

穗企知識產權貫標數內地居首

【香港商報訊】記者朱樺 通訊員魏知宜報道：記者從廣州市知識產權局了解到，截至2017年底，全市通過知識產權貫標認證的企業數量達1188家，排名全國城市第一。

為提高企業及知識產權服務機構開展貫標工作積極性，廣州在專利工作專項資金中設立貫標後補助項目，對通過貫標的企業及其輔導機構給予資金補助。全市有10個區也出台貫標扶持配套政策，合力推動和支持企業貫標。截至2017年底，全市累計補助貫

標企業1,602萬元，補助服務機構789萬元。數據顯示，2014年通過貫標認證企業只有5家，2015年增至13家，2016年增至84家，2017年增至1188家。

貫標助力創造提升

「通過貫標認證後，企業的知識產權管理幾乎都會躍上一個新台階，知識產權創造、保護和運用能力明顯提升。」廣州市知識產權局相關負責人介紹。貫標前後，廣州市白雲化工實業有限公司的專利實施率從

不足30%提升至60%，專利產品銷售額佔比從50%提升至80%。廣州立白企業集團有限公司2016年通過貫標，近三年創造專利125件，其中發明69件，僅通過實施9項主要專利技術在2014-2016年期間就實現營收290億元。廣州白雲山製藥總廠負責人表示，該廠作為全國首批、華南地區首家通過貫標認證的企業，通過貫標認證和體系持續更新，知識產權意識和規範流程已經融入企業經營血脈，保障了企業發展戰略的有效實施，知識產權的充分保護和運用實現了企

業經濟利益最大化。

記者了解到，2017年，通過貫標認證的企業平均發明專利申請量為2.8件，比全市企業平均水平（1.8件）高出56%。其中249家企業貫標後發明專利申請減零，93家2017年發明專利申請量實現倍增。據了解，「十三五」期間廣州將持續支持企業事業單位知識產權貫標，全面推進企業貫標，適時啟動事業單位貫標，重點推動市屬國企和高新技術企業貫標，力爭到2020年，全市通過知識產權貫標的企業達1600家。

主動擁抱大灣區發展

湛江交通短板突破在即



【香港商報訊】記者李芳 盧偉報道：昨日在聽完李克強總理《政府工作報告》之後，全國人大代表、湛江市長姜建軍在首都大酒店接受了記者的採訪，姜建軍表示，交通問題是湛江發展的最大短板，要精準施策，以縮小湛江和發達地區的差距，目前正在實施的綜合交通規劃和項目，使得湛江有條件主動擁抱粵港澳大灣區發展。

姜建軍說，湛江最大的短板就是交通問題，省委、省政府對此已經做了項目的規劃和安排，其中湛江國際機場計劃在2020年完全建成，使得湛江與全世界及全國主要城市聯繫更加便捷；同時湛江正在推動和建設五條高速鐵路，這將使湛江成為全國性的交通樞紐，把湛江納入了全國高鐵路網的重要環節，使得湛江聯系珠三角、西南腹地及海南都會更加便捷，湛江在國家一帶一路戰略當中的交通地位更加突出；同時強化航運和港口的建設，讓湛江的天然深水良港隨著碼頭航道的進一步擴容，在一帶一路的海洋強國戰略當中，湛江將發揮更好的作用。

根據規劃，「十三五」期間，湛江將完成交通建設投資132.2億元、增長25.1%，初步形成對外快速暢達、對內便捷成網的綜合交通樞紐大格局。以5條高鐵路網為契機，推動「高鐵路網」，湛江人民期待已久的高鐵開通在即；以5條高速公路、8條橫向內聯快速通道和1條半島濱海旅遊公路為重點，全力推進高速公路體系建設；現代化國際新機場呼之欲出，獲中國鐵總支持，推動空鐵聯運，機場、高鐵路「零換乘」；徐聞港「三大工程」順利推進；瓊

州海峽北岸港航資源整合獲省政府批准；湛江港擴容後貨物吞吐量突破2.8億噸、增長10.2%，重返沿海十大港口行列。

對於今年春節期間海南回大陸的遊客嚴重滯留問題，姜建軍說，這全面反映出整個瓊州海峽的交通短板問題，目前湛江按照已經確定下來的項目規劃和安排，將加快北岸碼頭和客運設施的建設，爭取能夠在今年年底使得湛江和海口的海上交通的運輸距離縮短，大大提高湛江至海口的海上交通能力。另一方面，湛江還在整合航運資源，進一步提升規範航運企業，使得航運的管理水平和手段的現代化進一步提速提效。

對記者問及湛江如何對接粵港澳大灣區的規劃和發展，姜建軍表示，湛江非常關注粵港澳大灣區的發展，雖然大灣區9市區不包含湛江，但它需要廣闊的腹地，而湛江作為沿海城市，擁有天然深水良港、正在實施的綜合交通規劃和項目，以及湛江廣闊的腹地、目前產業的基礎、勞動力的儲備等等優勢，都可讓湛江在整個大灣區的發展當中發揮作用，主動擁抱大灣區發展，也希望在未來大灣區的發展擴容當中，湛江也能夠有新的機會。



全國人大代表、湛江市長姜建軍在京接受記者採訪。

1400餘項目角逐 深創賽國際獎項

【香港商報訊】記者林麗青 通訊員龔婷報道：由深圳市政府主辦，深圳市人力資源和社會保障局等共同承辦的中國深圳創新創業大賽第二屆國際賽2月28日完成報名工作。大賽共徵集到1460個項目參加澳大利亞悉尼、加拿大多倫多、德國柏林、以色列特拉維夫、日本東京、瑞典斯德哥爾摩、美國波士頓、美國硅谷和英國倫敦等9個海外分站賽。3月中下旬，9個分站賽將分別決出各行業的前2名。在4月中旬，將有近百名海外創新創業人才、團隊帶項目赴深，參加專業賽決賽、行業決賽和總決賽，角逐大賽最高獎項。其中單個選手將有機會獲得共計140萬元的大賽獎金。

從報名熱度來看，美國硅谷報名量最多，共有211個項目報名，其次是加拿大多倫多208個項目報名。從參賽行業來看，位居第一的是互聯網與移動互聯網（含信息科技）行業報名人數有528人，佔總數的36%；先進製造行業報名人數141人，佔總數的10%；電子科技行業報名人數272人，佔總數的19%；生物與生命科技行業報名人數327人，佔總數的22%；材料與能源（含節能環保）行業報名人數192人，佔總數的13%。

巨大腦瘤患者突倒地 醫生妙手回春保神經

【香港商報訊】記者林麗青、通訊員師非斐、王璐鑫報道：保留面、聽神經的巨大聽神經瘤切除術一直以來對全世界神經外科醫生都是一個最大挑戰。記者在深圳市第二人民醫院獲悉，神經外科黃國棟教授團隊近日為一名患者施以「左側橋小腦角巨大聽神經瘤切除術」。術中保留患者面聽所有神經功能，術後患者恢復良好，聽力正常、沒有面癱，再創深圳神經外科手術水平新高度。

今年45歲的肖女士，因突然昏迷倒地，被檢查出腦內長了一個腫瘤。該腫瘤位置處於小腦與腦幹間，並與腦幹粘連，且腫瘤體積比雞蛋還要大，壓迫了腦幹、聽神經、面神經、三叉神經、迷走神經以及舌下神經，導致肖女士頭暈、耳鳴、聽力下降。

「如果不及時處理，很有可能對神經和腦幹造成不可彌補的損害，導致耳聾、面癱、行走不穩甚至危及生命。」在深圳市二醫院神經外科腫瘤病區期間，黃國棟主任團隊於1月29日成功施行「乙狀竇後入路微創手術」，經過8小時成功切除腫瘤，並完整保留腫瘤所壓迫的所有神經。病人術後恢復良好，無任何並發症，現在已經康復出院。

重霧來襲能見度低 鹽田海事局多措保平安

【香港商報訊】記者余安之報道：連日來，深圳鹽田港受梧桐山地形影響，濃霧瀰漫，能見度極低。日前，深圳海事局指揮中心及時發布《關於組織做好大霧天氣實施禁航工作的通知》，要求東部海區所有客船暫緩出港，渡船、觀光船停航，危險品船舶暫緩進出港，3000總噸及以上船舶暫停靠離泊作業。

鹽田海事局相關負責人表示，橙色預警發布後，該局通過短信平台、電話等及時通知轄區港航企業大霧橙色預警天氣信息，要求密切關注天氣狀況，督促企業落實安全主體責任，嚴格按照深圳港船舶進出港安全條件安排船舶生產作業，做好船舶禁航工作。同時，加大轄區電子巡航力度，充分利用科技手段強化轄區動態監管，掌握轄區船舶動態，確保對轄區重點水域、重點船舶的安全監管落實到位。

在現場檢查工作方面，鹽田海事局派出多組執法人員對碼頭、港區水域進行巡查，重點對轄區客船和港作船進行現場巡查，對船舶的號誌、號型、霧號等相關霧航設備的現場檢查，及時發現霧航設備中存在的隱患，防範未然。該局還加強了大霧天氣的應急值班工作，落實24小時應急值班制度，確保應急人員通訊暢通、應急設備隨時可用、應急處置迅速高效。

寶安公共文化藝術中心 6月開工

【香港商報訊】記者王娜報道：寶安區委書記姚任近日率隊調研寶安公共文化藝術中心（新三館）、寶安1990升級改造工程（老三館）、區人民醫院（集團）整體改造工程（二期）（第一階段）基坑工程和濱海文化公園（一期）等重大項目建設進展情況並檢查安全生產工作。

記者跟隨姚任一行走訪得知，新三館目前已完成土地使用權出讓合同簽訂、概算編制送審等工作，正在抓緊進行施工圖及消防設計審查等工作，計劃4月進行施工招標、6月開工建設。

老三館目前已完成施工圖審查、概算等前期工作，計劃於本月啓動前期施工。區人民醫院基坑工程設計試樁8根已全部完成，待達到驗收後再進行樁基檢測工作。

濱海文化公園（一期）已完成基坑支護及土石方施工單位的公開招標，預計6月底完成停車場的基坑支護及土石方工程。

皇崗邊檢多方聯動呵護跨境學童



邊檢民警高效快捷為跨境學童辦理查驗手續。

【香港商報訊】記者姚志東報道：記者從皇崗邊檢站獲悉，為進一步優化福田口岸跨境走讀學童通關良

好秩序，確保走讀學童出入境安全順暢，該站創新服務舉措，於去年初牽頭組織福強派出所、深圳公安交福田口岸義工隊、口岸管理處、福田口岸聯動指揮部等多個單位，開展名為「護蕾」的學童通關保障行動，共同打造福田口岸跨境學童平安求學路，取得積極成效。

據皇崗邊檢站有關負責人介紹，福田口岸，每天經由此口岸通關往返的跨境學童近兩萬人次。針對跨境學童這一特殊群體年齡幼小、活潑好動、自理能力不足和服務需求較高特點，結合出入境邊防檢查和口岸限定區域管理工作實際，為確保學童出入和諧、安全快捷，該站不斷完善和建立協作工作機制，及時引入以社會骨幹義工為主導，家長義工、群衆義工為輔助的義工服務力量，充分發揮義工在協助維護學童安全通關環境等方面的積極作

用。同時，精心組織警戒、特勤、調研和旅檢等邊檢各部門警力，加強與口岸管理處、福強派出所等多方力量的聯絡互動，並開展了「護蕾」行動，著力構建福田口岸聯防聯控機制，共同在三樓出境大廳學童驗放區協助做好學童通關秩序維護，構築起保障跨境學童順暢、有序通關的安全屏障，受到廣大出入境旅客、學童家長和社會人士一致好評。

一年多來，皇崗邊檢站開展「護蕾」行動主要服務舉措，一是更新通關提醒。製作「學童驗放區 請家長止步」「請勿喧嘩 請勿打鬧」等宣傳牌，以溫馨提示學童家長配合邊檢工作。優化學童查驗區的地面標線，用易受學童喜愛的卡通圖印標示通道線路，引導學童自覺有序通關。二是設置安全區域。對福田口岸三樓出境學童驗放區和旁側消防門進行常態性封閉，將學童驗放場地與其他旅客通關場地有效分割、隔離，確保學童通關高峰期間通關安全。此外，皇崗邊檢還強化巡查監管及加強多方聯動等。

龍華兩項目入選 深關愛行動愛心典型

【香港商報訊】記者王娜報道：日前，2018深圳關愛行動系列推選候選名單正式公示。其中，位於龍華區的銀星投資集團有限公司入選「十佳愛心企業」候選企業，龍華區合力找回羊台山3歲走失幼童事件入選「十大關愛事件」候選事件。

銀星集團以深圳為運營總部，是一家以實業投資、產業地產開發與運營為主營業務的跨行業綜合性高科技企業集團。20多年來，銀星集團在做大做強產業經濟的同時，也積極承擔社會責任，積極投身公益事業，在關愛職工、精神文明建設、公益慈善事業方面為社會賦值。集團成立了專門用於幫扶患病困難家庭職工的「銀星慈善基金」，發展循環經濟獲得社會肯定，捐贈公益資金累計超過1億元，先後被授予深圳市科技創新獎、深圳市特色工業園、深圳市智能機器人產業園、深圳市綠色企業、深圳市循環經濟示範單位、深圳市鵬城減廢先進單位、深圳市園林式花園式單位、深圳市鵬城慈善獎、慈善企業獎等諸多榮譽。此次入選「十佳愛心企業」候選企業，實至名歸。

2017年10月20日，龍華轄區一名3歲幼童走失，龍華公安分局聯合市局刑警大隊、大浪辦事處等單位，出動1000餘警力連夜組織搜尋，眾多媒體及時介入擴散尋人消息，全市熱心市民也通過各自朋友圈、微信群等及時轉發尋人信息，經24小時連續奮戰，最終成功找回走失幼童。

【香港商報訊】記者焦家志 通訊員朱建鋼報道：4日，深圳市青少年幫困助弱專項基金募集行動在深圳灣口岸啓動，市口岸管理服務中心、深圳海關、深圳出入境檢驗檢疫局、深圳邊檢總站等單位聯合在深圳灣口岸面向出入境旅客展開募捐及義工服務。

據了解，深圳市幫困助弱專項基金是深圳市青少年發展基金會下設的專項基金，主要用於幫助因家貧而輟學、因重大疾病或意外傷害而無能力治療的青少

志高智能雲 + 體驗館佛山開館

【香港商報訊】記者胡嘯原報道：5日，志高智能雲+體驗館在佛山市南海區金融園的珠三角工匠精神展示館開館。作為該展示館首家開館企業，志高智能雲+體驗館不僅展示了佛山脊樑企業的品牌魅力，同時也將成為廣東製造工匠精神的展示地標。

開館儀式上，志高集團董事局主席兼總裁李興浩表示：「製造業是一國之基，企業必須要擁有足夠的責任感和使命感，才能承載企業長青，大國崛起的夢想，做實體企業，不僅是為了企業本身的盈利、發展，更要為了國家經濟發展參與全球市場競爭，持續提升國家綜合實力，擦亮中國製造的名片。」

記者在志高智能雲+體驗館看到，除了展有志高全系列家電產品，更搭載了天瞳先進智能設備，設立了極具科技感的智能產品體驗區，處處可見匠心精髓。而依託於全球首家智能雲大數據中心，志高以場景化呈現不同狀態下，以智能王200款為代表的智能雲冷氣機根據環境變化的自我調節與智能化操作體驗，讓參觀者能夠零距離感受到科技帶給人們生活的美好改變。

據了解，在「高端化、智能化、全球化」三大戰



志高智能雲+體驗館佛山開館。

略加持下，志高正在向全球輸出全新的「全球合夥人」模式，並向世界級企業的目標發起衝鋒。

志高方面表示，志高冷氣機全球化戰略的推進，是一場以智能化為核心、高端品牌為先導、國際化為平台、全球事業合夥人為助推的新發展。在志高的全球製冷版圖拓展野心中，海外的客商不是單純的代理商、銷售商，而是海外服務商。在此新模式的合力下，所有的海外客商，都整合在同一個產業價值鏈，以更好地發揮志高在「供應、技術、質量、成本競爭力」等方面的優勢，並在全球市場有更加不俗的表現。

深啓青少年幫困助弱專項基金募集

年。自1998年3月成立以來，在社會各界的關心與支持下，累計幫助青少年25354人次，發放善款2665餘萬元，2017年共幫助青少年200人次。隨著青基會不斷發展，專項基金的支持範圍也不斷擴展和延伸，不但幫助困弱青少年，而且支持發展類項目，關注更

多青少年的健康成長。

市直機關工委從1992年起，堅持每年在「3.5」期間開展各類幫困助弱活動，並秉承「日行一善」的理念將活動日常化、生活化，常年在市直系統各單位設置募捐箱，籌集善款。