

# 「快舟11」年內車載移動方式首飛

【香港商報訊】本報兩會特派採訪組報道：全國人大代表、中國航天科工集團所屬湖北航天技術研究院總體設計所科技委主任胡勝雲昨日表示，中國航天科工集團有限公司研製的「快舟十一號」固體運載火箭計劃年內採用車載移動方式發射，以滿足衛星商業化、高密度、快速發射的需求。

## 發射基礎設施亟需擴建

據悉，「快舟十一號」起飛質量78噸，近地軌道最大運載能力1.5噸，700公里太陽同步軌道運載能力1噸，主要承擔400至1500公里近地和太陽同步軌道小衛星、微小衛星單星及多星組網發射任務。根據去年底發布的消息，「快舟十一號」將於今年上半年在酒泉衛星發射中心首飛，發射將以「一箭六星」的方式進行，可一次性實現星座快速構建，大幅提升發射效率並降低成本。

「快舟系列火箭最大特點就是「快」。研製快，普通火箭需要1年以上才能研製出來，快舟系列可在半年內提供定製化服務；發射快，普通火箭發射準備周期至少需要1個月，而快舟系列火箭1個星期就能完成發射，大大縮短微小衛星組網準備周期。」胡勝雲說。

「快舟十一號」是快舟家族新成員。國際商業發射中，小型運載發射報價一般為每公斤2.5萬至4萬美元，而「快舟一號甲」火箭的報價不到2萬美元，「快舟十一號」報價不到1萬美元。

不過，全國政協委員、中國航天科工集團科技委主任包為民當天在另一場合透露，今年將是中國火箭密集發射年，中國的發射基礎設施已出現瓶頸，數量上與航天強國還有不小差距，建議擴建更多發射塔架應對發射需求。

「快舟十一號」年內首飛，而為空間站任務改進研製的長征五號B運載火箭則預計明年「首飛」，中國空間站研製建設各項工作穩步推進。

## 重型火箭 2030年前後首飛

另外，中國正針對將用於重型火箭的三型液體發動機（500噸級液氧煤油發動機、200噸級和25噸級液氧液氫發動機）開展關鍵技術攻關和方案深化論證工作，已完成多輪核心元件和部件級聯合熱試驗。其中，500噸級發動機今年可完成工程樣機的整機生產和裝配。重型火箭是中國完成航天強國建設的重要標誌，計劃在2030年前後首飛。隨着長征五號、六號、七號等新一代火箭的研制和任務實施，中國新型火箭動力技術已具備一定基礎，正在走向成熟。但重型火箭液體動力研製仍面臨一定壓力。

據了解，重型火箭是中國未來進行大型空間基礎設施建設、深空探測、載人登月等重大科技工程所必需的運載裝備，是中國完成航天強國建設的重要標誌，計劃在2030年前後首飛。隨着長征五號、六號、七號等新一代火箭的研制和任務實施，中國新型火箭動力技術已具備一定基礎，正在走向成熟。但重型火箭液體動力研製仍面臨一定壓力。



航展上展示的「快舟11」與「快舟10」模型。

# 總理報告談台灣：絕不容「獨

## 張志軍：有能力遏制「拆房毀田」

【香港商報訊】國務院總理李克強昨日在十三屆全國人大一次會議上作政府工作報告時表示，堅持一個中國原則，絕不容忍任何「台獨」分裂圖謀和行徑。同樣出席全國人大會議的國台辦主任張志軍（如圖）強調，兩岸關係陷入政治僵局，責任完全在台灣當局。若有人執意推動分裂「拆房毀田」，所有中國人都絕不答應，「我們有足夠能力遏制各種『台獨』分裂行徑」。



## 展現大陸對台定力

在涉台內容中，李克強表示，過去五年，大陸堅持

一個中國原則和「九二共識」，加強兩岸經濟文化交流合作，實現兩岸領導人歷史性會晤。堅決反對和遏制「台獨」分裂勢力，有力維護了台海和平穩定。

在對新一年的政府工作建議中，李克強表示，「要繼續貫徹對台工作大政方針，堅持『一個中國』原則，在『九二共識』基礎上推動兩岸關係和平發展，推進『祖國和平統一』進程。堅決維護國家主權和領土完整，絕不容忍任何『台獨』分裂圖謀和行徑。擴大兩岸經濟文化交流合作，逐步為台灣同胞在大陸學習、創業、就業、生活提供與大陸同胞同等待遇。兩岸同根，骨肉相親。兩岸同胞順應歷史大勢、共擔民族大義，必將共創中華民族偉大復興的美好未來！」

與2017年相比，兩份報告都提到一中、「九二共識」、共擔民族大義等字眼，新增的則是絕不容忍「台獨」、提供台胞同等待遇等。此外，與去年不同的是，今年的報告還提到「順應歷史大勢」、「中華民族偉大復興」等字眼，體現大陸對台工作軟硬兼施。

清華大學公共管理學院副教授鄭振清指出，對台工作已進入常規化的軌道，大陸有自信通過兩岸經濟社會融合來促進兩岸合作發展，也有足夠的實力和能力反對「台獨」勢力。

廈門大學台灣研究院院長劉國深表示，隨著兩岸關係的內外環境變化，台灣問題在中央戰略體系中的序列相應出現了變化，篇幅明顯減少，國家統一從「議題階段」朝「落實階段」移轉，台灣民眾的實際需求問題更加突出。他認為，大陸未來對台工作將轉向兩岸治理，一旦條件成熟，兩岸雙方共同治理的局面就會出現。

劉國深還指出，如果民進黨當局採取模糊衝撞底線

的行動，大陸方面將會順勢在軍事、外交、經濟等方面採取相應行動，進一步壓縮台灣當局活動空間。

## 將出台更多含金量更高惠策

值得注意的是，出席全國人大會議的張志軍隨後在「兩會」部長通道上亮相，被問到會否「武力統一」台灣時，他直言，兩岸關係的形勢更趨嚴重複雜，對台工作也面臨更多的風險和挑戰。這主要是台灣當局拒不承認體現一個中國原則的「九二共識」，島內各種分裂勢力動作頻頻、興風作浪，此外，外部勢力也加大了干預、介入的力度。但他認為，這些消極因素阻擋不住兩岸關係向前邁進的步伐，也改變不了兩岸關係和平統一的進程。

張志軍強調，兩岸同胞是打斷骨頭連著筋的骨肉天親，是血濃於水的一家人，所以和平方式實現祖國統一最符合兩岸同胞的根本利益，堅持以最大的誠意、盡最大的努力去爭取和平統一的前景。

但他同時強調，如果有人錯判形勢，執意推動「台獨」分裂，包括台灣同胞在內的所有中國人都絕不答應，整個中華民族也絕不答應，他們必定是徒勞的，「我們有堅定的意志、充分的信心、更有足夠的能力遏制住各種形式的『台獨』分裂行徑。」

張志軍強調，只有回到「九二共識」這個政治基礎，兩岸關係和平發展的良好局面才能得以維護，兩岸關係上空這片烏雲才能驅散，才能撥雲見日。

另外，張志軍透露，大陸日前公布促進兩岸經濟文化交流合作的31項措施，受到台資企業和台胞的熱烈反映和廣泛好評。

他表示，今年不僅將把這31條落實到位，還會根據新情況新需求，研究出台更多含金量更高的政策措施。

# 最高檢：嚴打侵害兒童犯罪

【香港商報訊】中國最高人民檢察院未成年人檢察工作辦公室主任鄭新儉昨日在「看得見的正義」兩會網絡訪談活動中表示，檢察機關要積極參與侵害幼兒園兒童案件的懲治維權預防工作，「嚴厲打擊侵害者幼兒園兒童犯罪」。

鄭新儉說，對於社會影響較大的案件，檢察機關都及時介入偵查活動，就偵查取證、法律適用和保護救助未成年被害人等提出建議，及時對犯罪嫌疑人作出批准逮捕決定，確保案件順利進入訴訟程序。

鄭新儉強調，檢察機關始終堅持零容忍，依法嚴厲打擊侵害未成年人權益犯罪，突出打擊重點領域犯罪。2016年至2017年11月，共批准逮捕強姦、猥褻、拐賣、故意傷害等侵害未成年人犯罪案件5.8萬餘人，起訴8萬餘人。

此外，對於校園安全問題，鄭新儉介紹，「檢察機關積極參與校園欺凌綜合治理，堅持寬容不縱容，依法懲治嚴重校園暴力犯罪，教育挽救涉嫌犯罪的學生，保護救助被害學生。」

# 沿河：「三真三因三定」脫貧攻堅

【香港商報訊】記者黃慶松報道：「近年來，沿河把脫貧攻堅擺在首要政治任務和第一民生工程突出位置，按照銅仁市『三真三因三定』脫貧攻堅工作思路，全力實施『五個一批』脫貧工程，脫貧攻堅正向縱深推進。」2月28日，貴州省銅仁市沿河自治縣委書記任廷輝在接受記者採訪時說。

截至2017年底，沿河縣尚有貧困村230個、貧困人口85474人，貧困發生率為13.8%，有深度貧困村50個，被列為全省14個深度貧困縣之一。

## 「三真」全心聚焦脫貧攻堅戰

脫貧攻堅是一場輸不起的攻堅戰，打贏這場攻堅戰需要「真金白銀」的支持。近年來，沿河縣著力運用金融扶貧政策撬動金融資金向扶貧領域集聚。一是爭取貴州省脫貧攻堅投資基金。截至目前，沿河爭取到貴州省脫貧攻堅投資基金產業扶貧子基金達9.5億元。二是爭取貴州省銅仁市武陵山扶貧投資發展基金。目前，沿河縣爭取到5.4億元。三是充分利用縣級融資平台。創建了黨建扶貧基金和脫貧攻堅基礎基金27億元，還大力推廣「精扶貸」，累計貸款9.16億元用於脫貧攻堅。

## 「三因」全力推進脫貧攻堅戰

脫貧攻堅需要突出精準精細，沿河縣按照「三因」工作要求，凝心聚力「減貧摘帽」。一是因地

## 「三定」全面打贏脫貧攻堅戰

脫貧攻堅需要拿出超常規的力度和辦法，啃下「硬骨頭」、攻克「決戰點」。一是「定點包干」。按照「統籌安排、相對固定」的原則，由市縣鄉三級共同實施，同步開展精神扶貧包干分解任務。二是「定責問效」。堅持正向激勵和負向懲戒相結合，跟蹤調控貧困村脫貧攻堅工作，確保脫貧實效。三是「定期抓示範、兩年攻難點、三年見成效、最後兩年鞏固提升全覆蓋」的「五年四步走」脫貧攻堅思路，進一步鞏固脫貧成效，防止發生返貧現象，確保如期實現脫貧目標。

2017年底，預計全縣實現56個貧困村出列，1.64萬人脫貧，貧困發生率降低到11.47%，脫貧攻堅正向縱深推進。



## 共享單車押金監管辦法將報批

交通運輸部黨組書記楊傳堂昨日透露，現在一些企業退出市場經營，出現了押金難退的問題。交通運輸部高度重視，會同人民銀行、銀監會等有關部門開展了調研，已經制定了初步的針對押金和預付金的監管辦法，報批後將儘快發布實施。

## 江蘇鹽城：低俗婚禮要究責

日前鹽城「公叻新娘」的婚俗惡劣低俗行為引發社會關注，江蘇鹽城市精神文明辦昨日發出通知，要求強化對婚禮司儀、節目演員的培訓和監管，引導其切實履行「倡導文明婚禮、抵制陳規陋習」的責任。對於產生惡劣影響的低俗婚禮當事人，追究法律責任。

證券代碼：600880 900930 證券簡稱：\*ST上普 \*ST通普 B 公告編號：臨 2018-008

## 上海普天郵通科技股份有限公司 累計涉及訴訟（仲裁）的進展公告

本公司董事會及全體董事保證公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

上海普天郵通科技股份有限公司（以下簡稱「公司」或「上海普天」）於2017年3月23日披露了《上海普天郵通科技股份有限公司累計涉及訴訟（仲裁）公告》（臨 2017-015），並分別於2017年8月9日以及2017年8月29日披露了《上海普天郵通科技股份有限公司累計涉及訴訟（仲裁）的進展公告》（臨 2017-052、臨 2017-060）。現對前次披露的累計涉及訴訟、仲裁事項，將有關案件進展情況公告如下如下：

序號	原告	被告	訴訟（仲裁）類型	涉案金額（元）	訴訟（仲裁）進展情況
1	上海普天郵通科技股份有限公司	上海普天郵通科技股份有限公司	勞務合同糾紛	9,000,000.00	原告一審判決勝訴
2	上海普天郵通科技股份有限公司	上海普天郵通科技股份有限公司	租賃合同糾紛	24,381,556.51	收到二審民事裁定
3	上海普天郵通科技股份有限公司	上海普天郵通科技股份有限公司	買賣合同糾紛	12,639,798.23	雙方已達成和解並履行完畢

（一）上海普天郵通科技股份有限公司（以下簡稱「普天郵通」）訴南京永固建築有限公司建設工程合同糾紛一案

截至本公告日，本案尚在二審階段審理中。

（二）深圳直捷資本管理有限公司（以下簡稱「深圳直捷資本公司」）訴上海普天郵通租賃合同糾紛一案

1、本案一審判決：2017年8月7日，公司收到天津市濱海新區人民法院（2017）津0116民初283號《民事判決書》，判決如下：

（1）確認上海普天郵通租賃合同糾紛一案，即上海普天郵通租賃合同糾紛一案（合同編號為DRZL（B）2013-011-CP）無效；

（2）駁回深圳直捷資本公司的全部訴訟請求；本案案件受理費167,399元及反訴案件受理費40元，共計167,399元，由深圳直捷資本公司負擔。

2、本案上訴情況：2017年8月25日，公司分別收到深圳直捷資本公司、德潤租賃公司的民事上訴狀。深圳直捷資本公司、德潤租賃公司因與上海普天郵通租賃合同糾紛一案，不服天津市濱海新區人民法院作出的（2017）津0116民初283號《民事判決書》，依法向天津市第二中級人民法院提出上訴。上海普天（原告被告、反訴原告）、普天郵通（原告被告）、上海普天郵通租賃股份有限公司（原告被告三人）為被上訴人。

3、本案二審審定：2018年3月2日，公司收到天津市第二中級人民法院作出的（2017）津02民終6915號《民事裁定書》，法院認為一審判決認定基本事實不清，依據《中華人民共和國民事訴訟法》第一百七十四條第一款第二項的規定，裁定如下：

（1）撤銷天津市濱海新區人民法院（2017）津0116民初283號民事判決；（2）本案發回天津市濱海新區人民法院重審。

上訴人深圳直捷資本公司預交的二審案件受理費167,399元，上訴人德潤租賃公司預交的二審受理費40元，均予以退還。公告費500元，由上訴人深圳直捷資本公司負擔250元，被上訴人上海普天負擔250元。

（三）上海普天郵通租賃合同糾紛一案

1、上海普天郵通租賃合同糾紛一案，即上海普天郵通租賃合同糾紛一案（合同編號為DRZL（B）2013-011-CP）無效。因普天郵通已收到拖欠的全部合同款項，有利於改善公司現金流，減少壞賬損失。

2、普天郵通對大連金山等承攬合同糾紛一案，因普天郵通已收到拖欠的全部合同款項，有利於改善公司現金流，減少壞賬損失。

3、公司將嚴格按照《上海證券交易所股票上市規則》的有關要求，及時披露相關進展情況。敬請廣大投資者注意投資風險。

特此公告。

上海普天郵通科技股份有限公司董事會  
2018年3月6日

Product	Production Volume (Unit)				Sales Volume (Unit)			
	February 2018	February 2017	Changes (%)	Year to Date	February 2018	February 2017	Changes (%)	Year to Date
Food-behind Commercial Vehicle	2,970	3,700	-19.23%	6,159	7,156	-13.93%	2,274	3,578
Food-behind SUV	289	864	-66.63%	494	1,838	-62.24%	309	1,231
JMC-behind Truck	6,564	8,629	-23.91%	11,878	13,664	-13.08%	4,537	8,170
JMC-behind Pickup	4,118	6,299	-34.62%	8,818	9,966	-11.47%	3,095	5,948
JMC-behind Light Bus	2,087	2	-	4,337	21	-	1,463	53
Yusheng-behind SUV	1,404	5,313	-73.57%	1,887	12,401	-84.78%	1,328	5,126
Heavy Duty Truck	167	0	-	288	0	-	14	0
Subtotal	17,601	24,809	-29.05%	34,061	45,042	-24.38%	13,020	24,108
Transit CKD	740	580	27.59%	880	1,260	-30.16%	740	580
Total	18,341	25,389	-27.76%	34,941	46,302	-24.54%	13,760	24,688

Note: There were much less working days in this February due to Spring Festival holidays.

Share's code: 000550 200550 Share's Name: Jiangling Motors Corporation, Ltd. No.: 2018-009

Board of Directors Jiangling Motors Corporation, Ltd. March 6, 2018