

中興事件並不完全是「巨嬰」惹禍 解決摩擦還有長路要走

昨日，路透社消息稱，中興通訊公司已與美國簽署一項原則性協議，認罰 14 億美元，同時美方將取消相關禁令，事件發展至此或將告一段落。

中興能夠得以幸存，還真的應該「感謝政府」，有央媒評論稱，「中國企業不要當巨嬰裹挾政府」。不過，有專家認為，用「裹挾」「巨嬰」等詞語來形容中興，其實也不太客觀。就整個中興事件來看，中興本身固然存在紕漏，但根源還是美國本就存心挑起與中國的貿易摩擦。美國總統特朗普的執政風格飄忽不定，即使根據目前的消息也不能肯定說中興事件得到成功解決。而就算中興事件塵埃落定，中美解決貿易摩擦也還有很長的路要走。

香港商報記者 伍敬斌

美欲挑爭端是根源

國家發改委對外經濟研究所國際貿易和投資研究室主任王海峰在接受本報採訪時表示，官媒的評論只是一家之言，並不能代表官方對於企業的定位。一個企業的行爲不能代表一個國家，過去一年多來，無論是美國對於中興的處罰，還是美國一些公司對華爲合作終止，其實也沒有看到這些企業要求國家做什麼。所以用「裹挾」「巨嬰」等詞語來形容中興，並不太客觀。只是，正好碰到了貿易戰，中興作爲一個大型企業，其存亡牽涉到社會穩定的問題，所以中美將這個事情作爲一個內容，會在雙方的磋商裏討論。

王海峰認爲，評論中興，最爲重要的是要抓住根源。毫無疑問，中興確實有錯，對問題整改沒有做到位，但美國對中興的處理是有點過頭的。如果按照常理，中興的問題應該由美國的貿易委員會和相關企業提出訴求，才會有總統的裁決，特朗普直接宣布制裁中興，這種隨意性反映了美國的搖擺和不確定性，肯定是有問題的。總之，中興事件並不是一件單純的企業違規事件。

貿易摩擦沒那麼快結束

如果中興問題就此解決，對於中美雙方的貿易摩擦來說有沒有什麼意義？王海峰認爲，首先，現在對中興事件的結局不能過於樂觀，美方的處理結果還沒有塵埃落定，主要是特朗普不按常理出牌。不過中興問題如果得到解決，對於中美貿易摩擦總是會帶來正面影響，但是影響也很有限。因爲中美的經濟摩擦，本來就是特朗普挑起的。特朗普的執政風格很隨意，他宣揚的「美國優先」口號和他所做的事情，讓美國看

光伏新政 業內哀號 大佬聯名上書指剎車過急

【香港商報訊】國家發改委、財政部、國家能源局 1 日聯合印發《關於 2018 年光伏發電有關事項的通知》（業界稱爲「531 新政」），明確 2018 年在國家下文前各地不得安排需國家補貼的普通電站；對分散式光伏進行規模管理，2018 年安排 10GW；此外，「自發自用、餘電上網」分散式光伏全電量補貼降低至 0.32 元 / 度等，相關通知引發光伏業內一片哀鴻，相關股票連日暴跌。

6 月 3 日，11 名光伏大佬致信新華社，發表「關於企業家對三部委出台 531 光伏新政的緊急訴求」的聯名信。

企業需要 3-5 年緩衝期

作爲本次對「531 新政」聯名致信的企業家之一、中國最大的光伏發電設計院、十一科技董事長趙振元稱，自己公開提出訴求的原因是，「531 新政」和過去行業的許多文件相違背，需要修改。當下中國光伏產業正處於擴張期，如不修改就執行或對行業造成很大打擊。而且該文件公布前並未徵求業內看法，



企業屋頂的光伏電站。新華社

內地光伏度電補貼下滑情況							
補貼標準	2011	2012-2013	2014-2015	2016	2017	2018 (0601 前)	2018 (0601 後)
地面電站	I 類地區	1.15	1.0	0.9	0.8	0.65	0.5
	II 類地區	1.15	1.0	0.95	0.88	0.75	0.6
	III 類地區	1.15	1.0	1	0.98	0.85	0.7
分散式光伏		-	-	0.42	0.42	0.42	0.32

單位：元 / 千瓦時
注：I 類、II 類、III 類地區是指按照光資源的強弱劃區域

官方：發展重點轉到提質增效

國家能源局新能源司和國家發展改革委價格司負責人日前就《關於 2018 年光伏發電有關事項的通知》答記者問。負責人表示，近年來，中國光伏發電新增裝機規模連續 5 年全球第一，累計裝機規模連續 3 年位居全球第一。光伏技術不斷創新突破、全球領先，並已形成具有國際競爭力的完整的光伏產業鏈。但另一方面，也存在光伏發電棄光問題顯現以及補貼需求持續擴大等問題，直接影響光伏行業健康有序發展，需要根據新形勢、新要求調整發展思路，完善發展政策。

有關負責人表示，中國光伏發電目前發展的重點

機構：行業加速洗牌

本周以來，光伏新政引發了市場相關板塊個股的震盪，隆基股份、陽光電源、通威股份等龍頭股連續兩個交易日跌停。多家機構認爲，儘管受光伏新政影響，相關板塊短期不容樂觀，但從中長期看，行業會加速洗牌，落後產能可能因虧損而加速退出市場，行業集中度將進一步提高。在經歷短期陣痛之後，具有技術和成本優勢的龍頭企業將進一步搶佔行業制高點。

在協鑫集成董事長舒樟看來，光伏的產能過剩都是「階段性過剩」，每一次過剩都是一次優勝劣汰的市場洗禮，短時期內就會被快速增加的需求所化解。每一次也都會促進優勢企業的更好發展，促進科技創新的快速進步，最終體現爲發電成本明顯下降。

深圳某績優私募基金經理認爲，經過多年發展，中國光伏產業已經具有全球競爭力，短期內或受國際局勢影響，但從中長期看，中國發展光伏產業具有比較優勢。光伏新政除了加劇行業洗牌，也會刺激產業內部的創新，龍頭企業優勢會進一步突出，將來如果實現平價售電，光伏產業將徹底擺脫補貼的困擾。

另外，光伏新政導致光伏板塊下跌，引發市場對於風電、新能源等政策補貼板塊的擔憂，本周一開盤後相關板塊受到拖累。但從昨天的市況

甘肅加快三大國際陸港空港建設

【香港商報訊】記者寇剛 陳宏岩報道：日前，甘肅省政府印發了《甘肅省通道物流產業發展專項行動計劃》。《計劃》提出到 2020 年，計劃投資 170 億元的蘭州國際港務區多式聯運綜合體基本建成，全省物流業增加值年均增速達到 8%；到 2025 年，基本形成絲綢之路物流通道及跨境貿易樞紐，並明確了 12 項具體重要任務。《計劃》提出的發展目標是，到 2020 年，全省物流業增加值年均增速達到 8%，外貿進出口年均增長 10% 以上，培育 10 個年營業收入超 5 億元的高質物流龍頭企業，培育 5 個年交易額超 100 億元的大市場(物流園區)；到 2025 年，基本形成絲綢之路物流通道及跨境貿易樞紐。

建設南向通道

打造中歐(亞)國際貨運班列編組樞紐

2019 年，甘肅將合作建成蘭州無水港；2020 年，蘭州國際港務區多式聯運綜合體基本建成，計劃投資 170 億元，打造南向通道的副中心和西北區域中心。蘭州新區多式聯運示範工程項目計劃投資 30 億元，到 2020 年建成多式聯運保障基地、國際空港保障基地、跨境電商綜合交通物流園、綜合保稅區港區聯動服務支撐工程、鐵路專用通道、裝卸設備智能化示範工程、多式聯運信息平台和服務標準體系等。

在蘭州市啓動建設中歐班列進口商品超級市場、跨境電商進出口商品展示展銷中心。2018 年，開行中歐木材、糧食回程班列，建成跨境電商進口商品展示展銷中心；2019 年，在德國、波蘭、荷蘭、俄羅斯等國設立境外物流中心，在蘭州建成中歐班列進口商品超級市場；2020 年，與重慶、四川、寧夏等地的中歐班列運營公司合作，提高中歐班列，貨物集散和歸集能力。

完善省內物流發展布局

構建國際營銷網絡體系

建設蘭州物流大樞紐，建設天水、平（涼）慶（陽）、金（昌）武（威）、酒（泉）嘉（峪關）物流節點，建設張掖、白銀、定西、隴南、臨夏、甘南物流基地。重點建設蘭州新區進口商品批發中心、氧化鋁供應鏈交易平臺、北站物流園金屬交割庫、多式聯運示範工程。

2018 年，啓動建設白俄羅斯格羅德諾州物流園，建立阿聯酋、泰國等海外倉；組建物流企業聯盟和外貿企業聯盟；2019 年，在越南、尼泊爾、俄羅斯建設海外倉；2020 年，在哈薩克斯坦、法國建立售後服務中心，在沙特、伊朗設立特色產品展示展銷中心。

建設蘭州、天水、武威三大國際陸港

蘭州、嘉峪關、敦煌三大國際空港

2018 年，啓動運營蘭州新區綜合保稅區、武威保稅物流中心進口肉類指定口岸，建成蘭州國際陸港保稅物流中心（B 型）；2019 年，建成武威鐵路國際集裝箱場站；2020 年完成甘肅（天水）國際陸港基礎設施及鐵路物流中心、公路物流中心、保稅物流中心等一批建設項目。

2018 年，開通比什凱克至蘭州國際貨運包機，中川國際機場國際快件中心投入運營；2019 年，申建進境食用水生動物指定口岸、進口藥品口岸；2020