

豫英舉辦商務圓桌會議

【香港商報訊】記者王皓萍、實習生蔡福鑫報導：11日，英國－中國（河南）商務圓桌會議在鄭州航空港經濟綜合實驗區舉行，雙方就投資貿易進行推介洽談。在會議上，豫英多家企業簽署合作協議，雙方投資貿易持續深化合作。

據鄭州航空港經濟綜合實驗區副主任常繼紅介紹，經過五年的發展，2017年，航空港試驗區地區生產總值完成700.1億元，是2012年的3.4倍，年均增長19.4%，規模以上工業增加值完成295.3億元，是2012年的4.1倍，年均增長22.7%；固定資產投資完成680.5億元，是2012年的5倍，年均增長

42.4%；外貿進出口總額完成498.1億美元，是2012年的1.8倍，年均增長12.2%，全省、全市佔比分別達到65.1%、83.5%。

目前，鄭州航空港實驗區與英國的經貿往來已初具規模。2017年，雙方對外貿易總額達到8.55億美元；鄭州機場至倫敦的全貨機航線已常態化運營；區內企業鄭州歐洲製造之窗實業有限公司已與英國FIT催化紅外公司、LMK電感加熱設備公司、An-nie Barr國際養老集團建立合作關係；跨境電商企業河南天縱進出口貿易有限公司在英國設立了海外倉。

據介紹，英國一直是河南重要的貿易夥伴，去年英國作為第十一屆中國（河南）國際投資貿易洽談會主賓國，雙方開展務實合作，取得豐碩成果。截至去年底，英國在河南設立外商投資企業超過100家，實際投資15.9億美元，涉及機械製造、房地產、餐飲服務等多個領域，英國吉凱思等知名企業在河南發展良好。

英國目前已經有不少公司在河南投資，包括物業管理、工程服務、商業諮詢、養老服務等行業。英中貿易協會中國區總裁鼎傑夫則在圓桌會議上表示，英中貿易協會有一千多家大中型企業，這些企

業希望通過協會，到中國探索更多的市場機會。

河南對英國投資也在呈現加速發展態勢，河南瑞貝卡、河南華英等一大批河南企業相繼在英國投資，開展貿易合作。去年，雙方進出口額達到12.8億美元，貿易合作規模不新擴大，結構持續優化。河南生產的手機、汽車部件、人髮製品、服裝、陶瓷等優勢產品源源不斷走進英國市場。

據鄭州宇通客車股份有限公司海外營銷常務副總經理常浩表示，宇通投到英國市場上的中型客車等車型受到英國市場的一致好評，同時宇通將於今年10月份向英國贈送50輛通行班車。

文德林：借港拓入境遊

海口提升世界能見度

【香港商報訊】記者吳軍暉報導：近年來，海口市不斷加大對入境旅遊市場的開發，提升海口旅遊在世界的「能見度」，成效明顯。2017年，海口全年接待入境旅客18.2萬人次，同比增長33.33%。海口市旅遊發展委員會調研員文德林日前接受本報專訪時指出，香港作為海口重要的人境遊客源地，具有舉足輕重的地位。他希望能把海口打造為香港市民的後花園，並充分依託香港，撬動國際旅遊市場。

深耕香港市場

文德林指出，香港與海口空中航程僅一個鐘，每天最少有3個直飛航班，旺季會更多。同時，旅居香港的海南華僑眾多，兩地經貿往來亦十分密切，這些均為海口深耕香港旅遊市場提供了堅實的基礎。

「2017年，海口市接待香港遊客增長近三成，發展勢頭良好。」文德林稱，「近年我們多次參加香港旅展並在港舉辦推介活動，加大在香港地鐵、巴士、機場以及媒體上的廣告投放，針對香港遊客喜好的，宣傳海口海洋旅遊、美食遊、騎樓文化、高爾夫、親子遊、健康旅遊等產品。去年，藉助瓊港澳旅遊交流活動，近百位港澳媒體、旅行社考察海口，進一步增進了兩地旅遊業合作。」

文德林透露，近期海口旅發委將攜手豪陽國旅和香港外遊會，邀請150人的香港考察團來海口體驗；年底的時候計劃到香港舉辦一場海南非遺文化展演，以文化為媒宣傳「不一樣的海口」。

做好「59國免簽」文章

2017年，香港接待外國遊客逾千萬人次。如何將這一龐大的群體引入海口，撬動入境游市場，是文德林思考的

問題，這也是今年海口市政府工作報告關於「提升海口旅遊世界能見度」的要求。

文德林表示，「吸引國際遊客前來海口，航班的通達性至關重要。目前海口已經開通國際航線28條，但主要集中在東南亞地區，相對於享受免簽政策的59國來講，還遠遠不夠」。

文德林所說的「59國」免簽政策是迄今為止內地最便利、最開放的入境政策，自今年5月1日起實施。持59國免簽國籍護照的遊客通過向海南的旅行社報名，由旅行社負責組織、接待，旅行社在遊客免簽入境前24小時，向公安機關和邊檢機關報送其身份信息和行程安排，即可從海南對外開放口岸免辦簽證入境，並可在海南停留30天。

文德林稱，發揮「免簽」優勢吸引在港外國遊客是我們正在探索的一條捷徑。一方面，我們申請加密香港至海口的航班，精準對接抵港的歐美航班，為國際遊客轉機海口提供便捷。另一方面，我們繼續推進「香港購物+海口度假」以及包括郵輪旅遊在內的「一程多站」旅遊促銷，做好「免簽文章」，展現海口濱江濱海花園城市魅力。

「當然，我們也正在苦煉「內功」，按國際標準提升旅遊服務，優化旅遊體驗，歡迎中外遊客前來海口旅遊度假。」採訪結束時，文德林向世界發出誠摯邀請。

桂赴京推在談及意向項目落地

【香港商報訊】記者歐陽萍報導：12日，廣西投資促進局局長楊春庭率隊分別拜訪了鳳凰衛視北京總部、中國電力建設集團以及北京廣西企業商會，旨在推進一批在談及意向項目儘快簽約落地。

上午，楊春庭一行來到鳳凰衛視北京總部，參觀了鳳凰國際傳媒中心，並與鳳凰衛視高層進行了座談交流。楊春庭說，廣西目前正著力打造國際化、法治化、規範化的營商環境，急需引進像鳳凰衛視這樣具有品牌價值、國際視野、綜合實力強的企業到廣西投資興業，實現合作共贏。他介紹了廣西健康產業的規劃布局、發展目標和政策保障等情況並誠摯邀請公司領導到廣西實地考察，廣西投資促進局將竭誠為大家提供優質服務。鳳凰衛視執行董事、常務副行政總裁崔強表示，計劃在廣西投資建設文旅休閒度假小鎮、國際康養小鎮、民族文化客廳和國際時尚藝術社區等項目，近期將組織專業團隊到廣西實地考察、現場對接，努力推動項目落戶廣西。

下午，楊春庭一行拜訪了中國電力建設集團，雙方就協議落實、項目合作等方面進行了對接交流。楊春庭建議中國電建充分發揮公司在管理、資金、技術等方面優勢，結合河道污染治理經驗，積極為廣西區域水污染提供解決方案，積極參與廣西新能源發電、基礎設施建設和智能城市建設，廣西投資促進局將發揮橋樑紐帶作用，積極為中國電建在廣西投資合作提供優質服務。中國電建副總經理姚強表示將按照合作協議要求，儘快組織專業團隊到廣西對接合作、投資考察。

嘉峪關：工業+旅遊融合發展

【香港商報訊】記者陳文智、寇剛報導：甘肅省嘉峪關市是絲綢之路經濟帶重要節點城市，同時又是新型的工業城市，第二產業佔比一度高達70%以上。近年來，面對經濟下行壓力，「去產能、去庫存」結構性改革被提上日程後，發展後勁明顯不足。為此嘉峪關市把加快文化旅游產業融合發展作為推動經濟轉型升級、城市多元化發展的突破口，帶動第三產業蓬勃發展。統計數據顯示，2017年嘉峪關市三產比重調整為2.2：51.8：46。

文旅商體融合發展為嘉峪關市經濟社會發展注入了新的活力，嘉峪關市副書記、市長丁巨勝日前接受本報記者專訪時表示：「嘉峪關市要充分發揮『一帶一路』黃金節點城市的區位優勢，依託工業基礎雄厚、文化旅游資源豐富這些得天獨厚的條件，加強工業和文化旅遊融合發展，著力打造成甘肅省向西開放的門戶。」

丁巨勝表示，品牌打造是一座城市走向國際化的必經之路。嘉峪關市因企設市，工業基礎本就雄厚；因關得名，文化旅游資源多元豐富。因此在服務工業發展的同時，要深耕文化旅游資源，打造經典厚重的城市品牌。

丁巨勝說，嘉峪關市在深耕文化旅游資源方面，注重從「地下」到「地上」，對於一些採取保護、禁止開發的如魏晉墓等文化遺蹟，利用三維一體模式展現出來，供遊客參觀，這樣可以實現文化遺產的「活化」。同時他認為嘉峪關市工業文明標誌已經很明顯了，目前需要在城市注入大量文化元素，比如在體育大道建一些體育雕塑，在新華路建設張騫、唐玄奘等具有地域特色的文化雕塑符號，將其打造成為典範。

據悉，嘉峪關市此前印發的《關於加快建設旅遊強市的實施意見》（下稱《意見》）明確要求，打造「一心一核三條旅遊景觀帶三大旅遊板塊」的空間布局。「一心」即嘉峪關市城區旅遊服務中心；「一核」即以嘉峪關大景區為龍頭核心景區；「三條旅遊景觀帶」即嘉峪關長城文化旅遊景觀帶、討賴河生態文化旅遊景觀帶、沙漠濕地和戈壁綠洲休閒旅遊景觀帶；「三大旅遊板塊」即歷史文化體驗板塊、山水游樂度假板塊和傳奇綠洲休閒板塊，全面構建全域旅遊發展格局。

張家界玻璃橋獲世界橋樑最高榮譽

【香港商報訊】記者張思靜 通訊員羅克文報導：美國時間6月11日，第35屆國際橋樑大會在華盛頓召開。以世界最高最長及科技創新而聞名的張家界大峽谷玻璃橋獲得了本次大會頒發的亞瑟·海頓獎，這是湖南第一個獲得國際最高獎項的橋樑工程項目，也是以旅遊建市的張家界在旅遊景觀項目上獲得的世界最高榮譽。

世界橋樑大會的獎項被譽為橋樑界的「諾貝爾獎」。該獎設立於1988年，每年舉辦一次，大會共設約翰·盧布林金獎、亞瑟·海頓獎、喬治·理查森、古斯塔夫·林登少和尤金·菲戈獎五大獎項，分別從設計、實用性、理念、環境資源等方面對優秀橋樑工程給予評獎和表彰。

本次大會上，中國共有4座橋樑榮獲獎項，分別是安徽蕪湖長江二橋榮獲喬治·理查森獎、貴州北盤江一橋和貴州鴨池河大橋雙雙榮獲古斯塔夫·林登斯獎、張家界大峽谷玻璃橋榮獲亞瑟·海頓獎，其中張家界大峽谷玻璃橋是唯一一個由民營企業作為投資方建設的橋樑獲獎項目，充分展現了中國製造的力量。

首破世界懸索橋計算理論

張家界大峽谷玻璃橋位於湖南張家界大峽谷景區內，是一座多功能景觀人行橋，除人行功能外，還兼具開展蹦極、鞦韆、滑索、T台、走鋼絲等用途。該橋長430米，寬6至15米，離地近300米，為多功能異型懸索玻璃橋，2016年建成後即獲得世界最長、世界最高、世界首座玻璃作為主受力結構的大型橋樑等十項「世界之最」。

該橋從動探設計試驗和建設到驗收過程，採用了許多新技術，申請了十多項專利，發表了幾十篇論文，6次獲得國家和省部級以上的獎勵，其在設計試驗和驗收及使用過程中發



張家界大峽谷玻璃橋獲得橋樑界的「諾貝爾獎」

現的「空間索懸索橋抗風震試驗是可以收減的」理論，是對世界懸索橋設計計算理論的重大突破，堪稱國際橋樑建設的典範。

營口引入530億石化綠芯

【香港商報訊】記者王藝橋報導：總投資530億元、年產700萬噸DCC項目8日在營口仙人島經濟開發區開工建設。該項目主要以重油為原料，有著石化產業「綠色晶片」價值的DCC深度催化裂解工藝，擁有國際領先的自主知識產權，項目達產後，每年預計GDP 500億元、600億元，上繳各種稅費80-150億元，拉動上下游就業逾50000人，將使遼寧成為世界級的石化樹脂生產基地，進而躋身中國七大世界級石化產業交易平臺。

營口作為全國首批沿海開放城市，是「一帶一路」

戰略重要的交通節點之一，是環渤海經濟圈以及東北亞地區最具發展競爭力的現代化港口城市。港口和交通的便利，拓寬了原料採購和產品銷售範圍，降低了運輸成本，是煉化企業最大的優勢。本項目廠區距碼頭直線距離只有8公里，原油進廠和產品出廠皆可以做到一泵到底，管道輸送。同時，鯨魚圈便利的鐵路、汽車、空運網絡和裝卸設施，極大方便、滿足項目運輸需要。

該項目是中元融通投資有限公司投巨資助推遼寧快速發展的核心項目。近年來，隨著遼寧營商環境的持

續優化，一些大項目、好項目不斷落地遼寧。中元融通董事長張玉富表示，營口全力以赴打造的軟硬營商環境讓其深受感動，不論是對舊的遺留問題的梳理，還是對將來的發展方向，營口市委市政府從上到下，不單是傾心打造創造營造，更是全力以赴。

他表示，遼寧處在東北亞大區經濟中心的核心地位，京津冀一體化遼寧起到承接轉移的重要作用，黃渤海經濟這個彎曲經濟即將呼之欲出，遼寧正處在寶貴的戰略機遇期，中元融通將在三年內在遼投資800億元。

徽派傳統工藝館落戶故宮

【香港商報訊】記者吳敏 通訊員朱蕾報導：近日，「故宮文創館徽派傳統工藝館」在保和殿東廡第4、5間揭牌。據悉，這是繼2015年9月「故宮文化創意體驗館」開放後，又一個與故宮文化相結合的傳統工藝館。工藝館內有10大類160種產品，包括歙硯、徽墨、徽筆、徽作家具、徽茶等。

黃山市文投集團總裁王奇勇表示：未來將不定期邀請非遺傳承人現場展示徽派技藝。

據悉，該館是故宮博物院和黃山市政府共同打造的重點項目。首批進館的文創產品選取了黃山市24位國家級、省級非遺傳承人的十大類近160種產品，是由故宮博物院經營管理處與黃山文投集團從1000多餘種產品中精心挑選，總價值逾千萬。

黃山徽派傳統工藝整體水平較高，擁有一批國字號的技藝精湛的工藝大師和非遺傳人。黃山文投集團作為黃山市政府的市屬國有企業，具備較強的投資能力、資源整合能力和市場運營能力。



文化和旅遊部黨組成員、故宮博物院院長單霽翔（右）與安徽副省長王翠鳳為徽派傳統工藝館揭牌。

簡訊

兩岸綠色交通發展論壇在廈舉行

作為第十屆海峽論壇的重頭戲之一，「2018兩岸綠色交通發展論壇」10日在廈門舉行。本次論壇吸引了兩岸業內專家學者、行業代表參加，200多名嘉賓出席會議。在本次論壇上舉行了「綠色交通公益基金」的簽約和捐贈授牌儀式。

「綠色交通公益基金」是由中華環境保護基金會和廈門市交通運輸局共同設立的，用於開展「一帶一

路」及兩岸綠色交通的公益性交流活動，構建綠色交通智庫，資助宣傳教育、學術交流、科學研究、科技開發和智能示範項目等促進綠色交通事業發展的活動，實現交通行業的可持續發展。

簽約儀式上五家企業向「綠色交通公益基金」捐贈人民幣960萬元。

胡薇

首屆堯都文化旅游節開幕

10日，山西2018首屆堯都文化旅游節在臨汾市堯都區堯廟廣場開幕。港澳代表、華人華僑代表、百家宗親代表、山西省內外社會各界代表共2500餘人參加了開幕式。

文化旅游節以「尋根堯祖·圓夢中華」為主題，於6月9日至15日舉行。七天時間裏，將推出10項主題

活動，包括「溯文明之源·尋華夏之根」堯文化高峰論壇、「堯帝古都·尋根之旅」百家旅行社推介會等。堯都歷史悠久，相傳4300年前，帝堯定都於此，素有「華夏第一都」的美譽，遺存有完整的堯文化旅游資源，在全國獨一無二。

王利萍