無錫依舊為內地樓價漲幅最快的城市,這兩年累計增長近60%。

2017年度全球樓價漲幅較去年放緩。冰島首都雷克雅未克躍居全球房價漲幅第一,漲幅達18.8%。中國方面,前十名中國佔7位,有24個城市進入前50,但是受樓市調控影響,城市排名發生了變化。無錫漲幅依舊領跑,排名比去年上升2個名次,漲幅從34.3%下降到18.2%,但這兩年累計增長近6成。合肥緊隨其後,樓價同比上漲18%,較2016年下降30.4個百分點。從一線城市來看,北京和上海分別比去年下降13和20位,廣州比去年上升9位,但一度樓價快速上漲的深圳卻跌出前50名。此外,榜上有名的城市還有廈門、鄭州、南京、惠州、長沙、杭州、武漢、石家莊、香港、天津、福州、濟南、西安、南寧、徐州、南昌、重慶、青島、金華。

當天胡潤研究院還發布了《2017年度胡潤海外置業投資回報指數》。指數顯示,前50名投資回報率最高的城市共來自19個國家,其中美國以11個城市居首,其次是英國7個,而香港成為前50名中唯一的中國城市。

樓價漲幅榜前十

排名	城市	國家	2017年漲幅	2016年漲幅
1	雷克雅未克	冰島	18.8%	新登榜
2	無錫	中國	18.2%	34.3%
3	合肥	中國	18%	48.4%
4	聖何塞	美國	17.4%	新登榜
5	廣州	中國	16.9%	23.6%
6	廈門	中國	16.9%	45.5%
7	鄭州	中國	16.7%	28.1%
8	南京	中國	16.6%	42%
9	惠州	中國	16%	新登榜
10	溫哥華	加拿大	15.9%	25.5%

簡訊

同步發展,連續3年產銷量全球第一,累積推廣新能源汽車總量超過180萬輛。

苗圩說,新能源汽車技術水平顯著提升,仍存在核心技術掌控能力不足,使用環節優惠措施不夠,地方保護仍存在等問題。下一步工信部將針對這些問題加強統籌規劃、政策銜接,合力推動解決。

取消二手車限遷 釋放消費潛力

政府工作報告提出,將新能源汽車車輛購置稅優惠政策再延長3年,全面取消二手車限遷政策。專家對此表示,這將促進二手車消費市場潛力進一步釋放。

據統計,2017年全國1068家二手車交易市場累計二手車交易1240.09萬輛,同比增長19.33%,交易金額達8092.72億元,同比增長高達34%。

證券代碼: 600614 909097 證券簡稱: 騰起科技 騰起B股 公告編號: 騰 2018-023

騰起科技發展股份有限公司關於實際控制人信託計劃所持股份安排的公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏,並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

一、信託增持的基本情况

公司于2017年4月20日披露了《關於公司股東增持公司股份的提示性公告》(公告編號:騰 2017-026)、《關於公司股東增持公司股份計劃的公告》(公告編號:騰 2017-027)、2017年4月26日披露了《關於騰起科技發展股份有限公司股東增持公司股份事項詢問回復的公告》(公告編號:騰 2017-033)、2017年9月29日披露了《關於公司股東增持計劃結果公告》(公告編號:騰 2017-083)、2018年2月1日披露了《關於實際控制人信託計劃所持股份處置安排的公告》(公告編號:騰 2018-013)。

截至本公告披露日,宋雲雲女士通過騰起23號集合資金信託計劃(以下簡稱「本信託計劃」)間接持有本公司91,588,169股股份(占本公司總股本的5.23%),宋雲雲女士及其一致行動人合計持有本公司357,641,817股股份(占本公司總股本的20.40%)。

二、信託增持所持股份的安排

2018年3月2日公司收到公司實際控制人宋雲雲女士及其一致行動人轉發的雲南國際信託有限公司(「信託」)職責集合資金信託計劃修改到期告知函;騰起23號集合資金信託計劃於2017年2月24日成立,本信託計劃原定期限為12個月,經全體委託人協商一致且受託人同意,約定現本信託計劃期限變更為18個月,到期日變更為2018年8月24日。

三、信託計劃到期日變更後的存續期後,若信託計劃各方未就修改條款達成一致,且宋雲雲女士及其一致行動人臨時無法有效籌集相關資金用以收購信託計劃應收債權收購信託計劃所持公司股份,信託計劃將按照原合同約定通過協議轉讓、大宗交易或集中競價交易方式處置公司股票用以履行信託財產,若部分或全部股票處置採取集中競價交易方式進行,則在股票處置期間可能對公司股票價格造成不利影響。

四、風險提示

1、在信託計劃到期日變更後的存續期後,若信託計劃各方未就修改條款達成一致,且宋雲雲女士及其一致行動人臨時無法有效籌集相關資金用以收購信託計劃應收債權收購信託計劃所持公司股份,信託計劃將按照原合同約定通過協議轉讓、大宗交易或集中競價交易方式處置公司股票用以履行信託財產,若部分或全部股票處置採取集中競價交易方式進行,則在股票處置期間可能對公司股票價格造成不利影響。

2、公司實際控制人宋雲雲女士及其一致行動人通過信託計劃增持,當信託單位淨值小於或等於零時,受託人可根據信託文件的規定變現信託財產,本次增持股票存在被進行平倉的風險。

特此公告。

騰起科技發展股份有限公司
2018年3月6日

證券代碼: 600555 900955 股票簡稱: 海航創新 海創B股 公告編號: 騰 2018-022

海航創新股份有限公司第七屆董事會第21次會議決議公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏,並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

海航創新股份有限公司(以下簡稱「公司」)於2018年2月26日以郵件方式向各位董事發出召開第七屆董事會第21次會議的通知,於2018年3月5日以通訊方式召開會議。本次會議應到董事11人,實際出席董事共11人。本次會議符合《公司法》和《公司章程》的有關規定,會議審議通過如下議案:

一、《關於調整董事會戰略委員會成員的議案》

鑒於董事會戰略委員會原委員廖紅宇先生不再擔任公司董事,根據公司董事會戰略委員會實施細則的有關規定,同意董事長郭亞軍先生提名董事張錫先生擔任海航創新股份有限公司第七屆董事會戰略委員會委員,任期至第七屆董事會任期屆滿,廖紅宇先生不再擔任公司董事會戰略委員會委員職務。

該議案表決結果:同意11票;棄權0票;反對0票。

二、《關於調整董事會薪酬與考核委員會成員的議案》

鑒於董事會薪酬與考核委員會原委員廖紅宇先生不再擔任公司董事,根據公司董事會薪酬與考核委員會實施細則的有關規定,同意董事長郭亞軍先生提名董事張錫先生擔任海航創新股份有限公司第七屆董事會薪酬與考核委員會委員,任期至第七屆董事會任期屆滿,廖紅宇先生不再擔任公司董事會薪酬與考核委員會委員職務。

該議案表決結果:同意11票;棄權0票;反對0票。

特此公告。

海航創新股份有限公司董事會
二〇一八年三月六日

附件: 張錫先生個人簡歷

張錫,男,1973年8月出生,1994年畢業於中國民用航空學院。1994年7月加入海航,歷任海航創新股份有限公司維修工程事業部副總經理、大新華航空技術有限公司副總裁、金鹿公務航空有限公司副總裁、金鹿公務航空有限公司總裁、金鹿(北京)公務航空有限公司董事兼總裁、上海金鹿公務航空有限公司董事長、香港金鹿公務航空有限公司董事長。現任海航創新股份有限公司執行董事兼首席執行官。

張錫明先生個人簡歷

張錫明,男,1962年3月出生,上海人。1983年7月畢業於中國人民大學計劃財務專業,2001年畢業於LA TROBE UNIVERSITY AUSTRALIA,獲MBA學位。曾任民航航空管理處主任、上海華南房地產開發公司銷售經理、江蘇郵船電子技術有限公司辦公室主任、總辦、董辦、上聯未嘗管理技術有限公司技術服務部副總經理、九龍山度假俱樂部(平湖)有限公司常務副總經理。現任海航創新股份有限公司董事、副總裁兼財務總監。

證券代碼: 000813 200813 公告編號: 2018-020

海南大東海旅遊中心股份有限公司第九屆董事會第一次臨時會議決議公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏,並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

海南大東海旅遊中心股份有限公司(以下簡稱「公司」)於2018年3月5日以通訊方式召開第九屆董事會第一次臨時會議,應到董事11人,實際出席董事共11人。本次會議符合《公司法》和《公司章程》的有關規定,會議審議通過如下議案:

一、《關於調整董事會戰略委員會成員的議案》

鑒於董事會戰略委員會原委員廖紅宇先生不再擔任公司董事,根據公司董事會戰略委員會實施細則的有關規定,同意董事長郭亞軍先生提名董事張錫先生擔任海南大東海旅遊中心股份有限公司第九屆董事會戰略委員會委員,任期至第九屆董事會任期屆滿,廖紅宇先生不再擔任公司董事會戰略委員會委員職務。

該議案表決結果:同意11票;棄權0票;反對0票。

二、《關於調整董事會薪酬與考核委員會成員的議案》

鑒於董事會薪酬與考核委員會原委員廖紅宇先生不再擔任公司董事,根據公司董事會薪酬與考核委員會實施細則的有關規定,同意董事長郭亞軍先生提名董事張錫先生擔任海南大東海旅遊中心股份有限公司第九屆董事會薪酬與考核委員會委員,任期至第九屆董事會任期屆滿,廖紅宇先生不再擔任公司董事會薪酬與考核委員會委員職務。

該議案表決結果:同意11票;棄權0票;反對0票。

特此公告。

海南大東海旅遊中心股份有限公司董事會
2018年3月6日

附件: 張錫先生個人簡歷

張錫,男,1973年8月出生,1994年畢業於中國民用航空學院。1994年7月加入海航,歷任海航創新股份有限公司維修工程事業部副總經理、大新華航空技術有限公司副總裁、金鹿公務航空有限公司副總裁、金鹿公務航空有限公司總裁、金鹿(北京)公務航空有限公司董事兼總裁、上海金鹿公務航空有限公司董事長、香港金鹿公務航空有限公司董事長。現任海航創新股份有限公司執行董事兼首席執行官。

張錫明先生個人簡歷

張錫明,男,1962年3月出生,上海人。1983年7月畢業於中國人民大學計劃財務專業,2001年畢業於LA TROBE UNIVERSITY AUSTRALIA,獲MBA學位。曾任民航航空管理處主任、上海華南房地產開發公司銷售經理、江蘇郵船電子技術有限公司辦公室主任、總辦、董辦、上聯未嘗管理技術有限公司技術服務部副總經理、九龍山度假俱樂部(平湖)有限公司常務副總經理。現任海航創新股份有限公司董事、副總裁兼財務總監。

證券代碼: 000613 200613 公告編號: 2018-022

海南大東海旅遊中心股份有限公司第九屆董事會第一次臨時會議決議公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏,並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

海南大東海旅遊中心股份有限公司(以下簡稱「公司」)於2018年3月5日以通訊方式召開第九屆董事會第一次臨時會議,應到董事11人,實際出席董事共11人。本次會議符合《公司法》和《公司章程》的有關規定,會議審議通過如下議案:

一、《關於調整董事會戰略委員會成員的議案》

鑒於董事會戰略委員會原委員廖紅宇先生不再擔任公司董事,根據公司董事會戰略委員會實施細則的有關規定,同意董事長郭亞軍先生提名董事張錫先生擔任海南大東海旅遊中心股份有限公司第九屆董事會戰略委員會委員,任期至第九屆董事會任期屆滿,廖紅宇先生不再擔任公司董事會戰略委員會委員職務。

該議案表決結果:同意11票;棄權0票;反對0票。

二、《關於調整董事會薪酬與考核委員會成員的議案》

鑒於董事會薪酬與考核委員會原委員廖紅宇先生不再擔任公司董事,根據公司董事會薪酬與考核委員會實施細則的有關規定,同意董事長郭亞軍先生提名董事張錫先生擔任海南大東海旅遊中心股份有限公司第九屆董事會薪酬與考核委員會委員,任期至第九屆董事會任期屆滿,廖紅宇先生不再擔任公司董事會薪酬與考核委員會委員職務。

該議案表決結果:同意11票;棄權0票;反對0票。

特此公告。

海南大東海旅遊中心股份有限公司董事會
2018年3月6日

附件: 張錫先生個人簡歷

張錫,男,1973年8月出生,1994年畢業於中國民用航空學院。1994年7月加入海航,歷任海航創新股份有限公司維修工程事業部副總經理、大新華航空技術有限公司副總裁、金鹿公務航空有限公司副總裁、金鹿公務航空有限公司總裁、金鹿(北京)公務航空有限公司董事兼總裁、上海金鹿公務航空有限公司董事長、香港金鹿公務航空有限公司董事長。現任海航創新股份有限公司執行董事兼首席執行官。

張錫明先生個人簡歷

張錫明,男,1962年3月出生,上海人。1983年7月畢業於中國人民大學計劃財務專業,2001年畢業於LA TROBE UNIVERSITY AUSTRALIA,獲MBA學位。曾任民航航空管理處主任、上海華南房地產開發公司銷售經理、江蘇郵船電子技術有限公司辦公室主任、總辦、董辦、上聯未嘗管理技術有限公司技術服務部副總經理、九龍山度假俱樂部(平湖)有限公司常務副總經理。現任海航創新股份有限公司董事、副總裁兼財務總監。