

A4
中興復牌急瀉逾 41%
A+H 市值單日蒸發 212 億

A17
林鄭出席立會質詢透露
物業空置稅月內揭盅

林鄭指天時地利人和皆備

大灣區成港最大機遇



財經大報 商界平台
2018年6月14日 星期四
今天出版 2 疊共 28 版
1952 年創刊 第 23538 號
香港政府指定刊登法律廣告有效刊物
港澳及海外每份零售 7 元港幣
廣東省外每份零售 5 元人民幣
廣東省每份零售 4 元人民幣



◀昨日，行政長官林鄭月娥會見了世界中文報業協會粵港澳大灣區考察團。

【香港商報訊】昨日，行政長官林鄭月娥在會見世界中文報業協會粵港澳大灣區考察團成員時表示，粵港澳大灣區是香港下一步經濟發展的最大機遇，能為香港的經濟、社會、民生的發展帶來很大的潛力和動力。目前，大灣區已具備「天時、地利、人和」三大積極因素，在短短一兩年間已提升到國家戰略層面。她希望海外華人也能夠了解粵港澳大灣區重要性，期望未來能吸引更多海外人才建設發展灣區。

充滿期盼。」
對於限制香港未來發展的土地短缺與勞動力不足兩大問題，林鄭亦希望能有機會通過大灣區得到緩解，「透過大灣區減低土地及人口老齡化的壓力；而科技人才及勞動力也需在大灣區提供部分人力」。她強調，粵港澳三地要繼續緊密合作，做到互補共贏、協調互諒，才能推動大灣區發展。

港府將續安排議員內地考察

林鄭表示，早前特區立法會部分議員參訪大灣區後，都認為粵港澳大灣區很有潛力，區內各城市積極有為，亦認識到香港在大灣區可以保持獨特優勢。她透露，特區政府願繼續安排議員到內地考察。
此外，林鄭希望海外華人能夠了解粵港澳大灣區的重要性，尤其是美國紐約和加州灣區的華人，「大灣區未來希望吸引來自硅谷的人才，以他們的經驗建設灣區」。她還希望在粵港澳大灣區設立著名大學的分

校，能夠多吸引一些海外人才來灣區發展。
林鄭隨後還回答了媒體提問，認為廣州、深圳等大灣區城市對香港青年吸引力很大，為香港青年向上流動提供了機會。
昨晚，林鄭出席活動時亦指自己曾到訪灣區 2 次，認為有很大潛力和機遇。而昨早出席立法會質詢環節時她亦表示，大灣區建設最重要的先決條件是，做到人流、物流、資金流、信息流更暢通無阻地流通。若有問題三地政府都會透過稍後出台的粵港澳大灣區發展規劃進行商量；如需中央政策配合，亦會聯同廣東及澳門行政首長盡力爭取。
據了解，為期 6 天的世界中文報業協會粵港澳大灣區考察團，包括韓國、加拿大、馬來西亞、柬埔寨和港澳地區共 18 家媒體，前往大灣區內香港、澳門、深圳、珠海等地採訪，旨在深入了解大灣區建設發展情況，以華文媒體作為橋樑，促進海內外人士為大灣區建設作出貢獻。

談及粵港澳大灣區，林鄭月娥指出，在「天時」上，大灣區概念近年已經從珠三角發展直接提升到國家戰略層面。
林鄭續指，中央出台的突破性政策，讓香港在大灣區發展充滿了信心。最近，中央又公布了支持香港科技創新發展的新計劃，讓香港科研機構享受到國家支持創科的稅收政策，香港科研人才也可申請中央資金，這是內地與香港科研加強合作的重大突破。

打造大灣區「一小時生活圈」

在「地利」上，林鄭表示，大灣區將建設「一小時生活圈」，拉近港深廣距離，而且沿線還有很多有潛力的地區，如高鐵路線的虎門、南沙。林鄭對高鐵路港段開通後，香港連接國家高鐵路網、拉近香港和內地距離充滿期待。
林鄭續說，未來港珠澳大橋能把香港和廣東西部聯繫起來，以後只需一個小時就能到達珠海，往後還有虎門二橋、深中通道，可以經廣東西部聯通廣西再到越南，香港就能與東盟聯繫起來。另外，蓮塘口岸亦將開通，屆時能達至東進東出、西進西出的便捷，「這是港深第七個口岸，開通以後就會有 5 個車路、2 個鐵路口岸，兩地即日來回上班就可實現，港深兩座城市通過大灣區實現共同發展」。

粵港澳三地可望合作共贏

在「人和」方面，林鄭表示，往後需要四方緊密聯繫推動灣區建設，尤其是城市間要優勢互補、分工合作，加強協調及互諒互讓。首先要靠關心大灣區發展的愛國愛港人士，在大灣區的經濟、商貿、旅遊、投

資、文化以及體育等方面，透過各種活動組織和團結起來。她引伸道，（自己）跟廣東省省長馬興瑞合作多年，也透過打造河套地區促進深港合作，有一個很好的「人和」因素，「現在香港與廣東省有着很好的合作，所以在國家支持、兩地聯繫下，我們對灣區是

謝鋒：中國特色大國外交進入新時期

【香港商報訊】昨日，世界中文報業協會粵港澳大灣區考察團來到外交部駐香港特派員公署拜訪，特派員謝鋒於午餐會演講時總結了中國近期外交工作。
謝鋒說，中共十八大後，國家發展進入新時代，中國特色大國外交也進入新時期，呈現出兩條主線：一是推動構建人類命運共同體，致力於建設一個持久和平、普遍安全、共同繁榮、開放包容、清潔美麗的世界；二是推動構建相互尊重、公平正義、合作共贏的新型國際關係，致力於走出一條對話不對抗、結伴不同盟的新路。

上半年中國外交成果豐碩

謝鋒介紹了今年上半年中國的外交成果：
第一，博鰲論壇展示胸襟。習主席在博鰲亞洲論壇的重要講話回顧了中國改革開放 40 年的經驗和啟示，鄭重宣布中國開放的大門只會越開越大，展示了中國作為一個負責任大國的胸襟、視

野和擔當。
第二，貿易磋商剛柔並濟。從中美貿易磋商可看出，「剛柔並濟」是中國處理國與國之間分歧的思路。既堅持原則維護國家利益，又秉持善意爭取雙贏。
第三，半島問題促和勸談。朝美對立半個多世紀，兩國領導人終於實現對話並發表聯合聲明。這是推動朝鮮半島無核化和政治解決進程取得的重要進展，中方對此表示歡迎和支持。中方始終堅持實現半島無核化，堅持維護半島和平和穩定，堅持通過對話協商解決問題，並會為此作出不懈努力。
第四，上合峰會共謀合作。作為今年一次重要的主场外交，習主席在上合青島峰會發表了《弘揚「上海精神」 構建命運共同體》的重要講話。峰會發表了《青島宣言》，發出「同呼吸、共命運」的時代響應，為完善全球治理積極貢獻「上合智慧」。

第五，親誠惠容穩定周邊。4 月底，習主席和印度總理莫迪在武漢舉行非正式會晤，以「坦誠」和「互信」達成廣泛共識，將引領中印關係健康穩定向前發展。5 月初，李克強總理赴日本出席第七次中日韓領導人會議並正式訪日。中國總理 8 年來首次訪日，對兩國關係改善發展具有重要意義。這些重大周邊外交活動展現了中國「親誠惠容」的周邊外交政策，開拓了新時代中國周邊外交新局面。

涉港外交是重要組成部分

謝鋒續指，涉港外交是中國外交的重要組成部分。20 多年來，外交部駐港公署一直堅持做國際主權、安全和發展利益的堅定守護者，做特區對外交往合作的積極促進者，做香港海外同胞合法權益的忠實維護者。未來，公署將繼續為「一國兩制」行穩致遠、中國特色大國外交砥礪前行作出新貢獻。

時評

「一地兩檢」民意所向現實所需

立法會大會昨二讀通過高鐵路「一地兩檢」條例草案，離完成三讀和表決通過更進一步。
在通過二讀表決前，反對派議員繼續進行「抗爭」表演，最終 5 名議員被逐出會議廳，這些舉動其實是特意做出的一場「政治秀」，難礙大局，畢竟「一地兩檢」是純粹的通關安排，對香港、對高鐵路、對乘客三方皆有利，既獲主流民意支持，也有助於發揮最大使用效益，更有提振經濟之效，是現實所需，阻撓議案通過，只會讓市民反感。廣深港高鐵的興建可謂好事多磨，如今通車在即，希望「一地兩檢」可以早日通過實施，讓兩地民眾及兩地經濟全面享受到高鐵路之快之利，不致令高鐵路淪為「慢鐵」甚至「廢鐵」。

經過長時間反覆討論，關於高鐵路實施「一地兩檢」的必要性，已經過充分論證，市民也有清晰認識，普遍表示支持。從常識講，盡力消除任何費時失事的阻滯，是爭取高鐵路高效的應有之義，跨境乘客在西九龍站一次過辦理兩地的出入境手續，離港乘客登車後，即可直達國家高鐵路網絡覆蓋的城市，無須在內地接受入境檢查；抵港乘客只需在抵達西九龍站後，再辦理兩地通關手續，中間免去了提着大包小包到口岸過關和轉車的折騰，合乎民情和理性。內地深圳灣實施「一地兩檢」多年，不也一直相安無事？反對「一地兩檢」，首先是不尊重市民對常識的客觀判斷，逆民意而行。
從法理來說，為確保「一地兩檢」安排符合憲法及基本法，全國人大常委會已作出決定，批准及通

過合作安排，包括「一地兩檢」安排符合「一國兩制」的原則，不會改變香港特區的行政區域，為「一地兩檢」提供了堅實的法理依據。再翻來覆去重複「一地兩檢」欠缺法理基礎，散布所謂「割地條款」等至論，訴諸各種陰謀假說，不但在道理上完全說不過去，也欺騙不了港人。
反對派議員在「一地兩檢」草案審議時，經常會以浮誇的行動，包括不斷叫囂謾罵，衝擊主席台等，企圖拖延審議表決工作，此純為搞事而非議事，關心的是自身在媒體的曝光率，「拉布」拉到幾時算幾時。值得注意的是，不僅在立法會上阻撓，反對派也通過質疑高鐵路工程品質，炒大事件的方式，打擊公眾對高鐵路項目的信心，為拖延「一地兩檢」議案找理由。雖然從實質上來說，高鐵路項目

事關工程品質，「一地兩檢」屬於通關安排，是兩個層面的問題，但從市民的觀感來講，兩者之間確存在相互影響，因此對高鐵路安全，必須做到萬無一失，對任何質疑，有關方面亦應及時回應，做到公開透明，以免節外生枝。
行政長官林鄭月娥昨表示，限制香港未來發展的兩大問題，即土地短缺與勞動力不足，在粵港澳大灣區內得到緩解。高鐵路「一地兩檢」無疑令香港與大灣區內地城市更好接軌，滿足及進一步刺激大灣區內經濟、商貿、科技、旅遊等各方面的需求，不同階層的本港市民均能受惠，亦推動香港經濟實新的發展。反對派議員漠視香港主流民意，損害港人長遠福祉和未來，犧牲香港的整體利益，絕非明智之舉。
香港商報評論員 周武輝