

# 石培華：「一帶一路」帶來新機遇新市場 香港再迎黃金發展40年



石培華在論壇發表演講。



各方人士出席「2018『一帶一路』國際旅遊新商機論壇」。圖中右起為港區全國人大代表、香港島各界聯合會會長蔡毅，原全國人大代表、香港中華總商會永遠榮譽會長林廣兆，香港商報社長、經濟導報社長陳寅，財經事務及庫務局副局長陳百里，港區全國人大代表、聯合國海陸絲綢之路城市聯盟副會長、中國全聯旅遊業商會執行主席王敏剛，港區全國人大代表、新界社團聯會理事長陳勇，香港中國旅遊協會副會長、國際寶峰金融集團董事長吳連輝，香港商報總經理、全球商報聯盟理事長張介齡，中華（海外）企業信譽協會行政總裁陳詠雅。

記者 蔡啓文攝



【香港商報訊】昨天舉行的第三屆「『一帶一路』國際旅遊新商機論壇」上，南開大學教授、中國旅遊智庫秘書長、全國旅遊管理專業研究生教育指導委員會副主任石培華以《「一帶一路」旅遊發展的戰略價值與香港作用》為題發表演講，指出「一帶一路」旅遊業先行，而本港金融、專業服務等優勢明顯，「一帶一路」將給香港帶來新機遇，包括拓展香港旅遊市場空間，引入新的動能及構建新的平台。他冀香港緊抓機遇，努力打造全球旅遊創新中心。

## 「帶路」旅遊具先聯先通優勢

昨日與會之前，石培華即與商報記者分享其對於「一帶一路」旅遊業發展的看法。他認為，「一帶一路」就是一條黃金旅遊帶，集合了全世界最豐富的旅遊資源，最多的人口以及最活躍的旅遊市場；同時，最互補的旅遊區域也都在這裏。旅遊業作為開放性和綜合性產業，在「一帶一路」倡議中具有先聯先通的獨特優勢，因此，應當主動作為、先動先行，努力實現「互聯互通，旅遊先通」。

石培華又形容，「一帶一路」還有着契合人的心靈、溝通人的情感的獨特作用。所以，它不僅僅是一個重要的產業，而且還是促進民心相融和心靈契合的重要紐帶。

對於將於今年9月開通的高鐵香港段，他直言，「沒有例外，高鐵將帶來旅遊業的高速發展。高鐵又快又準，以往在內地城市開通後的旅客增長率都將近2至3倍；只要高鐵一開通，旅遊業增長都是翻一番。」惟他亦指，估計香港旅遊增長不會有那麼大量，但高鐵會帶來不同客源，如科研機構人員會隨之增長，家庭旅遊也將成為熱潮。

## 「帶路」新格局將重塑香港

石培華表示，說到大灣區乃至整個東南亞，現時除了來香港及澳門旅遊，遊客亦會常去像柬埔寨、越南等，這些地方都會迎來新的旅遊增長點。他還特別提及了香港定位獨特，對香港旅遊資源發揮着重要紐帶和平台作用。

在論壇發表主旨演講時，石培華指，「一帶一路」是經濟發展速度最快的旅遊帶，涉及60多個國家（地區）與44億人口，僅中國與絲綢沿線國家雙向旅遊交流的規模就超過了2500萬人次。據預測，「十三五」期間，中國內地將為「一帶一路」沿線國家和地區輸送1.5億人次遊客，以及2000億美元旅遊消費。

另外，「一帶一路」沿線國家期內來華的遊客亦將達8500萬人次，拉動消費約1100億美元。

因此，石培華認為，「一帶一路」將給香港旅遊業帶來新機遇、新市場。他指，「一帶一路」對於香港的意義在於，拓展了旅遊的市場空間，引入了新的動能及可以構建新的平台。作為中國具有獨特地位和功能、國際化程度最高的城市，作為海上絲綢之路的重

要節點，香港的內外發展環境和因素必將在「一帶一路」新格局下得到重塑，價值和地位將全面提升，迎來黃金發展40年。

## 香港具六大優勢與十大功能

「隨國家經濟全面向上，香港從引領帶動，變為與大灣區互動發展。香港應當在「一帶一路」倡議中發揮六大優勢，扮演十大功能。」石培華如是說。

所謂「六大優勢」，他認為是金融優勢、專業優勢、區位優勢、人文優勢、司法優勢和安全優勢。至於「十大功能」，則包括六大中心與四大平台功能，包括多功能航運中心、總部貿易中心、大宗商品交流中心、金融中心、文化教育科技創新交流中心、亞太區國際法律及解決爭議服務中心；產業跨境合作和轉移平台、高端專業服務平台、集融資平台、基礎設施建設合作交流平台。

最後，他總結指出：「『一帶一路』建設、粵港澳大灣區建設、人民幣國際化等重大發展倡議中發揮優勢和作用，都為香港帶來大量發展機遇。只要用好香港的優勢，抓緊國家發展的機遇，香港生機處處，前途是光明的！」

# 王敏剛：灣區旅遊將成世界級

【香港商報訊】全國人大代表、聯合國海陸絲綢之路城市聯盟副會長王敏剛昨於第三屆「『一帶一路』國際旅遊新商機論壇」上表示，對於大灣區城市，香港是連接世界交通的樞紐，澳門則是世界博彩休閒的中心，兩地都可在一個小時到達嶺南文化圈，而整個大灣區當可發展成為世界級旅遊景點。

當天，身兼中國全聯旅遊業商會執行主席的王敏剛以《「一帶一路」旅遊，從大灣區出發》為題發表演講。他促請特區政府盡快推動成立大灣區旅遊博覽會，打造中國國際旅遊產業品牌。他說，「一帶一路」倡議的宗旨是推動五通，即政策、建設、貿易、金融、民心相通，達致世界一體、你中有我、我中有你。「一帶一路」倡議體現了國家領導人的全球治理新理念，蘊含着包括旅遊在內的諸多機遇。

## 文化旅遊主導旅遊市場

王敏剛表示，自上世紀七八十年代起，世界旅遊市場由文化旅遊主導，全球旅遊業數據對GDP的貢獻率高達11%，而且每10個就業人士就有一個從事旅遊業。從他的經驗來看，文化旅遊景點開發需要具備五個元素，即定位、認證、管理、創意、應用。

他以成功的文化資源開發案列探討了旅遊景點開發的過程。例如，安徽省黃山市的西遞行館成為儒家文化及歐洲文藝復興的載體，江蘇省蘇州的平江客棧展示了中國典雅的文化，新疆烏魯木齊二道橋大巴扎成為新疆伊斯蘭建築地標，甘肅省敦煌市的敦煌山莊介紹了敦煌作為絲綢貿易的發源地。

## 大型基建乃灣區機遇

王敏剛指，在旅遊業以外，「一帶一路」與粵港澳大灣區的經濟機遇主要在大型基建和服務業上，基建方面有碼頭、機場、能源、公路、鐵路等，而服務則有金融、貿易、物流、醫療、旅遊等。此外，「一帶一路」倡議和大灣區發展亦對文化和教育發展有重大貢獻，例如促進文化藝術交流和文史哲教育更受重視，推動傳統醫藥開發等。

他最後重申，香港打造全球交通樞紐，澳門作為世界博彩休閒中心，兩地都可在一個小時到達嶺南文化圈，自然呈現出世界級旅遊景點。從大灣區出發，「一帶一路」旅遊將會商機無限。



王敏剛在論壇發表演講。



「2018『一帶一路』國際旅遊新商機論壇」現場。

# 香港「金橋」連接內地與世界

【香港商報訊】港區全國人大代表、新界社團聯會理事長陳勇昨日作為嘉賓出席「『一帶一路』國際旅遊新商機論壇」。他表示，作為連接內地和世界的「金橋」，香港未來在「一帶一路」及粵港澳大灣區兩大主題中都將發揮重要作用。中銀國際控股有限公司副董事長林廣兆亦認同，「一帶一路」及粵港澳大灣區都會為香港帶來許多商機。

陳勇指出，香港將成為內地旅客通往海外、以及海外旅客通往內地的第一站，而旅遊業是百業之腳，能帶動各行各業的商機。他認為，隨着高鐵香港段以及港珠澳大橋交通基建的落成與陸續開通，香港與大灣區城市的出行時間將由2至3小時縮減至1小時，可令大灣區居民真正成為鄰居。由此，市民

出行成本有望大大降低，而旅遊效益則能大大提高，由此帶動更多商機，尤其是在年輕人及專業人士群體中。

## 港有望成「帶路」聯繫平台

論壇嘉賓林廣兆表示，香港作為國際大都會，與世界多地聯繫緊密，加上香港本身是旅遊城市，只要好好把握機會，香港絕對可成為國家與「一帶一路」沿線國家的聯繫平台。希望香港能從國際交流中加緊合作及友誼，做到互惠互利。

被問到香港有什麼可做得更好時，林廣兆稱，香港要適當增加旅遊配套設施，且服務業亦要做得更好，以吸引更多不同國家和地區的旅客來港。