

貿易持久戰 民企乃關鍵



在中美新一輪關稅互徵陰影下，A股及港股出人意料地告別連日跌勢，兩地股市從上週二起出現反轉，連升三日。兩地股市柳暗花明的背後，在於市場提前消化了關稅的負面影響，加之人行連續釋放流動性。而更大的利好在於，中國決策層發出明確確信經濟的有力信號，包括對民企的減稅和進一步改革開放舉措。

本週一起，美國政府將對2000億美元中國進口商品徵收10%關稅，同日起中國政府對美國600億美元進口商品加徵5%至10%不等的關稅。後續2670億美元商品徵收關稅事宜美方暫未提，而中方防禦性徵稅幅度亦低於預期，雙方仍留有餘地。

特朗普的零和思維致使中美貿易戰註定是一場持久戰。特朗普甚至建議蘋果將工廠遷回美國，同願資源全球化配置的產業現狀——蘋果若然搬回美國，與之配套的全球產業鏈能跟隨一起搬回嗎？相信特朗普說這話時，庫克內心是崩潰的。

貿易戰恐釀連鎖反應

說到貿易戰對中國經濟的影響，總體看法較為樂觀。人民銀行前行長周小川就指，貿易戰對中國經濟

的影響不到0.5%。數據顯示，在拉動中國經濟的三駕馬車中，出口所佔的比重一直在下降。2007年出口對中國GDP貢獻率高達70%，而到2017年出口對中國GDP貢獻率已降至10%。從另一個角度看，現時中國GDP的80萬億元人民幣，出口僅佔8萬億元，而出口美國又僅佔其中三分之一。多個研究團隊的模型分析，也證明了中美貿易戰對中國GDP的影響不超過1%。從理論上看，貿易戰對中國經濟的影響不大。但不容忽視的是，經濟活動是一個環環相扣的動態過程，遠不是靜態的數學模型所能準確計算的。如直接或間接受貿易戰牽連的企業增多，引發就業等連鎖反應，就不僅僅是一個關乎出口局部的事情。

貿易戰將無可避免對中美經濟帶來衝擊，從事轉口貿易的香港亦無法置身事外。香港貿發局表示，受貿易戰和國際貿易整體形勢影響，本港今年出口指數將創下12年來最大跌幅，全年出口增長將由去歲的6%下降至3%。珠三角2萬家港資企業亦將受到貿易戰衝擊，業界警告廠商抗筮潮或再來。

雖然近期中國出口仍在增長，但原因在於美國進口商趕在關稅落地前加緊補貨。從長遠來看，出口增長將受制於貿易戰。在出口受阻情況下，穩投資正成為當務之急。在上週二國務院常務會上，總理李克強表示要聚焦補短板擴大有效投資，「既不過度依賴投資

也不能不要投資，防止大起大落。」而在夏季達沃斯論壇上，李克強再次強調「穩投資」，「不是在搞新一輪投資，而是要頂住投資下行壓力」。穩投資成為貿易戰背景下托底中國經濟的政策選項。他亦表示，中國決不以人民幣競爭性貶值方式來刺激出口，還要為穩匯率創造條件，並表達了落力減稅和推進改革的決心。李總理此番說話給市場派了一個大大的定心丸，極大地安撫了已如驚弓之鳥的市場情緒。人民幣匯率一度重上6.84，A股與港股亦拾級而上。

順應民間呼聲減稅改革

目前社會各界熱議減稅與改革。9月16日，中國經濟50人論壇召開，引人矚目的是作為該論壇發起人之一，國務院副總理劉鶴也現身論壇。其他現任中國官員包括人行行長易綱、銀保監會主席郭樹清、社保基金會理事長樓繼偉；還有周小川、林毅夫、吳敬璉、樊綱等經濟大腕與會，可謂冠蓋雲集。與會者發出對新時期改革的期盼，對國進民退表示了擔憂，呼籲市場化、法治化改革，被民間喻為新一輪思想解放。

佔GDP23%的固定投資，因地方債欠帳較多而後繼乏力。更長遠的解決之道，或在於以更大力度的改革舉措，創造有利於民營經濟發展的制度環境，釋放民間經濟的活力。畢竟，非公經濟提供了五成稅收、六

成GDP、七成出口、八成就業。民營經濟在中國經濟中佔據如此高的比重，因此民營經濟發展的好壞，將成為決定貿易戰成敗的關鍵。

決策層果斷出手。9月21日晚間，財政部、稅務總局、科技部聯合發文，提高研發費用稅前加計扣除比例。該項政策核心變動是將科技型中小企業研發費用稅前扣除比例擴大至所有企業，相當於提升了全行業的扣除比例。據國泰君安宏觀團隊測算，全國企業總體減稅額最高可達930億元。國家稅務總局當晚亦發布了《通知》，強調加大簡政減稅降負力度，為中國經濟長期向好發展提供持續有力的支持。

美再加息 市場如何應對

北京時間本週四凌晨兩點，美聯儲將公布利率決議，美聯儲加息幾乎板上釘釘，實行聯匯制度的香港或將不得不跟隨。事實上，本港早已揭開加息序幕，匯豐銀行於9月20日再度上調定期存款利率，與此同時港元及港元拆借利率大幅走高，市場預計本港利率全面上調為時不遠。

上周，隨着人行首次在香港發行離岸央票，離岸人民幣拆息亦出現暴漲。如若美聯儲如期加息，人民幣會否跟隨美聯儲步伐？或者還是以MLF和逆回購方式保持市場流動性？

香港商報記者 李穎

2000億美元商品即將加稅10% 中方企硬 擱置磋商



強硬。雙方對立或進一步激化。

彭博社昨日引述知情人士的話指，中方已凝聚共識，只有等到美國中期選舉結束後，才可能與特朗普政府進行實質談判。

【香港商報訊】按美方計劃，新一輪對中國進口的2000億美元商品加徵關稅，將在當地時間9月24日起開始實施，稅率為10%。美國《華爾街日報》援引相關人士的話報道稱，中國已取消與美國就貿易摩擦重啟磋商。美方雖提議重啟磋商，但由於美國決定啟動第三輪對華制裁，導致中國的態度

不在美方威脅下談判

本月上旬，中國曾表示將同意美方重啟磋商。然而，特朗普政府即將迎來11月中期選舉，沒有緩和對華強硬姿態的跡象，中方認為「在這個時期重啟磋商只會被逼單方面讓步」。

圍繞中美貿易摩擦，原計劃由中國國務院副總理劉鶴率領代表團在本月下旬訪美，與美國財政部長姆努欽等在華盛頓舉行部長級經貿磋商。此舉目的在於摸索相互妥協讓步，但美國不待磋商開始就決定啟動第三輪關稅制裁，引發了中國的強烈反對。

《華爾街日報》援引中國政府官員的話稱，不同意在美方威脅下談判。然而該官員也對下月以後舉行某種磋商的可能性留下了一定餘地。

據路透社消息，美國政府高官21日表示，重啟與中

國的部長級磋商尚無眉目。中方在本月18日針對美國決定啟動關稅制裁，宣布對價值600億美元的美國產品徵收反制關稅，還強調兩國的磋商出現了新的不確定性，產生了叫停部長級磋商的可能性。

關注波及飛機等領域

至此美國對合計達2500億美元中國貨品加徵關稅，已近乎去年中國出口到美國貨品的一半；中國則對1100億美元銷中國貨品加徵關稅做為報復，相當於去年美國賣到中國貨品的70%。

特朗普此前還揚言若中國報復美方新一輪關稅，就要再對2670億美元的中國貨品加徵關稅，這相當於對全部中國銷往美國的貨品加徵關稅，勢必加劇雙方貿易衝突並打亂許多跨國企業供應鏈。

據美國政府高官透露，雖然特朗普已表示若中國針對第三輪制裁加徵反制關稅，但此事尚未敲定。

到目前仍有數百億美元的美國貨品未被中方加徵關稅波及，例如飛機、晶片和製藥。

若貿易戰持續升溫，前述相關領域將獲外界密切關注。因為即便像是飛機製造商的波音公司，也得仰仗不斷增長的中國市場，關稅戰恐導致中國企業和消費者減少採購美國貨品，改為購買國內、日本、歐洲或其他地方產品來替代。

而彭博引述知情人士的話則透露，中方22日取消了原訂本週美方官員打算重啟的談判，相關決定一部分是因美國新一輪關稅威脅，另有部分是不滿美國國務院制裁中國軍方及相關負責人所致。

召回在美參會海軍司令員

【又訊】22日晚繼外交部和國防部後，中央軍委國際軍事合作辦公室副主任黃雪平召見美國駐華使館代理國防武官孟續偉，就美方宣布對中國中央軍委裝備發展部及該部負責人實施制裁提出嚴正交涉和抗議。

黃雪平說，中俄兩國軍事合作是主權國家進行的正常合作，符合國際法。美方悍然宣布對中國軍隊有關部門及高級將領實施無理制裁，是對國際關係準則的公然踐踏，是霸權主義的充分體現，嚴重破壞兩國、兩軍關係，性質十分惡劣。中方對此堅決反對、絕不接受。為表明嚴正立場，中方決定：立即召回在美國參加第23屆「國際海上力量研討會」並計劃訪問美國的海軍沈金龍司令員；推遲計劃於9月25日至27日在北京舉行的中美兩軍聯合參謀部對話機制第二次會議。中方要求美方立即糾正錯誤，撤銷有關制裁，中國軍隊保留進一步採取反制措施的權利。

中國首屆豐收節

▶2018年9月23日是首屆中國農民豐收節，全國各地舉行豐富多彩的活動慶祝豐收。圖為廣西桂林市龍勝各族自治縣龍脊鎮小寨村，苗族同胞在「曬秋」。

▶在浙江省武義縣壩頭鎮后桑園村，一名女孩在「水田徒手抓魚」活動中展示自己的「收成」。



海軍和平方舟首訪委內瑞拉

【香港商報訊】在圓滿完成大洋洲四國友好訪問後，中國海軍和平方舟醫院船途經巴拿馬運河於22日抵達拉瓜伊拉港，開始對委內瑞拉進行為期8天的友好訪問。這是中國海軍艦艇首訪委

內瑞拉，委內瑞拉也是和平方舟到訪的第38個國家。當地時間21日17時許，和平方舟與前來引導的委內瑞拉海軍巡邏艦「葉庫阿納」號在加勒比海帕拉瓜納半島以東海域舉行艦艇會合儀式。在會合儀式上，委空軍5架K-8教練機還進行了精彩飛行表演。22日10時許，和平方舟駛抵拉瓜伊拉港海軍碼頭。

委方舉行盛大歡迎儀式。「和諧使命-2018」任務指揮員在致辭中說，和平方舟滿載中國人民的友好情誼，遠渡重洋來到美麗的委內瑞拉，就是要以實際行動鞏固兩國傳統友誼，以醫療合作成果落實前不久兩國元首在北京達成的重要共識，為中委全面戰略夥伴關係邁上新台階作新貢獻。



和平方舟抵達拉瓜伊拉港，委方舉行盛大歡迎儀式，民眾載歌載舞。路透社

申請新酒牌公告

EXPLORE KITCHEN

現特通告：吳兆楓其地址為九龍坪石邨五樓5樓14室，現向酒牌局申請位於九龍旺角彌敦道562號4樓EXPLORE KITCHEN的新酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4樓酒牌局秘書處。

工程助理 (機械工程)

入職要求：
 • 中五程度
 • 三年或以上相關工作經驗
 • 一般中文書寫
 • 持有有效貨棧安全訓練證書

工作地區：葵涌貨棧碼頭
 每月工資：\$21,500
 工作時間：A: 7:00-12:00, 13:00-15:15
 B: 15:00-20:00, 21:00-23:15
 C: 23:00-1:00, 2:00-7:15
 D: 8:30-12:00, 13:00-16:45

需進行筆試
 • 一般廣東話或一般普通話

如具以下條件可獲優先考慮：
 • 曾於起重機生產商工作
 • 具貨棧碼頭工作之經驗
 • 持有輕型貨車駕駛執照

每天工作7小時15分鐘
 (不包括1小時用膳時間)
 每週工作6天 | 需輪班工作

請電 2991 8986 劉小姐洽

工博會推逾300項新技術與產品

【香港商報訊】歷時5天、參展規模和專業觀眾數量均創歷史新高的第二十屆中國國際工業博覽會23日下午在上海落幕，中外企業首發首推超過300項最新技術與產品。

本屆工博會共設立8個專業展區，12個展館，有27個國家和地區的2631家展商參展，共吸引專業觀眾17.4萬人次，中外企業首發首推超過300項新技術與產品。

為了擴大中歐經貿合作，今年歐盟18家創新企業首次參展，展示其全球尖端創新產品，涉及綠色建築循環利用、碳排放和回收等技術和設備。

20年來，工博會的展示面積從首屆的1.5萬平方米增加到本屆的28萬平方米。