



李克強：擴大進口倒逼產業升級

【香港商報訊】5月21日，中共中央政治局常委、國務院總理李克強就進一步擴大對外開放到商務部、海關總署考察並主持召开座談會。他指出，在新的歷史時期，進一步擴大開放是我們必然的戰略選擇。深化各項改革、激發市場活力、優化發展環境、推動高質量發展，都必須通過更高水平的開放來帶動。李克強強調，要進一步擴大關鍵技術、適應消費升級需要的優質產品和服務進口，倒逼國內產業加快升級。

以更高水平開放帶動改革

據新華社報道，在海關總署監控指揮中心，李克強聽取了工作人員關於近幾年推進通關一體化便利化進展情況的匯報，並與上海、青島等地海關一線人員視頻交流。李克強叮囑他們要圍繞企業需求，用現代信息技術促進服務水平提升，進一步壓縮進口和出口通關時間及成本。同時，忠實履行國門衛士職責，堅決打擊走私，堅決防止洋垃圾和不合格、不安全的劣質產品特別是不符合檢疫標準的「凍品肉食」進入國內，維護國內生產者、消費者合法權益。

在商務部外資司，李克強詳細了解鼓勵利用外資各項政策落實情況以及目前引資方面存在的問題和下一步打算。他說，我們開放的大門會越開越大，要積極改善外商投資環境，把自貿試驗區擴大開放的成熟經驗向全國複製推

廣，讓中國繼續成為吸引外資、促進互利共贏的熱土。

隨後，李克強主持召开座談會，商務部、海關總署主要負責人作了匯報。他說，過去40年，開放有力帶動了改革，促進了發展。在新的歷史時期，進一步擴大開放是我們必然的戰略選擇。深化各項改革、激發市場活力、優化發展環境、推動高質量發展，都必須通過更高水平的開放來帶動。必須以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，深刻認識和把握我們開放面臨的國際環境新變化，按照黨中央、國務院部署，尊重經濟規律，統籌謀劃進一步擴大開放的格局、戰略和舉措，搶抓機遇、勇迎挑戰，以主動開放促進發展升級。

盡快修訂完成外商投資負面清單

李克強指，要在堅持擴大內需的同時，積極推動外貿轉型，實現「優進優出」。進一步擴大關鍵技術、適應消費升級需要的優質產品和服務進口，倒逼國內產業加快升級。鼓勵企業積極參與國際市場競爭，大力推動創新，提高出口產品檔次和品牌影響力，培育外貿發展新動能，着力開拓多元化市場，增大迴旋餘地。

李克強說，要堅持引進來和走出去並重，促進雙向投資協調發展。盡快修訂完成外商投資負面清單，進一步放寬市場准入，研究實施更有力有效的吸引外資政策，加強知識產權保護，加快構建依法依規、公平競爭的環境，提高

我國對外商投資的「磁吸力」，促進國內相關領域技術和管理水平提高。推動對外投資健康規範發展，更大範圍、更深程度參與國際合作。

李克強指，要堅定維護多邊貿易體系，推動更多國家與我們共同提高貿易自由化和投資便利化水平，有效防範和化解風險，在相互開放、良性競爭中實現共贏發展。

胡春華、肖捷、何立峰參加上述活動。

外企設立「一口辦理」下月底實現

為吸引外企來華投資，商務部副部長王受文昨於國新辦新聞發布會表示，中國能夠如期從2018年6月30日起在全國推廣商務備案與工商登記「一口辦理」，簡化外企設立程序，降低外企進入中國的第一道門檻。他指，實現商務備案與工商登記「一口辦理」，就是要打通地方商務部門和工商與市場監管部門兩個部門的信息系統，實現兩個部門的數據共享，還要讓外企登錄各地工商與市場監管部門網站的「單一窗口」，在線填寫「單一表格」，整個過程「無紙化」「零見面」「零收費」。

另據中國海關總署網站昨日發布的聲明稱，海關總署副署長張際文上周五會見了美國農業部副部長麥肯尼(Ted McKinney)，雙方就中國自產原料熟製禽肉、柑橘和鮮棗等輸美，以及美國禽肉、大米、飼料添加劑等輸華檢疫准入問題深入交換了意見。

中國大降進口車關稅

外資廠商讚好 歐美車股走高



【香港商報訊】記者鍾俠報道：國務院關稅稅則委員會昨日宣布，7月1日起降低汽車及零部件進口關稅。其中，進口汽車關稅由最高的25%，下調至15%，汽車零部件關稅則下調至6%。受此影響，昨日歐美股市汽車股板塊集體走高。其中，歐洲汽車股指數創近4個月新高。美股盤初，通用汽車漲1.2%，特斯拉漲1.2%，福特漲0.4%；惟此後特斯拉回吐盤初漲幅並轉而下跌，跌幅一度擴大近3%。

部分汽車股表現

名稱	最新報價*	漲跌幅
TATA 塔塔汽車	22.64 美元	+2.77%
GM 通用汽車	38.46 美元	+0.96%
Ford 福特汽車	11.58 美元	+0.96%
寶馬	90.83 歐元	+2.55%
特斯拉	276.25 美元	-2.91%

*截至本港時間今日零時

昨日，國務院關稅稅則委員會印發公告，經國務院批准，自2018年7月1日起，將稅率分別為25%、20%的汽車整車關稅降至15%，降稅幅度分別為40%、25%；將稅率分別為8%、10%、15%、20%、25%的汽車零部件關稅降至6%，平均降稅幅度46%。降稅後，我國汽車整車平均稅率13.8%，零部件平均稅率6%。

促汽車產業結構調整轉型升級

財政部有關負責人表示，中國維護多邊貿易體制，此次降低汽車進口關稅是中國進一步擴大改革開放的重大舉措。降稅後，中國汽車整車平均稅率13.8%，零部件平均稅率6%，符合中國汽車產業實際。

上述負責人指，中國主動降低汽車進口關稅，是進一步擴大改革開放的需要，有利於擴大進口，推動汽車產業在更加開放的條件下實現高質量發展。他還表示，相當幅度降低汽車進口關稅，將有利於推動供給側結構性改革，促進汽車產業結構調整和轉型升級，引導汽車產品提質增效，豐富國內市場供給，滿足人民群眾多樣化需求，給國內消費者帶來更豐富更實惠的消費體驗。

近期，中國一系列主動有為的新開放舉措吸引了世界目光。取消抗癌藥等藥品進口關稅，放寬汽車等行業外資股比限制，允許外資控股合資券商，再加上這次主動降低汽車進口關稅，中國切實兌現擴大開放承諾，秉持開放共贏理念，成為穩定世界經濟發展預期、維護多邊貿易體系的建設性力量。事實上，中國新一輪改革開放舉措，源於推動經濟高質量發展和滿足人民對美好生活需要的內在動力，滿足了各國對中國不斷擴大開放的預期，有利於實現更高層次、更新領域和更深程度的長遠互利。

保時捷豐田宣布下調出口價格

至於會否考慮進一步降低進口關稅，財政部指，中



國務院關稅稅則委員會昨日宣布，7月1日起降低汽車及零部件進口關稅。圖為內地一車展。資料圖片

國汽車進口關稅下調後介乎3%至15%，比同處於發展中的國家平均水平低，會以汽車產業的競爭力和發展變化情況決定是否會繼續降低進口關稅。是次降稅後，以9座及以下小型客車橫向比較看，中國關稅稅率為15%，歐盟為9.8%、韓國為8%、印度為60%、巴西為35%。

對於汽車進口關稅新政，多家外資汽車廠商紛紛給予快速回應，部分廠商稱將下調出口中國的汽車價格。其中，保時捷和豐田已宣布下調出口至中國的汽車價格，寶馬、大眾汽車對中國下調關稅表示歡迎，並將在進行評估後採取相應行動。

此外，特斯拉亦宣布調整Model S和Model X中國內地零售車型價格，所有未交付車輛將會按照新關稅下的車價交付，無論車輛何時清關，少量準現車同時享受調整後的價格。

受此消息提振，昨日下午至夜間，歐盤時段汽車股集體上漲，歐洲STOXX汽車股指數盤初漲0.9%，創下近4個月新高，領漲歐股。其中，寶馬汽車在德國法蘭克福股市漲幅高達1.5%；戴姆勒一度上漲1.3%；捷豹路虎所有者塔塔汽車在印度孟買市場一度大漲4.7%。至於美股，截至今日零時，汽車股除了特斯拉走低外仍維持上漲。

劉鶴：想獲市佔率須讓中國人高興

【香港商報訊】中共中央政治局委員、國務院副總理劉鶴日前回應央視「中國為何要一再強調擴大進口」時指，內地經濟正在轉向高質量發展，需要擴大國內市場，積極擴大進口，從而滿足人民、經濟以及國家發展的需要。他還表示，若想在中國獲得一定市場份額，「必須讓中國人民高興，否則「都是空談」。

劉鶴稱，此次中美經貿磋商最大成果是雙方達成共識，不打貿易戰，並停止互相加徵關稅。「停止貿易戰、停止相互徵稅，發展良好的雙邊關係、經貿關係、投資關係，是中方和美方共同的最主要的要求。」是次談判雖未明確提出縮窄貿易逆差的數字，但中國同意「顯著增加美國農產品和能源進口」，並在能源、農產品、醫療、高科技產品、金融等領域加強合作，不以追求貿易順差為目標，意在實現進出口平衡發展。

劉鶴還稱，兩個國家在發展過程中必然會產生一些新的不同認識，甚至是新的曲折，毋須感到意外。

外長王毅將訪華府

另據報道，外交部發言人陸慷昨稱，國務委員兼外交部長王毅結束訪問阿根廷後，將在回國途中於5月23日經停美國華盛頓。中美雙方將就雙邊關係和共同關心的問題再次交換意見。

早前，陸慷曾表示，中美將就有關達成的協議細節落實開磋商，美方將派出高級別代表團到中國來具體磋商。美國財長姆欽早前證實，商務部長羅斯下周將訪華磋商經貿問題。

中興通訊禁售令解除在望

熱點追蹤

【香港商報訊】記者施美報道：當地時間5月21日華爾街日報報道，中美兩國就解決中興通訊公司問題的大致路徑達成一致，相關細節還在敲定中；一旦達成協議，特朗普政府將解除對中興向美國企業採購產品的禁令。為此，記者聯繫了中興相關負責人及有關專家。受訪專家說，從中美貿易磋商結果看，中方保住了中興，美方讓中興受到懲罰。作為中方企業，應以中興通訊為鑒，加強法律意識，做好合規業務，加快自主研發技術步伐。

中興有望恢復業務

中興通訊被美禁售已有月餘。4月中，美商務部以

違反美國政府制裁禁令為由，宣布禁止美國公司向中興通訊出口電信零部件產品，期限為7年。如今，事情終於迎來轉機。

華爾街日報援引消息人士稱，美中已就解決中興通訊相關爭端大致達成一致，美國將取消中興通訊銷售禁令，根據討論的協議維持其業務。據稱，美方解除禁令尚須通過國家安全審核；中興將被要求大規模調整管理層和董事會。美國財政部長姆欽接受CNBC（消費者新聞與商業頻道）採訪時亦說，美方對中興採取的措施並不是要「把該公司趕出這個行業」。路透社引述兩名知情人士稱，美中接近就中興問題達成協議；美商務部長羅斯將於下周訪華，相關協議很可能在其訪華前或訪華時最終敲定。

昨日，記者聯繫中興有關負責人，惟至發稿時仍未獲回覆；惟該公司回應內地媒體查詢時已表示，「有關消息屬實」。

同日，中國與全球化智庫(CCG)研究員儲殷對記者說，中興總算度過了眼前難關，但已受到很大影響。從中美貿易糾紛交涉的結果看，中方保住中興，美方讓中興受到懲罰。

工信部通信科技委員會主任馬占江對記者表示，中興是擁有幾萬員工的大公司，如通過更換管理層、交罰款等方式得到緩衝機會，也不失「是個好辦法」。「這並不是中方示弱，這是整體策略的考慮。」

中興禁售事件發生後，中興通訊董事長殷一民曾表示，中興受此影響進入休克狀態。一時之間，還

引發外界對於中國缺乏芯片關鍵技術的大討論。從目前來看，中興危機似已暫時解除，但專家仍呼籲「中國企業應以中興為鑒」。

專家籲以中興為鑒

儲殷指，中興最根本問題是自身管理的問題。雖然美方有借題發揮之嫌，但最主要還是中興自身管理落後、法律意識淡薄。作為中方企業，應以中興為鑒，加強法律意識，做好合規業務，加快自主研發技術的腳步。

馬占江表示，目前很多中國公司尚未掌握到核心技术，很多產品還須用到美國技術。而避免出現第二個中興的關鍵在於——中國企業需要科技創新，增強自身力量。在通訊領域，美國想成為5G領頭羊，但中國在5G標準上也想靠前。中國想擠佔美國的地位甚至超過美國，目前來看十分困難，「中國政府和企業都須不斷努力，提升自身能力」。