

中美貿易戰烽火再燃？ 京：不會打第一槍



【香港商報訊】國務院關稅稅則委員會辦公室有關負責人昨日表示，我們已注意到日本《朝日新聞》關於「中國的『報復』行動將先於美國開始」的報道。中國政府立場已多次申明，我們絕不會打第一槍，不會先於美國實施加徵關稅措施。

日本《朝日新聞》7月3日的報道指，「中國財政部2日表示，中國將先於美國實施報復性措施」。《朝日新聞》稱，由於北京時間比美國東部時間早12個小時，在兩國都從6日開始追加關稅的情況下，中國的行動會早12個小時。

不會因時差提早加徵關稅

中美貿易戰6日將正式開打。除《朝日新聞》外，路透社昨日亦引述知悉相關計劃的消息人士說，中國

對340億美元的美國商品加徵關稅，將從北京時間7月6日零時起生效，較美國對中國商品加徵關稅早12小時。

6月15日，華盛頓宣布將於7月6日對原產於中國、價值340億美元的商品加徵關稅。6月16日，中國國務院關稅稅則委員會發布公告，決定對原產於美國的659項約500億美元進口商品，加徵25%的關稅。其中對農產品、汽車、水產品等545項約340億美元商品自2018年7月6日起實施加徵關稅，對其餘商品加徵關稅的實施時間另行公告。

由於存在12小時的時差，北京反倒變成先徵收關稅的一方，形成報復反而比制裁先行的現象。報道引述消息人士說，「我們的措施是對等的，也就是說如果美國從7月6日開始，我們就從7月6日開始」。他強調，「所有政策的實施都是從零點開始」。

國務院表示，中美貿易戰中，中國絕不會打第一槍。

不過，國務院關稅稅則委員會辦公室有關負責人昨日否認上述說法，其強調，中國絕不會打第一槍，不會先於美國實施加徵關稅措施。

中方已做好反擊準備

外交部昨日舉行例行記者會，有記者問道，據報道，中國將於7月6日零點或凌晨1點起，對美部分輸華商品加徵關稅，這是否標誌着中美貿易戰的開始？

外交部發言人陸慷回應稱，我們已經回答過類似問題。中國商務部新聞發言人已經明確強調，中方已經做好準備，只要美方出所說的加徵關稅清單，中方將綜合使用各種必要措施，堅定捍衛自己的國家利益和人民利益。



環時總編：打出「貿易三八線」

《環球時報》總編輯胡錫進昨日表示，中美貿易衝突陸戰在即，中國不可能向狂妄的特朗普政府舉白旗，中國已無退路，「讓我們同美國人打出一條21世紀的『貿易三八線』吧」。

胡錫進宣稱，中國盡力了。中美談了3輪，但達成的協議全讓特朗普和他身邊的強硬派廢掉了。他強調，中國不想跟美國打貿易戰，但很多中國人都不願意這樣投降。其實中國沒有太多選擇，唯一可以做的，就是按常識、常理，奮起反抗，「先把它這一棍子掄回去再說」。

專家盤點中國底牌

中美貿易對峙的關稅制裁手段6日將實施，美國問題專家金燦榮分析，中國手上也有一些牌，包括稀土、美債、在華美企。但他也說，除了稀土以外，其他兩張牌也將損及中國經濟。

由於高端晶片製造原料需要稀土，金燦榮表示，如果中美貿易戰全面開打，中國就可以選全面禁止出口稀土至美國，這樣一來，缺乏高端晶片的中國產業可能會停滯發展，但美國同樣面臨將面臨晶片製造原料短缺。另一張小王牌，金燦榮說，則是中國手上的美國國債，若中國集中拋售也會重挫美國經濟，但與稀土相較，中國政府對於拋售美債的態度會比較被動。

金燦榮認為，中國的大王牌，是打擊美國在中國公司的市佔，這部分涉及4480億美元。但金燦榮強調，大王牌不能隨便出手，因為不利中國吸引外資，此外，很多中國民衆的生計也依附在這些產業上，不過，要是美國繼續對中國加徵關稅，中國就得出手。



美進口車關稅大漲至40%

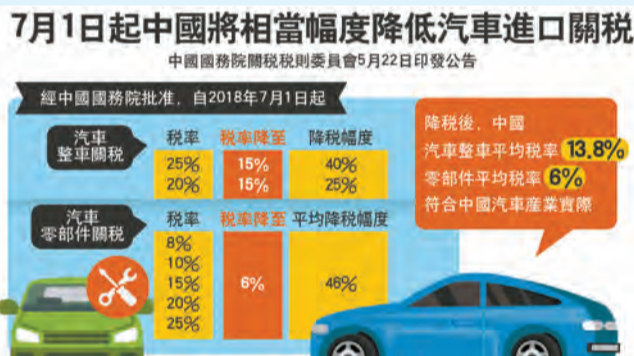
中國消費者在一星期內買同一車款，價差可能高達人民幣幾十萬元。原因在於，在美生產的車型7月1日先享受到中國進口關稅調降優惠政策，卻受中美貿易戰連累，6日起關稅將漲到比降稅前還高。

據新浪財經和汽車自媒體微信公眾號AutoMan-No1報道，美國產進口車關稅在7月1日前的稅率是25%；7月1日因中國汽車進口關稅調降政策實施，稅率降為15%；但因為美國宣布對價值500億美元的中國商品加徵25%關稅，中國對此反擊，因

此在短短5天優惠後，7月6日起反而又大漲至40%。

報道稱，除了林肯（Lincoln）、凱迪拉克（Cadillac）、福特（Ford）、別克（Buick）、吉普（Jeep）等大部分的美系品牌受牽連，還涉及到寶馬（BMW）、平治（Mercedes-Benz）等在美設廠的汽車品牌。

對於美系車以及在美生產的部分德系、日系等車廠來說，最近幾個月可謂經歷了「大喜大悲」。



經貿合作 中歐已達成共識

據路透社報道，近日有歐盟官員稱，中國正向歐盟施壓，要求雙方在即將舉行的中歐峰會上就反對美國總統特朗普的貿易政策發表聯合聲明，而歐盟方面拒絕了這一提議。

在昨日的外交部記者會上，有記者就此發問。外

交部發言人陸慷回應說，中歐在擴大經貿合作和共同推動經濟全球化方面已達成重要共識，並會通過兩大經濟體間的對話向世界貢獻正能量。

「雙方都認為，必須堅決反對單邊主義和貿易保護主義，要以務實的舉措推動雙邊經貿合作，

共同維護以規則為基礎的多邊貿易體系。」陸慷說。

陸慷表示，雖然一次對話不能解決所有問題，但我們相信只要能夠堅持對話，中歐合作一定會為變化的世界貢獻正能量。

美暫准中興與美企進行有限業務

美國政府早前同意解除對中國電訊設備製造商中興通訊的制裁，中興需要支付10億美元罰款，並將4億美元交由第三方託管，但解除禁令的細節，以及託管協議仍有待落實。

美國商務部昨日決定，容許中興在8月1日前，可以為保養在美國的現有網絡及設備，與部分美國公司進行有限業務。

中興日前已根據與美方達成的協議，改組董事

會，在股東大會產生新一屆8人董事會，由西安電子技術研究所副所長李自學出任董事長。原董事長殷一民表示，中興在過去兩個半月沒有收入，蒙受經濟損失，會在禁令解除後儘快恢復生產。

再釋數據 統計局：規上工業企業減量

【香港商報訊】1-5月全國規模以上工業企業利潤數據引發熱議，國家統計局昨日再度作出解釋。

統計局稱，企業數量由於企業經營狀況的變化總是在變動中，有新建的、有注銷的、有合併的，還有規模變大進入2000萬元統計門檻的，也有規模變小退出2000萬元門檻的。因此，工業統計的企業數量是

在變動的。過去一年，由於多種原因，規上工業企業數量是減少的。從相關部門數據看，1-5月份國有企業利潤總額同比增長20.9%，一季度A股非金融企業淨利潤增速為23.6%。工業利潤增速與這些數據是匹配的，趨勢一致。

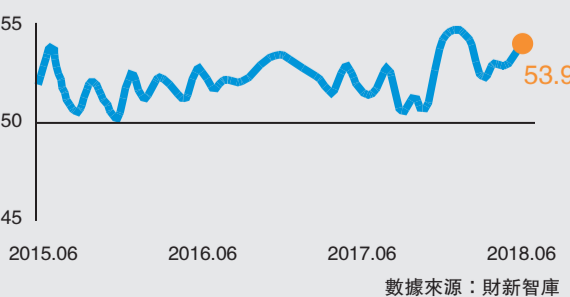
統計局還強調，統計方法是科學的，並加強了統計

執法檢查，對不符合規模以上工業統計要求的企業進行了清理。

此前，國家統計局公布的數據顯示，中國規模以上工業企業1-5月利潤總額27298.3億元，同比增長16.5%；而去年同期數據顯示，2017年1-5月規模以上工業企業利潤總額為29048億元。

6月財新中國服務業PMI錄得53.9

財新中國通用服務業PMI 2018年6月指數值為53.9



升1個百分點，創下四個月新高，顯示服務業進一步擴張，但相比年初創下的近六年最高紀錄，擴張勢頭仍然偏弱。

製造業產出與服務業經營活動皆創下四個月高點，帶動包括兩大行業PMI在內的6月財新中國綜合PMI錄得53，較上月上升0.7個百分點，創今年2月以來最高，顯示產出增速進一步改善。

成本上升 產出價格漲幅強勁

數據顯示，新增業務量繼續上升，對經營活動進一步擴張起到支撐性作用。6月服務業新增業務量略超5月，受訪企業表示，新產品問世、市場策略改善推動銷售回升。

用戶需求改善、業務量增加，促使服務業企業繼續增加用工，6月中國服務業用工增速創下去年8月以

來新高。然而，製造業加速收縮用工規模，收縮率創近一年來新高。消長互抵，整體用工規模打破前兩月平穩狀態，出現小幅收縮。

用工增加加上企業着力清理，使得服務業企業積壓業務量進一步小幅下降。而製造業積壓工作量繼續上升，但增幅仍屬溫和。兩者綜合，6月積壓工作總量略有增長。

6月中國企業投入成本加速上升，服務業和製造業成本漲幅分別創下四個月和五個月新高。受訪企業普遍表示，這與原材料、薪酬、運輸相關成本的上漲有關。製造業與服務業的投入成本皆加速上揚，帶動整體投入成本上漲，創四個月以來最顯著增幅。

成本壓力上升，導致企業在6月繼續上調收費價格。其中，服務業收費價格漲幅創下三個月新高；製造業出廠價格漲幅則創下去年9月以來最高。綜合而言，產出價格創下去年9月以來最強勁漲幅。

發改委控 增產燃油車

【香港商報訊】發改委起草了《汽車產業投資管理規定（徵求意見稿）》，向社會公開徵求意見。《管理規定》中提到，將嚴格控制新增傳統燃油汽車產能，積極推動新能源汽車健康有序發展，著力構建智能汽車創新發展體系。

《管理規定》指出，要科學規劃新能源汽車產業布局，鼓勵現有傳統燃油汽車企業加大資金投入，調整產品結構，發展新能源汽車產品。嚴格新建純電動汽車企業投資項目管理，防範盲目布點和水平重複建設。推動新增產能向新能源汽車消費需求旺盛和傳統燃油汽車替代潛力較大省份集中。

同時，《管理規定》中還提到，對國家或地方投資主管部門在監督管理中查實違規的汽車投資項目，由投資主管部門撤銷投資項目並抄送相關部門，由規劃、土地、環保、節能、安全生產、金融及行業主管部門等相關部門進一步處理，實施聯合懲戒。違反法律規定的，依法進行處罰，按照誰審批誰監管、誰主管誰監管的原則，地方投資主管部門要建立健全監督責任制和責任追究制，加強汽車投資項目事中事後監管。