

秒批落戶 「搶人大戰」 深圳放大招

【香港商報訊】記者黃鶯報導：又迎一年「畢業季」，內地820多萬高校畢業生將走出校園。從去年開始，全國多地因招攬人才而引發「搶人大戰」，住房補貼、生活補貼、放寬落戶、購房資格……據不完全统计，過去1年內，長春、西安、重慶、成都、杭州等30多個城市紛紛出人才引進計劃。

深圳日前亦推出人才引進新政，符合條件的高校應屆畢業生落戶「秒批」，實現零費用、零排隊。專家接受本報記者採訪時表示，一周前深圳剛推出「二次房改」，這些均表明深圳對人才做出了友善的姿態，並在相關政策上表現出誠意。

一線城市紛紛「參戰」

據悉，深圳市人民政府辦公廳12日發布了《深圳市普通高校畢業生引進和落戶「秒批」（無人干預自動審批）工作方案》，改革接收申報模式，增加個人申報方式，取消現場報到環節，實現系統「秒批」辦理，取消發放紙質審批文件，實行信息推送共享，簡

化落戶辦理。方案6月25日正式啟動。時至今日，「搶人大戰」持續升級，例如，西安給出的新政策，學歷落戶只要身份證和畢業證；而天津對於人才的引進，制定出了《「海河英才」行動計劃》。二線城市和新一線城市激戰正酣，一線城市也紛紛出手，連香港都在5月推出了為期3年的科技人才入境計劃。

談及此次深圳人才新政，中山大學港澳珠江三角洲研究中心副主任林江接受本報記者採訪時表示，在創新驅動發展的大背景下，深圳對於年輕人才是最具吸引力的城市之一，深圳想用「秒批」的優勢來招攬全國各地的專才，「如何快速鑒別真正的人才也很難，『大學畢業就是人才』這種推論亦有一定的風險，但深圳有雄厚的財力來作為支撐，這是一個比較聰明的做法。」林江說。

「二次房改」表現友善姿態

「來了就是深圳人。」這句城市形象宣傳語曾經吸

引無數年輕人匯聚深圳，但逐漸高企的樓價讓更多人遠離住房夢想。如何挽留人才，實現居者有其屋，深圳正試圖通過重構住房居住長效機制來給出答案。

事實上，就在不久前的6月5日，深圳公布了「二次房改」政策：2018年起新增居住用地中人才房、安居房、公租房用地比例不低於60%；2035年深圳再添100萬套公共住房。

林江告訴記者，深圳的高樓價讓很多年輕人望而卻步，「年輕人最開始的置業能力比較弱，而深圳通過人才房、公共住房等政策來降低物業市場的門檻，也表現出對人才的友善姿態。」

「搶人」容易「留人」難

過去城市間競爭重點是「搶」資本，吸引企業投資是政府首要任務，現在終於認識到了人的價值。

對於各地紛紛「搶人」的原因，恆大研究院任澤平認為，由於人口老化、年輕人口斷崖式下跌等原因，近年中國人口流動明顯放緩，部分二線城市和三四線

城市面臨人口向發達的大都市圈外流。此外，經濟轉向高質量發展，人才是創新驅動根基，因此「搶人」機遇期到來。

蘇寧金融研究院研究員付一夫指出，「搶人大戰」背後是人口紅利的衰減，對中國來說，之所以會發生改革開放至今的經濟增長奇跡，人口紅利的作用居功至偉。依託投資和房地產開發，帶來的只是城鎮短暫的繁榮，而人力資本與生俱來的創新性和創造性才是帶來更多可能並支持區域經濟長期可持續發展的重要支撐。

付一夫並稱，相比於「搶人」，「留人」的難度可能更大。近年來，儘管許多二線城市拿出優惠政策吸引人才入駐，但仍有不少年輕人正在向一線城市「回流」。住房、戶口等優惠政策確實能夠吸引人才，但是人才更看重的，是有沒有才華用武之地與足夠的成長空間。因此，在搶人之餘，各個城市更應思考的是如何將人才自身成長與城市發展相結合，並獲得足以施展身手的舞台。

內地2.0版磁浮列車下線

提速六成 最高時速 160 公里

【香港商報訊】由內地自主研發的首列商用中速磁浮列車13日在中國中車株洲電力機車有限公司正式下線，其最高運行時速達160公里，採用三節編組，最大載客500人。該列車速度較前一版本的列車提高了60%，是目前世界上時速最快的短定子磁浮列車。



▲列車內部環境。新華社

已掌握關鍵核心技術

作為中國首個自主化商用磁浮項目，2016年5月6日，時速100公里每小時的長沙磁浮快線列車上線運營，迄今已安全運營超過170萬公里，載客近600萬人次，被業界稱為中國商用磁浮1.0版列車。

本次下線的列車為2.0版。中車株機公司磁浮研究所所長佟來生介紹，2.0版磁浮列車相比1.0版列車具有多處創新：這是世界首列短定子直線電機快速磁浮列車，設計時速提高至160公里；優化了牽引輔助系統設備設計，牽引功率提升30%，採用三節編組的最大載客量提升至500人；優化了端部電磁鐵設計，使整列車懸浮能力提高6噸；車輛各系統在設計時均注重了輕量化，比如車體採用了鋁合金與複合材料相結合的複合頂蓋。

至此，中國掌握了商用磁浮列車系統集成技術與關鍵核心技術，擁有了不同類型磁浮列車的生產製造平台；建立了從技術研發、生產製造、試驗驗證到商業運營的完全自主知識產權商用磁浮體系。

據了解，磁浮列車需要的1萬餘個零部件，90%以上可以在湖南省內完成研發、生產和採購，得益於產業鏈同步創新的集群優勢，試驗用車到商用車的過程被大大縮短。

適合城市群之間交通

此外，本次列車成功下線，也是中國新一代中速磁

浮交通系統技術攻關最關鍵的標誌性成果。中國科學技術部介紹稱，中國已初步規劃形成23個城市群，內部聯繫日益密切；中速磁浮交通系統噪聲低、振動小、安全舒適、佔地較小等顯著優點，特別適用於城市群這樣的人口稠密地區。

據了解，1.0版磁浮列車適用於城區，而時速160公里的2.0版磁浮列車適用於中心城市到衛星城之間的交通。同時，中車株機公司正在牽頭研製時速200公里的磁浮列車。

無人駕駛列車 明年可期

中國工程院院士劉友梅透露，今年5月底，「十三五」國家重點研發課題「時速200公里磁浮交通系統關鍵技術研究」方案已通過業內評審，無人駕駛、感應供電的商用磁浮3.0版列車有望明年下線。



內地自主研發的首列商用中速磁浮列車昨日正式下線。新華社

運行無摩擦、無振動、噪音低；車輛採用抱軌設計，無脫軌風險；環境適應性強；綜合造價約為地鐵三分之一，磁浮列車正以其獨特的優勢成為眾多城市關注的焦點。目前，中國約30個城市正在實施或計劃上馬磁浮項目。

國務院常務會：進一步擴大進口

【香港商報訊】中國國務院總理李克強昨日在京主持召開國務院常務會議，會議確定進一步擴大進口的措施，促進調結構惠民生和外贸平衡發展。

優化進口通關流程

為推進互利共贏開放戰略、維護自由貿易，在穩定出口的同時進一步擴大進口，倒逼國內產業改造提升，更好滿足群眾多樣化需求，會議確定，適應消費升級和供給提質需要，支持關係民生的日用消費品、醫藥和康復、養老護理等設備進口，落實降低部分商品進口稅率措施，減少中間流通環節，清理不合理加價，讓群眾切實感受到降稅帶來的好處。

大力發展新興服務貿易，促進研發設計、物流、諮詢服務、節能環保等生產性服務進口。完善免稅店政策，擴大免稅品進口。增加有助於轉型發展的技術裝備進口。

會議要求，要優化進口通關流程，開展海關「經認證的經營者」（AEO）國際互認，提高進口貿易便利化水平。清理進口環節不合理管理措施和收費。創新進口貿易方式，支持跨境電商等新業態發展。加強外貿誠信體系建設和知識產權保護。促進對外貿易和對外投資有效互動。

部署3年藍天保衛戰

當天會議還指出，要按照中共中央、國務院部署，順應群眾期盼和高質量發展要求，在「大氣十條」目標如期實現、空氣質量總體改善的基礎上，以京津冀及周邊地區和長三角地區等重點區域為主戰場，通過3年努力進一步明顯降低細顆粒物濃度，明顯減少重污染天數。

會議指出，一要源頭防控、重點防治；二要科學合理、循序漸進有效治理污染；三要創新環境監管方式。推廣「雙隨機、一公開」等監管，鼓勵群眾舉報環境違法行為。動員全社會力量合力保衛藍天。

內地4G用戶達10.6億戶

【香港商報訊】工信部昨日發布《關於電信服務質量的通告（2018年第2號）》，通告顯示，截至一季度末，全國電話用戶總數達到16.6億戶，其中移動電話用戶14.7億戶。移動寬帶用戶近12億戶，佔比達81.5%，其中4G用戶保持穩定增長，總數達到10.6億戶。

智能手機出貨跌27%

儘管4G用戶、移動網絡流量均明顯增長，但報告指出，內地一季度智能手機出貨量約0.82億部，同比下降27%，貨量跌破1億部為2013年第3季以來首見。市場調查公司Counterpoint指出，2018年第

一季全球智能手機出貨量下降3%，共計3.6億部。

中國5G發展領先世界

另外，安永昨日發布的《中國揚帆啟航引領全球5G》報告顯示，中國正在5G的發展競賽中處於世界領先地位，自上而下的國家發展議程加上一系列關鍵計劃都在大力支持打造一個完整的生態系統，全球5G統一標準預計於明年完成，而中國將5G商用發布時間表提前至2019年，很可能成為全球最先部署5G的幾個主要市場之一。

安永預計到2025年，中國的5G用戶數將達到5.76億，佔全球總數逾40%。



社科院料今年經濟增速6.6%

中國社會科學院工業經濟研究所期刊《China Economist》日前發布二季度「中國經濟學家熱點調研」。調查結果顯示，經濟學家們對經濟增長和出口增加的信心有所回落，預判物價水平漲幅有所收窄，預測2018年全年經濟增速為6.6%。

超過一半（55%）的經濟學家認為，二季度經濟增速將與上季度基本持平；同時，七成經濟學家認為，在未來10年內，產能過剩會得到緩解但仍將長期存在。對於導致產能過剩的最根本原因，經濟學家認為首先是企業本身的創新能力不足導致的，其次才是政府調控引導不當。

美就禽類議題對華施壓

美國農業部主管貿易和涉外農業事務的副部長麥金尼當地時間12日表示，美國官員在最近的經貿談判中，就禽類、牛肉和生物科技相關議題向中國施壓。此話凸顯出美國政府在談判中的部分側重點。麥金尼稱，在農產品方面，美國在談判中側重政策與監管議題，包括「禽類市場準入、以及生物技術性狀審批延遲」等。麥金尼說，雙方還討論了「百日計劃」以及一些尚未完結的事項，例如牛肉協議。

麥金尼表示，他希望與中方舉行更多貿易談判。「我認為我們還沒有獲得所有想要的，但我想這是一個持續的過程，」麥金尼說。

另外，美國商務部發布公告，正式對原產於中國的鋼制丙烷氣瓶發起反傾銷補貼調查。這是2018年美對中國出口產品發起的第七起雙反調查。

交通部：歡迎外資經營港口基建

為推動21世紀海上絲綢之路建設，交通運輸部將進一步加快基礎設施的「硬聯通」和合作機制的「軟聯通」，並歡迎境外投資者參與投資經營中國港口基礎設施建設。

交通運輸部水運局局長李天碧昨日表示，要加快補齊基礎設施短板，構建海上基礎設施聯通網絡。充分利用現有雙邊多邊合作機制，加強溝通交流，促進政策、標準和信息的軟聯通。